

matzker

GESAMTKATALOG

TEILWEISE SIND PRODUKTE
NUR AUSSERHALB
DES GELTUNGSBEREICHES
DER STVO ZULÄSSIG.
WEITERE INFORMATIONEN
IM BEIGEFÜGTEN INFOBLATT.



2018/2019

Wichtige Information:

Nachfolgend aufgeführte Artikel/Produkte besitzen keine allgemeine Betriebserlaubnis und dürfen daher im Geltungsbereich der Straßenverkehrsordnung nicht eingesetzt werden.

Bitte prüfen Sie vor Montage die Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers. Eine Änderung könnte diese beeinflussen.

Ebenfalls bitten wir um Prüfung Ihres individuellen Versicherungsschutzes. Etwaige Veränderungen müssen vor Inbetriebnahme gemeldet werden.

Nachfolgend aufgeführte Artikel/Produkte können zudem den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs beeinflussen/verändern. Hierdurch kann es zu einer Veränderung der Besteuerungsgrundlage kommen, welche vor Inbetriebnahme gemeldet werden müsste.

Art.-Nr.	Art.-Name
10 00 750	Leistungssteigerung TR1 – Defender TDI
10 00 050	Leistungssteigerung TR4 – Defender TD4
10 00 100	Leistungssteigerung TR5 – Defender TD4
10 00 550	Leistungssteigerung RS-Rallye – Defender Td5
10 00 350	Speed Unlimiter
10 00 600	Schalldämpfer-Ersatzrohr
30 00 300	Suspension Kit Höherlegung – Defender 130
30 00 350	Suspension Kit Komfort/Offroad – Defender 90
30 00 400	Suspension Kit Komfort/Offroad – Defender 110
30 00 450	Suspension Kit Heavy Duty – Defender 90
30 00 500	Heavy Duty Kit – Defender 110
30 00 550	Heavy Duty Kit – Defender 110 mit Höherlegung
30 00 600	Heavy Duty Kit – Defender 110 verstärkt
30 00 650	Verstärkte Hinterachs-Innendenfeder – Defender 130
30 00 700	Verstärkte Federn, vorne – Defender
50 00 800	Rallye-Lenkrad – Defender
50 02 050	Recaro-Motorsport-Schalensitz – Defender
40 00 650	Eckschutz, hinten – Defender
40 02 100	G4-Sicherheitsbügel – Defender
40 02 150	Überrollbügel – Defender 90 Station/110 Hard Top
40 02 200	Überrollbügel – Defender 90/110 Soft Top
40 02 250	Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 90
40 02 300	Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 110
40 02 350	Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 110/130 Crew Cab
40 02 400	Sicherheitskäfig Camel Trophy – Defender 90/110
40 02 500	Sicherheitskäfig Trophy – Defender 130
40 02 700	FIA-Rallye-Sicherheitszelle
40 02 650	Rallye-Sicherheitskäfig – Defender
40 02 450	Sicherheitszelle – Defender 110
40 02 550	Sicherheitskäfig – Defender 90 Soft Top
40 04 700	Astabweiser – Defender
80 01 400	Rallye-Tankanlagen – Defender
70 00 750	Ladewanne, extern

10 01 050	Leistungssteigerung TX4 – Discovery Sport TD4
10 01 150	Leistungssteigerung RX4 – Discovery Sport TD4
10 01 250	Speed-Unlimiter – Discovery Sport
20 01 300	Stahlflex-Bremsleitungssatz – Discovery Sport
61 01 500	Hella-Fernscheinwerfer – Discovery Sport
10 01 350	Leistungssteigerung TR6 – Discovery 4 3.0 SDV6/TDV6
10 03 650	Leistungssteigerung TR6 – Discovery 5
10 03 700	Leistungssteigerung TX4 – Discovery 5
10 03 450	Performance Soundsystem – Discovery 5
61 02 050	LED-Fernscheinwerfer – Discovery 5
80 02 500	Integrierte Seilwinde 3.600 kg – Discovery 5
80 01 900	Zusatztank, 100 Liter – Discovery 3 und 4
80 02 550	Zusatztank, 90 Liter – Discovery 5
10 03 100	Leistungssteigerung RX4 – Range Rover Evoque TD4 (180 PS)
10 03 050	Leistungssteigerung TX4 – Range Rover Evoque TD4 (150 PS)
10 01 750	Speed Unlimiter – Range Rover Evoque
10 01 850	Performance-Ladeluftrohr – Range Rover Evoque TD4, SD4
10 03 550	Leistungssteigerung TX4 – Range Rover Velar
10 03 600	Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Velar
10 03 350	Performance Soundsystem – Range Rover Velar
30 03 000	Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover Velar
10 02 000	Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport SDV6
10 02 050	Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport TDV6
10 02 200	Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport SDV6 (bis MJ2 012)
10 02 100	Leistungssteigerung TR8 – Range Rover Sport SDV8
10 02 250	Leistungssteigerung TR8 – Range Rover Sport 3.6 TDV8
10 02 900	Performance Soundsystem – Range Rover Sport (ab MJ 2014)
10 02 150	Speed Unlimiter – Range Rover Sport
30 02 300	Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover Sport
80 02 400	Zusatztank – Range Rover Sport (bis MJ 2012)
10 02 400	Leistungssteigerung TR6 – Range Rover SDV6 (MJ 2013–2015)
10 02 450	Leistungssteigerung TR8 – Range Rover SDV8
10 02 550	Leistungssteigerung TR8 – Range Rover TDV8 3.6
10 02 500	Speed Unlimiter – Range Rover
10 02 850	Performance Soundsystem – Range Rover (ab MJ 2013)
30 02 500	Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover
80 00 850	Hochgesetzter Lufteinlass Rallye – Defender
80 01 000	Hochgesetzter Lufteinlass Safari-Snorkel – Defender
30 03 050	Electronic Handling und Offroad Kit – Discovery 5
30 01 900	Competition-Gewindefahrwerk – Discovery 3 und 4
61 01 550	Hella-Fernscheinwerfer, Luminator 170 – Discovery 3 und 4
80 01 700	Integrierte Seilwinde 3.600 kg – Discovery 3 und 4
10 01 800	Hochleistungs-Ladeluftkühler – Range Rover Evoque TD4, SD4

Für Rückfragen zu unseren Produkten stehen wir Ihnen jederzeit gern zur Verfügung!

BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG



ABOVE & BEYOND



Seit nunmehr 70 Jahren steht Land Rover für Fahrzeuge, die durch ihre Leistungsfähigkeit und Vielseitigkeit überzeugen – und immer bereit sind, Geschichte zu schreiben und Grenzen zu überwinden. Entdecken Sie die aktuellen Land Rover Modelle und lassen auch Sie sich von der einzigartigen Kombination aus Stärke und Souveränität begeistern: vom exklusiven Premium-SUV bis zum hochflexiblen Alltagsbegleiter.

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin zur Probefahrt!
Ihr Wunschmodell steht bereit.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Matzker KFZ-Technik GmbH

Robert-Perthel-Straße 31
50739 Köln
E-Mail: verkauf@matzker.de
Tel.: +49 221 5463236
Fax: +49 221 5462242

matzker.de

matzker

SPEZIELLE SCHMIERSTOFFE FÜR SPEZIELLE EINSÄTZE



Mit den speziell entwickelten Motorenölen der Motul Classic Range berücksichtigen wir die Charakteristika der Motoren historischer Fahrzeuge. Von Motorenölen über Getriebe- und Hinterachsöle, Bremsflüssigkeit, Kraftstoffzusatz bis hin zu Wartungs- und Pflegeprodukten bieten wir ein breites Sortiment in gleich bleibend hoher Qualität zum Werterhalt technischer Meisterwerke längst vergangener Tage.



FOLLOW US ON
motul.com



YouTube

MOTUL



Inhalt

- 6 Über 30 Jahre Erfahrung
- 12 Unsere Erfolgsgeschichte
- 16 Unsere Classic Cars
- 20 Matzker-Fahrwerksentwicklung
- 24 Unsere Custom Cars
- 26 Sondermodell dc8
- 32 Sondermodell Defender 110 Trophy
- 36 Sondermodell Defender Vogue
- 38 Sondermodell Range Rover Sport Carbon
- 42 Motorsport mit dem Team Matzker
- 46 Produkte und Zubehör Defender
- 104 Reisebericht: Abenteuer Afrika
- 144 Matzker mdx – Das Expeditionsmobil
- 152 Reisebericht: Mit Max durch Marokko
- 158 Produkte und Zubehör Discovery Sport
- 166 Produkte und Zubehör Discovery
- 185 Presseberichte
- 192 Produkte und Zubehör Range Rover Evoque
- 198 Produkte und Zubehör Range Rover Velar
- 202 Produkte und Zubehör Range Rover Sport
- 214 Produkte und Zubehör Range Rover
- 220 Stichwortverzeichnis
- 222 Impressum

KONTAKT- UND BESTELLMÖGLICHKEITEN

Matzker Technik und Zubehör GmbH
Robert-Perthel-Straße 31, 50739 Köln
Telefon: +49 221 5463236
Fax: +49 221 5462242
E-Mail: shop@matzker.de
Webshop: www.matzker.de



Editorial

Liebe Kunden, liebe Freunde des Hauses!

Als Land Rover-Spezialbetrieb leben wir mit Leidenschaft die Faszination für Fahrzeuge der Marke Land Rover.

Ein besonderer Schwerpunkt unseres Hauses ist die professionelle Entwicklung und Produktion von Technik und Zubehör für sämtliche Land Rover-Modelle. Und hier schöpfen wir aus nunmehr über 30 Jahren Erfahrung!

Auf den folgenden Seiten erleben Sie sowohl die Tradition als auch die Moderne! Lassen Sie sich von unseren innovativen Produkten und spannenden Neuentwicklungen ebenso begeistern, wie von den liebevollen Restaurationen unserer Oldtimer. Tauchen Sie mit uns ein, in die faszinierende Welt der Marke Land Rover!

Wir freuen uns auf Sie!
Ihr Team Matzker



ÜBER 30 JAHRE ERFAHRUNG!

MATZKER – IHR LAND ROVER-SPEZIALIST

Matzker, das ist Leidenschaft! Leidenschaft für die faszinierenden Fahrzeuge der Marke Land Rover. Und das seit nunmehr über 30 Jahren!

Egal für welchen Einsatzbereich Sie Ihr Land Rover-Modell auch nutzen möchten, Sie werden von der Anpassungsfähigkeit an jedes noch so schwierige Terrain – On-road genauso wie Offroad – begeistert sein. Und wir legen noch einen drauf! Denn warum sollte man sich mit etwas Gutem zufriedengeben, wenn man das Beste haben kann?

Profitieren Sie von unserer über 30-jährigen Erfahrung und holen Sie das Maximum aus Ihrem Fahrzeug heraus! Denn wir finden für Sie die perfekte Lösung: Wir optimieren die Geländegängigkeit, die Leistung und die Sicherheit Ihres Fahrzeuges – und das ohne Abstriche bei Haltbarkeit oder Fahrkomfort im alltäglichen Straßenbetrieb!

Unsere Kompetenz in der Konstruktion und Entwicklung eigener Zubehörteile stellen wir mit aufwendigen Tests unter extremen Bedingungen unter Beweis. Dafür

stehen wir mit unserer langjährigen Erfahrung als Land Rover-Spezialist.

Bei unseren Zubehörteilen, die wir Ihnen mit diesem Katalog vorstellen möchten, ist das Streben nach höchstmöglicher Qualität unsere tägliche Philosophie.



In unserem Haus in Köln erwartet Sie ein umfangreiches Neuwagensortiment zu fairen Konditionen. Selbstverständlich mit den dazugehörigen, persönlichen Finanzierungs- und Leasingangeboten und auf Wunsch natürlich auch der Inzahlungnahme Ihres gebrauchten Fahrzeugs. Attraktive Jahres- und Vorführgewagen runden das Programm zusammen mit hochwertigen Gebrauchten aus allen Klassen ab – natürlich mit der Garantie unseres Hauses.

Kommen Sie uns besuchen, lassen Sie sich beraten und bei einer Probefahrt von der hervorragenden Technik unserer Fahrzeuge überzeugen. Denn wir sind uns sicher: Das direkte Fahrerlebnis wird Sie begeistern!

Wir beraten Sie gern!

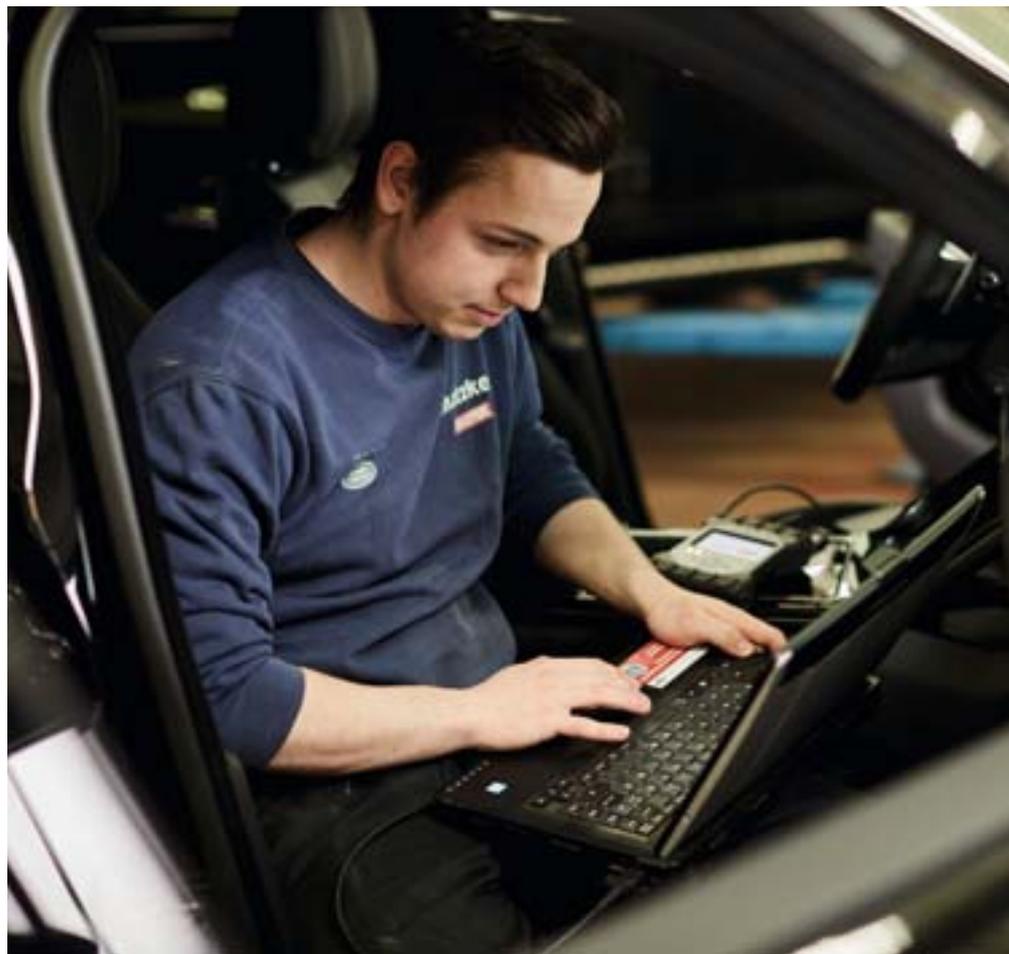


Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!

Unser
Service!

Ob bei der Reparatur Ihres Land Rovers, der Instandsetzung oder Modifikation mechanischer Bauteile oder der Arbeit an Expeditionsfahrzeugen – unsere Techniker wissen, dass genau eine Sache entscheidet: Qualität!





Wir bieten Ihnen:

- Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten mit modernster Diagnosetechnik
- Karosseriereparaturen
- Generalüberholung von Getrieben und Differentials
- Motorinstandsetzungen
- Zeitwertgerechte Reparaturen mit Sondertarifen für ältere Fahrzeuge
- Hauseigene Konstruktion und Entwicklung von Zubehörteilen
- Motor-Leistungssteigerungen
- Fahrwerkstechnik
- Ausrüstung von Expeditionsfahrzeugen
- Individualanfertigungen gemäß Kundenwunsch
- Motorsport-Service
- Young- und Oldtimer-Service
- Fahrzeugrestauration
- Sattlerarbeiten am Interieur
- Land Rover-Werkstattersatzfahrzeuge für Ihre Mobilität während des Werkstattaufenthaltes
- Hol- und Bringservice für Ihr Fahrzeug



UNSERE ERFOLGS- GESCHICHTE!

ÜBER 30 JAHRE MATZKER

1986, mit gerade einmal 20 Jahren reifte der Gedanke in Amadeus Matzker aus seiner Leidenschaft seinen Beruf zu erwählen und etwa ein Jahr später gründete er das Einzelunternehmen Amadeus Matzker.

Aber Matzker, das sollte von Anfang an nicht nur irgendein An- und Verkauf von Fahrzeugen sein. Nein, es mussten schon besondere Automobile sein, solche, die nicht bloß Charakter und Stärke

ausstrahlten, sondern die dieses Versprechen auch hielten! Und somit richtete der Fokus sich bereits bei seinen ersten Afrikareisen auf Fahrzeuge der Marke Land Rover. Und die Reisen seines Lebens wurden fortan mit keinen anderen Fahrzeugen mehr bestritten.

Amadeus Matzker beschloss also einen Spezialbetrieb für Kfz-Technik zu eröffnen. Und wenn man ihn kannte, dann wusste man, dass er kein Mann der leeren Worte war!

Zunächst bestand das Hauptaugenmerk darin, gebrauchte Land Rover-Fahrzeuge aufzukaufen, um sie nach seinen Vorstellungen auf- oder umzubauen, bevor er sie wieder an den Mann brachte. Doch das reichte bei weitem nicht! Und so konstruierte und entwickelte er neue Produkte, erfand sich und die Fahrzeuge seiner Wahl immer wieder aufs Neue und gewann dadurch einen stetig wachsenden und ebenso soliden wie treuen Kundenstamm.

Am 23.08.2001 wurde aus dem Einzelunternehmen Amadeus Matzker die Matzker KFZ-Technik GmbH. Der erste Standort der Firma Matzker, eine ausgediente Lagerhalle auf dem ehemaligen AEG-Gelände in der Oskar-Jäger-Straße, platzte bald buchstäblich aus allen Nähten.

2003 sah Matzker sich nach einem neuen Standort um und kam mit Erwin Krämer, dem Besitzer des legendären Rennstalls Porsche Krämer auf der Robert-Perthel-Straße 31 in Verhandlung. 2004 bezog er das neue Firmengebäude. Für Matzker war dies ein großer und mutiger Schritt, doch der



Erfolg der nächsten Monate und Jahre nach dem Umzug gab ihm Recht. Aus einer kleinen Firma, die ihre Wurzeln in einer Hinterhofgarage hatte, wurde im Laufe der nächsten Jahre ein erfolgreiches Unternehmen.

2004 erhielt die Matzker KFZ-Technik GmbH einen Servicevertrag mit Land Rover. Nur drei Jahre später, am 04.04.2007 wurde der Vertrag um den des Händlervertrages erweitert. Im Frühjahr 2016 bekam die Firma schließlich den unbefristeten Händlervertrag.

Do it with passion!





Amadeus Matzker zeichnete sowohl als Konstrukteur und Pilot seines eigenen Rallye-Teams als auch als Kfz-Techniker durch seine natürliche Begabung und seine nicht nachlassende Passion große Erfolge. Der Name Matzker ist heute eine über die Grenzen Deutschlands hinaus etablierte Marke und insbesondere aus der Offroad-Szene nicht mehr wegzudenken.

Amadeus Matzker verstarb am 24.01.2016 bei einem tödlichen Autounfall. Sein Lebenswerk wird von seiner Frau Nina Matzker und seinem Team mit Passion und Leidenschaft fortgeführt: zukunftsorientiert, innovativ und offensiv, ausgerichtet auf höchste Qualität und Kundennähe.

BLAST FROM THE PAST!

UNKONVENTIONELL TRADITIONELL:
UNSERE CLASSIC CARS



Immer mehr beobachten wir alternde Schönheiten, die von ihren Besitzern endlich wieder auf die Straßen dieser Welt geschickt werden. Ein Augenschmaus, der das sonst so hektische Leben entschleunigt und bereichert! Doch meist ist es ein weiter Weg, die Spuren der historischen Vergangenheit mit der Gegenwart in Einklang zu bringen. Denn das Alter macht vor niemandem Halt und somit auch nicht vor nostalgischen Automobilen.





Um der Zeit ein Schnippchen zu schlagen, widmen wir uns den be-
tagten Schätzen in besonderem
Maße: Wir wenden uns jedem De-
tail sorgfältig zu, berücksichtigen
bei den Arbeiten Ihre individuellen
Wünsche und Vorstellungen. Tech-
nische Änderungen im Bereich Mo-
tor und Antrieb realisieren wir ohne
Einschränkungen. Ihr Klassiker ist
bei uns in den besten Händen,
denn wir wissen ihn zu schätzen!

Gern beraten wir Sie ausführlich
beim Kauf, helfen Ihnen bei War-
tung und Reparatur und selbst-
verständlich bei der vollständigen
Restauration Ihres Young- oder
Oldtimers.

Die Möglichkeit der Individualan-
fertigung und der hohe Qualitäts-
anspruch, den unser Team aus den
Arbeitsbereichen Motorsport und
Fahrzeugverbesserung mitbringt,
garantieren Ihnen dabei ein opti-
males Ergebnis.

Eine Auswahl an klassischen
Land Rover-Fahrzeuge steht für Sie
bereit. Dabei konzentrieren wir uns
ganz auf Fahrzeuge in bestmögli-
cher Qualität.

Der Umgang mit Oldtimern ist
Vertrauenssache. Und vertrauen
können Sie uns!

Alte Liebe rostet nicht!



PROFESSION IN PERFEKTION!

MATZKER-FAHRWERKSENTWICKLUNG



Die Eigenschaften des Fahrwerks sind besonders entscheidend für das Fahrverhalten eines Automobils. Hier wird Alles – nämlich Fahrsicherheit ebenso wie Komfort und Leistungsfähigkeit – beeinflusst und das bei sämtlichen Einsatzbereichen, also auf unsere Fahrzeuge übertragen im Gelände wie auf der Straße, bei schneller wie bei langsamer Fahrt.

Ein wirklich gut abgestimmtes Fahrwerk garantiert deshalb auch in sämtlichen Fahrzuständen eine gute Performance. Sobald diese Balance verlassen wird und ein Fahrwerk auf einen besonderen Betriebszustand spezialisiert wird, entstehen auch deutliche Defizite in anderen Einsatzbereichen.



Am Beispiel eines Land Rover Defenders muss der Fahrzeughersteller den größten Kompromiss eingehen: Das Fahrwerk muss im Leerzustand funktionieren und auch mit bis zu 1.000 kg Zuladung zurechtkommen, gleichzeitig muss es lange halten und die Ersatzteilkosten dürfen nicht zu hoch sein. Diese Eigenschaften sind nur mit Zugeständnissen an die Fahreigenschaften zu erreichen. Damit ist hier die Möglichkeit gegeben, das Fahrverhalten nachträglich wirklich deutlich zu verbessern, durch eine Investition in hochwertige und optimal abgestimmte Fahrwerkskomponenten kann die Fahrsicherheit ebenso wie die Leistungsfähigkeit on- und offroad





ungeahnt verbessert werden. Voraussetzung ist allerdings, wie bei sämtlichen nachträglichen technischen Veränderungen, dass die Produktentwicklung ähnlich seriös und aufwendig wie beim Fahrzeughersteller betrieben wird, ansonsten werden unter Umständen ebenso viele Nach- wie Vorteile eingebaut.



Echte Handarbeit!

Bei der Auswahl der Fahrwerkskomponenten sollten Sie zuerst über den Einsatzbereich Ihres Land Rovers nachdenken. Wie das Fahrzeug eingesetzt wird und wie hoch das Fahrzeuggewicht ist, bestimmt die Auswahl der Federn. Wir bieten mit unserem Suspension Kit ein über viele Jahre hinweg optimiertes Allround-Produkt an, das den Defender in allen Einsatzbereichen enorm verbessert. Für besondere Anwendungen gibt es dann eine Palette von Spezial-Federsätzen, die Höher- und Tieferlegung sowie Hochlast-Federn umfasst.

Gern unterstützen wir Sie bei dieser wichtigen Auswahl mit Rat und Tat. Bei den Stoßdämpfern bieten wir mit unserem Handling Kit ebenfalls ein hervorragendes Allround-Produkt mit bestem Preis-Gegenwert an. Über 30 Jahre erfolgreiche Produktgeschichte und eigene Weiterentwicklung sprechen für sich. Wer allerdings mehr investieren möchte, kann die Eigenschaften Komfort, Straßenlage und Geländegängigkeit mit dem Competition Kit noch extrem verbessern. Die hochmoderne und aufwendige Technologie aus dem Motorsport erlaubt



eine selbsttätige Anpassung des Stoßdämpfers an die Fahrsituation, sodass höchster Komfort mit weichem Ansprechverhalten und ein straffes Fahrverhalten in Kurven und bei schwierigen Fahrmanövern kombiniert werden kann. Diese Komponenten gibt es dann auch in Druck- und Zugstufe einstellbar, was dem interessierten Benutzer eine individuelle Abstimmung der Fahreigenschaften ermöglicht. Mit dem optimierten Stabilisatorsatz und den Spurverbreiterungen bildet das Fahrwerk eine aufeinander abgestimmte Einheit mit optimalem Ergebnis.

UNSERE CUSTOM CARS!

INDIVIDUELL FÜR SIE ABGESTIMMT

Als Spezialist für Land Rover-Zubehör und -Tuning möchten wir Ihnen die verschiedenen Möglichkeiten der Fahrzeugoptimierung anhand einiger unserer Spezialumbauten vorstellen. Wir machen aus Ihrem Land Rover ein Unikat nach Ihren Vorstellungen: Dabei kann sowohl der Antrieb – also Motor und Getriebe – als auch die Karosserie und die Innenausstattung nach Ihren Wünschen konstruiert und angefertigt werden. Hier sind Ihrer Phantasie keine Grenzen gesetzt. Unser Team ist in der Lage, nahezu jedes Konzept zu realisieren und das sowohl bei traditionellen, als auch bei modernen und exklusiven Fahrzeugen.

Sprechen Sie uns an!
Wir beraten Sie gern!

Ihr Team Matzker





GEHT NICHT – GIBT'S NICHT!

SONDERMODELL dc8 BY MATZKER –
EIN AUSSERORDENTLICHES ERLEBNIS

1989 entwickelte Land Rover, auf Basis des heute so bezeichneten Range Rover Classic, seinen vorerst dritten Geniestreich – den Land Rover Discovery. Mit einer neu ausgelegten Produktpalette verstand es bereits die erste Serie des Discovery zu verbinden, was verbunden gehört: Es entstand eine Modellreihe, die ihre unnachahmliche Fähigkeit perfektionier-

te, sich an jedes noch so schwierige Terrain anzupassen – onroad ebenso wie offroad.

Und an diesem Talent hat sich auch heute, drei Jahrzehnte nach Ersteinführung, nichts geändert. Bezogen auf die 5. Generation des Discovery, klang dieses Versprechen zunächst nach einer fast unlösbaren Aufgabe. Doch

wir verstanden diese Herausforderung als Aufforderung und es entwickelte sich ein Projekt, dass uns rasch zur Herzensangelegenheit wurde. Wer uns kennt, der weiß: Wir werden uns nicht mit dem Guten zufriedengeben, wenn das Beste noch vor uns liegt!

Matzker steht seit nunmehr über 30 Jahren für die Entwicklung





und Produktion von Technik- und Zubehörprodukten rund um die Marke Land Rover.

Und so war es auch hier unser erklärtes Ziel, die Leistungsfähigkeit dieses bereits serienmäßig beeindruckenden Modells auf ein noch höheres Niveau zu bringen. Kernstück dieser Verwandlung ist unser hauseigenes dc8-Package, welches sich in den Grundzügen dem Fahrwerk und der Motorleistung widmet.

Mit Hilfe unseres Electronic Handling und Offroad Kits werden die Möglichkeiten der höhenvariablen Luftfederung vollends ausgeschöpft. Der Discovery kann hiermit auf der Straße um zusätzlich 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden.

Abgerundet wird die Fahrwerksveränderung durch das speziell für den Discovery 5 neu entwickelte Selective-Control-Stoßdämpfer-System, welches ein absolutes



Wir sind bereit
für neue Abenteuer!



Optimum moderner Fahrwerkstechnik darstellt. Das System arbeitet adaptiv und variiert seine Dämpfungsleistung gemäß den Anforderungen. Daher ist es extrem komfortabel und bei Kurvenfahrten dennoch straff und präzise. Das Fahrwerk wird flexibler und die Achsverschränkung höher. Die Traktion im Gelände ist enorm! Doch nicht nur das Fahrverhalten abseits gesicherter Straßen wird verbessert, auch die Fahrsi-

cherheit auf asphaltierten Strecken steigt enorm, denn die für hohe Geländefahrzeuge typischen Wankbewegungen werden deutlich reduziert. Es stellt sich ein sicheres und gleichzeitig sportliches Fahrverhalten ein.

Um die durch diese Verbesserung gewonnene Dynamik auszuschöpfen, haben wir uns ebenfalls an das Herzstück gewagt. Der drei Liter große Sechszylinder-Motor

entwickelt dank Umprogrammierung im Rahmen unserer TR6-Leistungssteigerung 45 PS und 70 Newtonmeter über Basis. Das ergibt gesamt 303 PS und ein sattes Drehmoment von 670 Newtonmetern. Wer den Discovery 5 mit unserer Leistungssteigerung bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen, denn dieser Discovery stürmt regelrecht nach vorn! Die Limitierung der Höchstgeschwindigkeit wurde durch unseren Speed Unlimiter aufgehoben. Das abrupte einsetzen der elektronischen Sperre, sowie das daraus resultierende leichte Ruckeln, haben hiermit ein Ende.

Was das sichere Fahren im Gelände betrifft, so wurde unser Fahrzeug mit einer Leichtmetall-Panzerung des Unterbodens ausgestattet. Diese schützt die Vorderachse sowie die Getriebeeinheit zuverlässig vor Beschädigungen. Sie ist dreiteilig und besteht aus starkem Flugzeug-Aluminium. Diese Off-road-Ausrüstung ist nicht nur bei unübersichtlicher Flussdurchfahrt unerlässlich!

In den Frontstoßfänger haben wir für besonders heikle Situationen eine Seilwinde integriert. Eine optimale Lösung, da der vordere Böschungswinkel nicht verschlechtert wird und die Abmessungen des Fahrzeugs nicht vergrößert werden. Das Seilfenster ist unterhalb des Kennzeichens verbaut, sodass eine rasche Bedienung



gegeben ist. Die hervorragende Alltagstauglichkeit des Discovery wird ebenfalls nicht beeinträchtigt. Die Seilwinde hat eine Zugleistung von 3.600 kg und verfügt über ein 30-Meter-Kunststoffseil.

Dem Thema Reichweite haben wir uns ebenfalls gewidmet, denn diese zu haben, ist einerseits auf Fernreisen erforderlich, andererseits aber auch im Alltag sehr komfortabel. Selten tanken zu müssen, spart Zeit und ist nicht nur auf Langstrecken angenehm. Um die beachtlichen Fähigkeiten uneingeschränkt nutzen zu können, zog anstelle des unter dem Fahrzeugheck montierten Reserverads, ein 90 Liter großer Zusatztank ein. Hierdurch ergibt sich ein Gesamtvolumen von 175 Litern und eine potentielle Fahrfähigkeit von bis zu 1.600 Kilometern. Unser zusätzlicher Kraftstofftank für den Discovery 5 ist ein Qualitätsprodukt mit optimaler Raumausnutzung.

Zu guter Letzt haben wir unserem Alleskönner noch einen strahlenden Auftritt verpasst: Einen über 1.000 mm großen LED-Arbeitscheinwerfer. Die Konzeption beinhaltet eine Kombination aus einem 8-Grad-Fernlichtscheinwerfer und einem 120-Grad-Nahbereichs-Scheinwerfer für die Ausleuchtung kürzerer Distanzen. Das Gesamtergebnis: Beeindruckend!

Unser Fazit:
Zeit die Welt zu entdecken!





LEBENDE LEGENDE!

SONDERMODELL DEFENDER 110 TROPHY

Wenn man an legendäre Expeditionsrallyes denkt, kommt einem eine sofort in den Sinn: Die Camel Trophy! Von 1980 bis 2000 fanden Globetrotter einmal jährlich ihre Herausforderung im „grenzenlosen Abendteuer“.

Bis 1999 stellte Land Rover verschiedene Modelle der Familie zur Verfügung um die widrigen Umstände dieser Expedition meistern zu können. Unter anderem die Modelle des Defender 110.

Die Teilnehmer kamen aus der ganzen Welt und mussten sich vor Antritt der Reise zunächst im eigenen Land qualifizieren, bevor eine Exkursion ins Ungewisse begann. Papua-Neuguinea, Brasilien, Australien, Madagaskar ... um nur einige der Ziele im Laufe der Jahre zu nennen. Unwegsames Gelände, gefährliche Wasserdurchfahrten und undurchdringlicher Dschungel stellten die Herausforderer hart auf die Probe, forderte ihnen und den Fahrzeugen alles ab und bereicherte die Teilnehmer um einzigartige gemeinsame Erlebnisse, neue Kulturen und unvergessliche Abendteuer.

Die Legende der Land Rover Trophy Fahrzeuge haben wir aufgegriffen, neu interpretiert und limitiert.

Neben der Serien- und Sonderausstattung ab Werk, haben wir den Defender mit einem G4-Sicherheitsbügel, Seilwinde, Dachgepäckträger, Sandblechen, Schmutzfängern, Flankenschutz mit Schutzrohr, hochgesetztem Lufteinlass, Air Ducts, Hella-Fern- und Arbeitsscheinwerfern, Heckleiter, Lampenschutzgitter hinten u. v. m. ausgestattet.





Mit dem Radsatz 255/85R16 BF Goodrich KM2 auf 6,5-Zoll-Stahlfelge und der 60-mm-Leichtmetall-Spurverbreiterung bringt Sie so schnell nichts vom Weg ab. Doch die wahren Werte liegen im Verborgenen: Dieser auf fünf Stück limitierte Land Rover Defender ist mit annähernd 170 PS, TR5-Leistungssteigerung mit großem Ladeluftkühler, Competition Kit, Suspension Kit Höherlegung und Leichtmetall-Unterfahrschutz fertig für die Trophy.

Den Komfort im Inneren haben wir auch nicht vernachlässigt:

Ausgestattet mit den Teilleder-Recaro-Sportsitzen für Fahrer- und Beifahrer und dem eingebauten Interieur-Set SE kann man es sich beinahe schon gemütlich machen! Doch auch das Äußerliche ist nicht zu verachten: So strahlt der Defender in Sonderlackierung „Sand Glow“. Die mattschwarzen Radkästen, die Lampeneinfassungen, die Kühlermaske sowie der Defender-Schriftzug auf der Motorhaube bilden dabei einen schönen Kontrast.

Also, auf zu neuen Abenteuern!

Wer durch die Hölle will,
muss ver-teufelt gut fahren!

Camel Trophy Motto



EN VOGUE MIT DEM DEFENDER!

SONDERMODELL DEFENDER VOGUE





Sie denken purer Luxus und Defender passen nicht zusammen? Wir zeigen es Ihnen: Mit unseren Sondermodellen Defender Vogue!

Der Defender ist unvergleichbar und einzigartig unter allen Geländefahrzeugen. Durch unser Vogue-Interieur wird er zum Individualisten, genau wie Sie selbst. Sie gestalten die Ausstattung und personalisieren dadurch Ihren Defender. Exquisit! Und eine perfekte Symbiose aus einzigartigem Luxus und bester Technik!

Materialien, Farben und Kombinationen des Interieurs können frei bestimmt werden. Feinstes Leder wird mit Alcantara in aufwendiger Handarbeit für Sie individuell kombiniert. Sie haben die Wahl: Wir bieten Ihnen über 200 verschiedenen Ledersorten und -farben. Lassen Sie Ihrer Phantasie

freien Lauf: Ob Vogue-Lederlenkrad, Sitzpolster, Automatikgetriebekonsole oder Türverkleidung, ob lederbezogener Dachhimmel, Ablagebox, Seitenverkleidung oder Armaturentafel. Ihren Wünschen sind keine Grenzen gesetzt!

Und die Technik folgt diesem Konzept: Jeder Bereich wird mit den jeweils hochwertigsten Produkten unseres Hauses optimiert und verleiht dem Defender Vogue so eine einzigartige Dynamik und Fahrsicherheit.

Die Kombination aus den bewährten Eigenschaften des Defender sowie Luxus und Dynamik lassen so Ihren perfekt individualisierten Allrounder entstehen!

Eine Variante für das Vogue Interieur ist beispielsweise eine kom-

plette Vogue-Innenausstattung mit weichem Bentley-Vollleder in Kombination mit Alcantara Saffron sowie formschönen Kontrastnähten. Aber auch sämtliche anderen Kombinationen sind selbstverständlich frei wählbar.

Wir bieten Ihnen die Vogue-Ausstattung für folgende Produkte an:

- Vogue-Armaturentafel
- Vogue-Sportlenkrad
- Vogue-Ablagebox
- Vogue-Dachhimmel
- Vogue-Türverkleidung
- Vogue-Seitenverkleidung
- Vogue-Sitzpolster
- Vogue-Automatikgetriebe-Konsole

Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gern!

READY FOR TAKEOFF!

SONDERMODELL RANGE ROVER SPORT CARBON





Der erste Range Rover Sport wurde seitens des Herstellers Land Rover 2005 ins Leben gerufen. Basierend auf der Plattform des Land Rover Discovery enthielt man diesem Modell jedoch bewusst eine entsprechende Namensgebung vor, um sich breiter aufzustellen und ein differenziertes Klientel zu begeistern.

Die zweite Generation des Range Rover Sport wurde erst gute acht Jahre später, am 26. März 2013 in New York City vorgestellt. Das war der Wandel, denn nun erinnerte nichts mehr an den Discovery, vielmehr wurde eine sportliche Variante des Oberklassengefährts Range Rover auf den Markt gebracht. Bei ähnlicher Motorisierung verbesserte der Sport durch seine geringeren Abmessungen und sein niedrigeres Gewicht, dass mittels vollständiger Aluminiumkarosserie erreicht wurde, sein dynamisches Fahrverhalten. Die Komponenten Fahrwerk, Bordelektronik, Getriebe und Aufhängung wurden vom Range Rover der vierten Generation übernommen.

Unserer Meinung nach glänzt dieses Mitglied der Land Rover-Familie durch die perfekte Symbiose aus Range Rover typischem Fahrkomfort und klassischer Land Rover-Performance. Und so haben wir es uns traditionell zur Aufgabe gemacht, einem unserer Modelle die Krone aufzusetzen.

Unserem Basisfahrzeug, einem Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic, mit einer Grundleistung von 306 PS in Santorini Black, haben wir zunächst unsere TR6-Leistungssteigerung verpasst, denn die hervorragende Fahrkultur im Range Rover Sport und seine überdurchschnittliche Fahrwerksqualität machen eine höhere Motorleistung durchaus wünschenswert und sinnvoll. Zudem bekam er mittels Umprogrammierung unseren Speed Unlimiter verpasst. Dies nicht zuletzt um die Leistung dieses Gefährts so optimal und so komfortabel wie möglich nutzen zu können und da-

bei die standardisierte Abregelung bei 210 km/h zu umgehen.

Mit einer Spurverbreiterung um 50 mm je Achse, die eine deutlich bessere Straßenlage bewirkt und unserem Electronic Handling und Offroad Kit, dass die Möglichkeit einer höhenvariablen Luftfederung voll ausnutzt (28 mm Tieferlegung im Straßenverkehr und 30 mm zusätzliche Höherlegung im Gelände) haben wir dem Fahrwerk Bestwerte verpasst.

Und wem das Dröhnen eines saten V8-Klangs wie Musik in den Ohren klingt, der mag verstehen, dass der Einbau unseres Performance Soundsystems hier nicht fehlen durfte.

Doch kommen wir auf das äußere Erscheinungsbild zu sprechen, denn den Oberflächlichkeiten des Lebens kann sich ja niemand so recht verwehren: Black in Black haben wir uns für eine hochwer-

tige Veredelung der markanten Bauteile des Fahrzeugs mittels Sicht-Carbon entschieden. Bei dieser exquisiten Oberflächenveredelung, werden die einzelnen Bauteile mit Carbon überzogen. Mittels eines speziellen Vakuumverfahrens werden alle Teile thermoaktiv verarbeitet. Bei unserem Range Rover Sport Carbon haben wir so die Lufteinlässe auf der Motorhaube und an den Kotflügeln, die Spiegelcover, die Zierleisten am Heckdeckel, den Heck- und Frontdiffuser, den Frontgrill und die Nebelscheinwerfereinfassungen im wahrsten Sinne des Wortes veredelt.

Carbon ist leicht und dabei unglaublich stabil. Zudem bietet es eine formvollendete Aerodynamik. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung der Extraklasse! Vielleicht ist eine Fahrt mit unserem Range Rover Sport Carbon nun genauso schön wie fliegen ... so, are you ready to fly?



Carbon.
Veredelung
der Extraklasse!



MOTORSPORT MIT DEM TEAM MATZKER!





Ob sengende Hitze, klirrende Kälte, brutale Anstiege, Schotter, Sand, Schlamm oder riskante Flussdurchquerungen – Cross Country Rallyes wie die berühmte Dakar verlangen Fahrern, Fahrzeugen und Technik-Teams auf bis zu 10.000 Kilometern der widrigsten Pisten das Äußerste ab.



Motorsport ist Passion. Ob die Classic-Dakar mit historischen Fahrzeugen, eine Amateur-Wüsten-Rallye oder eine FIA-Rallye auf Profi-Niveau – mit der Erfahrung aus unserem Matzker Rallye-Team entwickeln wir maßgeschneiderte Fahrzeugkonzepte. Für Sie. Und für Ihre Ziele!



Unser Motorsport-Service im Überblick:

- Vermietung von Land Rover-Fahrzeugen md4r Diesel oder md5r V8-Benzin
- Individuelle Rallye-Fahrzeuge aus der Hand unserer Spezialisten
- Service und Wartung während des Einsatzes und danach
- Intensive Fahrertrainings auf professionellen Rallye-Teststrecken
- Vollständige Organisation Ihrer Rallye-Teilnahme
- Fachgerechte Lagerung Ihres Rallye-Fahrzeugs



PRODUKTE





DEFENDER



TECHNIK-INFO

LEISTUNGSSTEIGERUNG – DEFENDER



bleiben uneingeschränkt erhalten. Mit der Programmierung definieren wir die Einspritzmenge, den Einspritzzeitpunkt sowie die Ladedrucksteuerung, sodass mehr Aufladung und Leistungsabgabe bei niedrigerer Drehzahl zur Verfügung steht. Die Leistungsabgabe ist erheblich spontaner als im Serienzustand. Die Betriebssicherheit und Robustheit des Motors bleibt beim Betrieb mit der Leistungssteigerung uneingeschränkt erhalten, bei der Auslegung der Maximalleistung haben wir eine Sicherheitsreserve eingehalten. Unsere Produkte stellen eine besonders hochwertige Möglichkeit der Veränderung dar.

Bereits seit Land Rover Turbodieselmotoren produziert, nämlich seit 1987, befassen wir uns professionell mit deren Leistungssteigerung. Unsere Leistungssteigerungen haben sich auf unzähligen Kilometern bei Arbeitseinsätzen, Extremreisen sowie im Motorsport bewährt. Die dabei gewonnenen Erfahrungen haben wir während der Bearbeitungs- und Testzeit unserer Leistungssteigerung für den TD4-Motor umgesetzt. Eine besondere Eigenschaft unseres Systems ist die uneingeschränkte Betriebssicherheit. Wir bearbeiten die serienmäßige elektronische Motorsteuerung durch Neuprogrammierung. Die Diagnosemöglichkeiten



Leistungssteigerung TR1 – Defender TDI

945,00 €



Diese Leistungssteigerung für den TDI-200-/300-Motor im Defender ist seit Jahren bewährt und verbessert das Fahrverhalten entscheidend. Über einen Umbau des Ladedruckangleichs in der Einspritzpumpe, einer Neueinstellung der Fördermenge und des Ladedrucks sowie den Einbau eines widerstandsarmen K&N-Luftfilters heben wir die Leistung um bis zu 22 PS und das Drehmoment um bis zu 55 Nm an. Besonders verbessert wird das Fahrverhalten, da das Drehmoment wesentlich früher als im Serienzustand zur Verfügung steht. Automatisch wird das Fahrzeug in niedrigeren Drehzahlbereichen bewegt, was das Geräuschniveau reduziert und den Kraftstoffverbrauch vermindern kann. Die Leistungssteigerung ist für härteste Beanspruchung ausgelegt und birgt keine Überlastungsgefahr für den Motor. Der Einbau der Leistungssteigerung kann wegen der Einstellarbeiten nur in unserer Werkstatt erfolgen. Der Preis umfasst die Montage in unserer Werkstatt.

Art.-Nr.: 1000750

Leistungssteigerung TR2 – Defender Td5

1.390,00 €



Der Td5-Motor im Defender ist gedrosselt, daher bietet sich eine Leistungssteigerung geradezu an. Durch die verbesserte Kraftentfaltung gewinnt der Defender entscheidend an Leistungsfähigkeit und Alltagstauglichkeit. Über ein Zusatzmodul werden die Einspritzmenge, der Einspritzzeitpunkt sowie der Ladedruck modifiziert. Ein K&N-Luftfilter ermöglicht den entsprechend höheren Luftdurchsatz. Wir heben die Leistung auf bis zu 156 PS und das Drehmoment auf bis zu 370 Nm an. Die Abstimmung dieser Leistungssteigerung ist speziell für den Nutzfahrzeugbereich vollgasfest und betriebssicher. Sie setzt bereits bei 1.300 U/min ein. Das Ansprechverhalten wird deutlich verbessert und das Turboloch reduziert. Die Langlebigkeit des Motors wird nicht beeinträchtigt. Über einen Schlüsselschalter kann die Leistungssteigerung jederzeit zu- und abgeschaltet werden. Das serienmäßige Motorsteuergerät bleibt unberührt, die Leistungssteigerung kann jederzeit entfernt werden. Der Kraftstoffverbrauch bleibt erfahrungsgemäß unverändert, nur bei permanenter Abnahme der Mehrleis-

tung kann er ansteigen. Im Lieferumfang enthalten ist ein zusätzliches Motorsteuergerät, das Interface-Stecksystem, verstärkte Stehbolzen für den Abgaskrümmen, ein Schlüsselschalter, ein widerstandsarmer K&N-Luftfilter, das nötige Montagematerial sowie eine detaillierte Einbauanleitung. Die Leistungssteigerung kann mit unserem Hochleistungs-Ladeluftkühler ergänzt werden. Für Defender ab Modelljahr 2002 wird ein TÜV-Teilegutachten mitgeliefert. Die Montage kann selbst vorgenommen werden, der elektrische Anschluss erfolgt über ein Interface-Stecksystem. Montage 39 AW.

Art.-Nr.: 1000450

Leistungssteigerung TR3-400 – Defender Td5

3.595,00 €



Basierend auf unserer Leistungssteigerung TR2, bieten wir diese besonders drehmomentstarke Leistungssteigerung an. Sie umfasst neben den Umbaumaßnahmen der TR2 weitere Modifikationen sowie unseren Hochleistungs-Ladeluftkühler. Damit wird der Füllgrad des Motors erheblich verbessert. So erhöht sich im Gegensatz zu rein elektronischen Leistungssteigerungen auch der Wirkungsgrad des Motors und ein geringerer Verbrauch ist erzielbar. Zudem schaffen wir eine thermische Reserve um Belastungsspitzen vorzubeugen. Mechanische Verbesserungen optimieren den Frischluft- und Abgastrakt. Das sind Voraussetzungen, unter denen wir das Drehmoment um bis zu 85 Nm und die Leistung um bis zu 48 PS steigern können. Jedes Fahrzeug wird bei uns individuell abgestimmt, um ein optimales Ergebnis zu erzielen. Deshalb kann die TR3-400-Leistungssteigerung nur in unserer Werkstatt montiert werden. Das Ergebnis: eine spontane Motorcharakteristik mit großer Kraftreserve im unteren Drehzahlbereich. Ob Überholmanöver auf der Landstraße, Anhängerbetrieb, Autobahnsteigung oder Dünenüberquerung im

Weichsand, mit der TR3-400-Leistungssteigerung können schwierige Fahrsituationen mit großer Souveränität bewältigt werden. Die erreichbaren Messwerte sprechen für sich, obwohl nur der Kenner daran das Fahrverhalten zu beurteilen vermag. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,9 Sekunden (Serie 17,4 Sekunden), Elastizität von 60 bis 100 km/h im fünften Gang 11,8 Sekunden (Serie 22 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit bis 162 km/h (Defender 110). Die Leistungssteigerung wird per Teilegutachten im Fahrzeugbrief eingetragen. Die Umbaumaßnahmen umfassen den Einbau eines zusätzlichen Motorsteuergerätes sowie unseres Hochleistungs-Ladeluftkühlers, die Modifikation der serienmäßigen Motorsteuerung, die Bearbeitung des Luftfiltergehäuses, die Bearbeitung der Ladedrucksteuerung, den Einbau verstärkter Stehbolzen im Zylinderkopf sowie den Einbau eines Schlüsselschalters. Der Preis umfasst die Montage sowie die TÜV-Abnahme.

Art.-Nr.: 1000500



Leistungssteigerung TR4 – Defender TD4

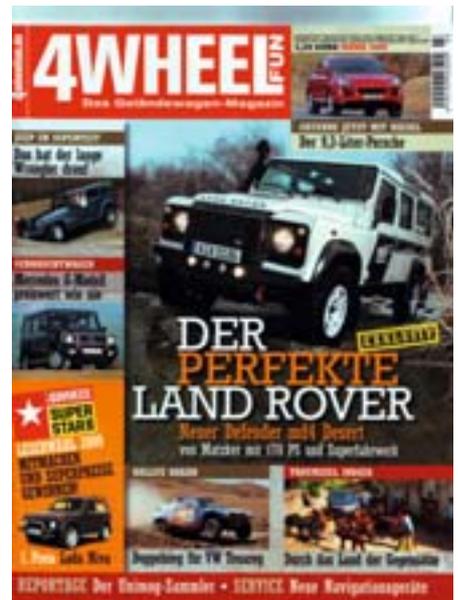
1.395,00 €



Da der TD4-Motor im Defender auf 122 PS gedrosselt ist, bietet sich eine Leistungssteigerung geradezu an. Mit der Leistungssteigerung TR4 wird die Leistung um bis zu 28 PS und das Drehmoment um bis zu 55 Nm angehoben. Die Durchzugskraft steht bereits ab 1.300 U/min zur Verfügung und entwickelt sich spontaner, da die Leistungssteigerung auf die variable Turbinengeometrie des TD4-Turboladers im unteren und mittleren Drehzahlbereich abgestimmt ist. Die Abstimmung ist motorschonend, vollgasfest und auf den Dieselpartikelfilter abgestimmt. Durch den günstigen Drehmomentverlauf und das reduzierte Drehzahlniveau kann im gemischten Normalbetrieb eine Verbrauchsverminderung erzielt werden. Auf Wunsch kann für 695,00 Euro unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm abgeschlossen werden. Die Leistungssteigerung kann mit unserem Hochleistungs-Ladeluftkühler ergänzt werden. Bei der Leistungssteigerung TR4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Montage 28 AW.



Art.-Nr.: 1000050



Leistungssteigerung TR5 – Defender TD4

3.450,00 €



Mit der Leistungssteigerung TR5 setzen Sie die Technik Ihres Defenders immer optimal ein: Da der TD4-Motor im Defender auf 122 PS gedrosselt ist, bietet sich eine Leistungssteigerung geradezu an. Mit der Leistungssteigerung TR5 wird die Leistung um bis zu 48 PS und das Drehmoment um bis zu 100 Nm im mittleren Drehzahlbereich angehoben. Der Motor ist drehfreudig bis 4.000 U/min. Die Beschleunigung und Elastizität erlauben sichere Überholvorgänge und eine sportliche Fahrweise. Auch für den Anhängerbetrieb und bei beladenem Fahrzeug ist diese Leistungssteigerung sehr empfehlenswert. Eine aktive Regelung der Verbrennungstemperatur verhindert die thermische Überlastung des Motors und macht das System schonend und absolut sicher. Es ist auf die Funktionsweise des Dieselpartikelfilters abgestimmt und beeinflusst dessen Regeneration nicht. Die serienmäßige Geschwindigkeitsbegrenzung bleibt erhalten, in Verbindung mit unserem Speed Unlimiter wird eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h erreicht. Die gesamte Fahrdynamik

und aktive Fahrsicherheit des Defender TD4 wird erheblich gesteigert! Der Lieferumfang umfasst unseren Hochleistungs-Ladeluftkühler sowie die Umprogrammierung der Motorsteuerung. Der optimal auf die variable Turbinengeometrie des TD4-Turboladers abgestimmte Ladeluftkühler schafft eine erhebliche Verbesserung des Füllgrades, besonders in tiefen und mittleren Drehzahlbereichen. Es handelt sich um einen extrem leistungsfähigen Ladeluftkühler, dessen Kühlnetz und Luftkästen in höchster Qualität produziert werden. Die robuste Bauweise mit Magnesium-Druckgusskästen und sechs Befestigungspunkten stabilisiert und schützt den Wasserkühler. Der Ladeluftkühler stellt ein Optimum für den Defender dar: er füllt die gesamte Kühlfront aus und ist 65 mm tief. Damit hat er ungefähr das sechsfache Innenvolumen des Serienteils. Auf Wunsch kann für 695,00 Euro unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm Laufleistung abgeschlossen werden. Montage 74 AW.



Art.-Nr.: 1000100



Leistungssteigerung RS-Rallye – Defender Td5

4.450,00 €



Mit der RS-Leistungssteigerung möchten wir den engagierten Sportfahrer ansprechen, denn mit dem Umbau erreicht der Defender beachtliche Fahrleistungen. Es wird eine Maximalleistung von bis zu 200 PS erreicht. Die Hauptbestandteile der RS-Leistungssteigerung sind das zusätzliche Motorsteuergerät sowie der Hochleistungs-Ladeluftkühler. Über die verbesserte Ladeluftkühlung wird die Motorthermik stabilisiert und der Wirkungsgrad des Motors durch den erhöhten Füllgrad verbessert. Ein widerstandsarmer K&N-Luftfilter und eine Bearbeitung des Luftfiltergehäuses lassen den entsprechend höheren Luftdurchsatz zu. Der Ladeluftkühler stellt ein Optimum für den Defender dar: er füllt die gesamte Kühlfront aus und ist 65 mm tief. Damit hat er ungefähr das sechsfache Innenvolumen des Serienteils. Vor allem jedoch kommt ein Kühlnetz von höchster Qualität zum Einsatz (siehe Artikel Hochleistungs-Ladeluftkühler Defender). Alle Befestigungspunkte sind aus Metall und für höchste Belastungen ausgelegt. Mit dem zusätzlichen Motorsteuergerät werden der Ladedruck, die Einspritzmenge und der Einspritzzeitpunkt gesteuert. Das Abgasthermometer informiert den Fahrer über die thermische Belastung des Motors. Weitere Modifikationen der serienmäßigen Motorsteuerung sorgen für ein direktes Ansprechverhalten und eine spontane Leistungsabgabe. Das Drehmoment, welches von 315 auf bis zu 400 Nm gesteigert wird, steht bereits bei 1.900 U/min zur Verfügung. Die Endgeschwindigkeit wird durch das Übersetzungsverhältnis des Defender-Getriebes bei ca. 170 km/h limitiert. Bei optimalen

Schaltvorgängen wird eine Beschleunigung in 9,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h erreicht (Defender 90). Mit dieser Leistungssteigerung können preiswert Fahrzeuge für den Motorsport auf hohem Niveau vorbereitet werden. Die RS-Leistungssteigerung kann nur in unserer Werkstatt montiert und eingestellt werden. Die oben genannten Daten sind wegen individueller Fahrzeugtoleranzen unverbindlich. Die Umbaumaßnahmen umfassen den Einbau eines zusätzlichen Motorsteuergerätes und unseres Hochleistungs-Ladeluftkühlers, den Einbau eines Abgasthermometers, die Modifikation der serienmäßigen Motorsteuerung, die Bearbeitung des Luftfiltergehäuses, die Bearbeitung der Ladedrucksteuerung, den Einbau verstärkter Stehbolzen im Zylinderkopf sowie den Einbau eines Ein-/Ausschalters. Der Einbau ist auch bei Fahrzeugen mit Klimaanlage möglich. Sofern der Motor mängelfrei ist, steht auch dem Einbau in Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung nichts im Wege. Der Preis umfasst die Montage.

Art.-Nr.: 1000550

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantieansprüche im Falle von technischen Veränderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werksgarantie ein. Die Garantiebedingungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren ab Erstzulassung oder einer Laufleistung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser

Garantie müssen in unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantienehmer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

K&N-Luftfilter-Einsatz – Defender

55,00 €



K&N-Luftfilter reduzieren den Ansaugwiderstand erheblich. Man darf durch den Austausch des Luftfilters natürlich keine Wunder erwarten, jedoch wird der sensible Fahrer ein besseres Ansprechverhalten, eine Mehrleistung und eine leichte Verringerung des Kraftstoffverbrauchs feststellen. Zudem braucht der K&N-Filter nicht mehr erneuert werden, denn er wird gereinigt. Das entsprechende Reinigungsset ist für 25,00 Euro lieferbar. Bitte geben

Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defender an. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 1001500

Hochleistungs-Ladeluftkühler – Defender**1.795,00 €**

Dieser Ladeluftkühler stellt eine besonders hochwertige Möglichkeit der Leistungssteigerung für den TD4-Motor dar: Der optimal auf die variable Turbinengeometrie des TD4-Turboladers abgestimmte Ladeluftkühler schafft eine erhebliche Verbesserung des Füllgrades, besonders in tiefen und mittleren Drehzahlbereichen. Das erstaunliche Ergebnis ist nicht nur in Form eines besseren Durchzugs spürbar, sondern es stehen bei unveränderter Motorsteuerung 23 Nm und 7 PS mehr zur Verfügung. Das heißt, mehr Leistung ohne mehr Belastung des Motors und ohne mehr Verbrauch. Die Werksgarantie bleibt von dieser Umbaumaßnahme unberührt. Es handelt sich um einen extrem leistungsfähigen Ladeluftkühler, dessen Kühlnetz und Luftkästen in höchster Qualität produziert werden. Besonders wichtig ist die Qualität und Konstruktion des Kühlnetzes. Es kommt auf eine höchstmögliche Energieabgabe bei geringstmöglichem Druckabfall an. Dies ist jedoch sehr schwierig, denn die Energieabgabe wird durch eine Pulsation innerhalb der Luftkanäle begünstigt, die jedoch den Druckabfall erhöht. Ein entsprechend

konstruiertes und hergestelltes Kühlnetz ist kostenintensiv, für ein gutes Ergebnis jedoch unverzichtbar. Die Größe allein ist kein Garant für eine hohe Kühlleistung. Durch den besseren Füllgrad wird der Wirkungsgrad des Motors verbessert, also eine Verbrauchsverminderung bei besserem Drehmomentverlauf ab Standgasdrehzahl erzielt. Die robuste Bauweise mit Magnesium-Druckguss-Kästen und sechs Befestigungspunkten stabilisiert und schützt den Wasserkühler. Ein Optimum für den Defender: er füllt die gesamte Kühlfront aus und ist 65 mm tief. Damit hat er ungefähr das sechsfache Innenvolumen des Serienteils. Auch für Fahrzeuge mit Klimaanlage geeignet. Sämtliche Anschlüsse bleiben serienmäßig, es werden zur Wartung keine Spezialteile benötigt. Der Einbau empfiehlt sich bei hochbelasteten Fahrzeugen oder in Verbindung mit einer Leistungssteigerung. Dieser Ladeluftkühler ist auch für den Td5-Motor lieferbar. Bitte geben Sie bei der Bestellung Ihren Motortyp an. Montage 34 AW.

Art.-Nr.: 1000300**Hochleistungs-Ladeluftkühler – Defender TDI****1.585,00 €**

Dieser Ladeluftkühler ist besonders leistungsfähig. Es kommt auf eine höchstmögliche Energieabgabe bei geringstmöglichem Druckabfall an. Dies ist jedoch schwierig miteinander zu vereinbaren. Ein entsprechend konstruiertes und hergestelltes Kühlnetz ist kostenintensiv, für ein gutes Ergebnis jedoch unverzichtbar. Durch den besseren Füllgrad wird der Wirkungsgrad des Motors verbessert, also eine Verbrauchsverminderung bei besserem Drehmomentverlauf ab Standgasdrehzahl erzielt.

Der Ladeluftkühler füllt die gesamte Kühlfront aus und ist 65 mm tief. Damit hat er etwa das achtfache Innenvolumen des Serienteils. Die Anschlussstutzen sind passend für den TDI-300-Motor angebracht, sodass die serienmäßigen Ladeluftleitungen verwendet werden können. Der Einbau empfiehlt sich bei hochbelasteten Fahrzeugen oder in Verbindung mit einer Leistungssteigerung. Montage 48 AW.

Art.-Nr.: 1000800**Speed Unlimiter – Defender****695,00 €**

Lästig ist die Geschwindigkeitsbegrenzung des Defenders bei 133 km/h (TD4 2.4) oder 147 km/h (TD4 2.2). Wegen des lang übersetzten sechsten Ganges kann man, zumindest zum Überholen, durchaus schneller fahren. Aber auch wenn man nur im Bereich der Geschwindigkeitsbegrenzung fahren möchte, ist das Ruckeln unangenehm. Abhilfe schafft unser Speed Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine Umprogrammierung der Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht

mehr limitiert. Optimal ist die Kombination mit einer unserer Leistungssteigerungen. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1000350**Geschwindigkeits-Regelanlage – Defender TD4 2.2 und 2.4****695,00 €**

Die elektronische Geschwindigkeits-Regelanlage für den Defender TD4 2.2 und 2.4 erlaubt das Halten, Beschleunigen oder Verlangsamen der Geschwindigkeit durch manuelle Einstellung an der Bedieneinheit. Das ist besonders auf langen Fahrten sehr entspannend, da der rechte Fuß nicht am Gaspedal benötigt wird. Mit der Reset-Funktion kann die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit nach einem Bremsvorgang wieder eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt über einen form-

schönen Hebel an der Lenksäule. Die Anlage verfügt über eine allgemeine Betriebserlaubnis. Dieses Produkt verfügt über eine EWG-Genehmigungsnummer. Montage 48 AW.

Art.-Nr.: 1000400

Schalldämpfer-Ersatzrohr

245,00 €



Als Ersatz für den Hauptschalldämpfer bieten wir ein Abgasrohr an. Es ist passgenau gefertigt und reduziert den Abgas-Gegendruck. Vor allem jedoch wird durch die geringere Oberfläche die Wärmeabgabe der Abgasanlage in den Innenraum reduziert. Ein positiver Nebeneffekt ist auch die Gewichtsreduzierung von bis zu 7 kg (je nach Ausführung). Das Geräuschniveau ändert sich beim Defender 2.2 mit Dieselpartikelfilter nicht, beim 2.4-Liter-Modell minimal und beim Td5-Modell ge-

ringfügig, jedoch nicht unangenehm. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 1000600

Edelstahl-Abgasanlage – Defender

1.985,00 €



Für sämtliche Defender-Modelle bieten wir eine Edelstahl-Abgasanlage an. Es werden durch den Einbau mehrere Vorteile erzielt: Die Haltbarkeit des Materials ist fast unbegrenzt und der Auspuff-Rost entfällt. Das Design der Anlage vergrößert die Bauchfreiheit, da wir den Hauptschalldämpfer kleiner gestalten und höher positionieren. Das Endrohr ist geländetauglicher gestaltet. Das Gewicht wird um bis zu 14 kg reduziert. Die Anlage ist strömungstechnisch überarbeitet, sodass ein Vorteil

in der Leistungsentfaltung und der Gasannahme erreicht wird. Das Abgasgeräusch wird dezent tiefer, jedoch nicht zu laut. Der Oxidations-Katalysator bzw. der Partikelfilter bleibt erhalten. Montage ab 16 AW.

Art.-Nr.: 1000650

Abgasthermometer/Pyrometer – Defender

295,00 €



Mit dem Pyrometer wird die Gastemperatur zwischen Zylinderkopf und Turbolader erfasst. Nur diese Messung gibt Aufschluss über die tatsächlich thermische Belastung des Motors, da die Wasser- und Öltemperatur einerseits träge und zeitverzögert ansteigt, andererseits der Kühlkreislauf so überdimensioniert ist, dass sich kurzzeitige thermische Überbelastungen im Verbrennungsablauf in der Wassertemperatur nicht bemerkbar machen. Zudem sollte der Turbomotor nie im heißen Zustand abgestellt

werden. Liegt die Abgastemperatur noch über 300 °C, muss man den Motor nachlaufen lassen. Die evtl. Notwendigkeit des Nachlaufens und dessen Dauer kann nur mit einem Abgasthermometer bestimmt werden. Der Einbausatz besteht aus einem Präzisions-Thermometer 0 bis 1.100 °C und der entsprechenden Hochtemperatursonde. Montage TDI/Td5 28 AW, TD4 44 AW, mit Standheizung 52 AW.

Art.-Nr.: 6000300

Dieselpartikelfilter – Defender Td5

2.895,00 €



Der Defender Td5 ab Modelljahr 2002 mit Euro-3-Einstufung kann mit einem Dieselpartikelfilter nachgerüstet werden. Das Filtersystem verfügt über eine allgemeine Betriebserlaubnis und wird vom TÜV mit der Partikelminderungsstufe PM1 abgenommen. Damit erhält der Defender Td5 die grüne Umweltzonenplakette. Der Eintrag kann nicht zugleich mit dem Eintrag einer Leistungssteigerung erfolgen, da sich die ABE ausschließlich auf serienmäßige Motoren bezieht. Aus technischer

Sicht ist ein Betrieb mit unserer Leistungssteigerung durchaus möglich, da eine entsprechende Einstellung unserer Zusatzmodule vorgenommen werden kann. Der Preis beinhaltet die Montage mit den erforderlichen Schweißarbeiten, die Erstellung des § 19-Gutachtens sowie die grüne Umweltzonenplakette. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 1000700

Motul Classic Oil 20W50

35,00 €



Motul Classic Oil 20W50 ist ein sehr hochwertiges mineralisches Motorenöl, das speziell auf die Eigenschaften der Oldtimer-Motoren ab Baujahr 1950 abgestimmt ist. Es erfüllt sämtliche Herstellernormen aus dieser Zeit und kombiniert die Voraussetzungen älterer Motoren mit modernster Schmierstoff-Technologie. Dieses Öl ist besonders für Motoren der Serie I, II und III geeignet. Es wirkt sich reduzierend auf den Ölverbrauch aus und

aufgrund der stabilen Viskosität werden Ölverluste verringert. Preis je 2-Liter-Kanne.

Art.-Nr.: 1000950

TECHNIK-INFO

FAHRWERK DEFENDER



Wie das Fahrzeug eingesetzt wird und wie hoch das Fahrzeuggewicht ist, bestimmt die Auswahl der Federn. Wir bieten mit unserem Suspension Kit ein über viele Jahre hinweg optimiertes Allround-Produkt an, das den Defender in allen Einsatzbereichen enorm verbessert. Für besondere Anwendungen gibt es dann eine Palette von Spezial-Federsätzen, die Höher- und Tieferlegung sowie Hochlast-Federn umfasst. Gern unterstützen wir Sie bei dieser wichtigen Auswahl mit Rat und Tat. Bei den Stoßdämpfern bieten wir ebenfalls mit unserem Handling Kit ein hervorragendes Allround-Produkt mit bestem Preis-Gegenwert an. Über 30 Jahre erfolgreiche Produktgeschichte und eigene Weiterentwicklung sprechen für sich. Wer allerdings mehr investieren möchte, kann

die Eigenschaften des Fahrwerks sind besonders entscheidend für das Fahrverhalten eines Automobils. Hier wird Alles – nämlich Fahrsicherheit ebenso wie Komfort und Leistungsfähigkeit – beeinflusst und das bei sämtlichen Einsatzbereichen, also auf unsere Fahrzeuge übertragen im Gelände, wie auf der Straße, bei schneller, wie bei langsamer Fahrt. Ein wirklich gut abgestimmtes Fahrwerk garantiert deshalb auch in sämtlichen Fahrzuständen eine gute Performance. Sobald diese Balance verlassen wird und ein Fahrwerk auf einen besonderen Betriebszustand spezialisiert wird, entstehen auch deutliche Defizite in anderen Einsatzbereichen. Der Fahrzeughersteller eines echten Geländefahrzeugs muss hierbei den größten Kompromiss eingehen: Das Fahrwerk muss im Leerzustand funktionieren und auch mit bis zu 1.000 kg Zuladung zurechtkommen, gleichzeitig muss es lange halten und die Ersatzteilkosten dürfen nicht zu hoch sein. Diese Eigenschaften sind nur mit Zugeständnissen an die Fahreigenschaften zu erreichen. Damit ist hier die Möglichkeit gegeben, das Fahrverhalten nachträglich wirklich deutlich zu verbessern. Durch eine Investition in hochwertige und optimal abgestimmte Fahrwerkskomponenten kann die Fahrsicherheit ebenso wie die Leistungsfähigkeit on- und offroad ungeahnt verbessert werden. Voraussetzung ist allerdings, wie bei sämtlichen nachträglichen technischen Veränderungen, dass die Produktentwicklung ähnlich seriös und aufwendig wie beim Fahrzeughersteller betrieben wird, ansonsten werden unter Umständen ebenso viele Nach- wie Vorteile eingebaut. Bei der Auswahl der Fahrwerkskomponenten sollten Sie zuerst über den Einsatzbereich Ihres Land Rovers nachdenken.

die Eigenschaften Komfort, Straßenlage und Geländegängigkeit mit dem Competition Kit noch extrem verbessern. Die hochmoderne und aufwendige Technologie aus dem Motorsport erlaubt eine selbsttätige Anpassung des Stoßdämpfers an die Fahrsituation, sodass höchster Komfort mit weichem Ansprechverhalten und ein straffes Fahrverhalten in Kurven und bei schwierigen Fahrmanövern kombiniert werden kann. Diese Komponenten gibt es dann auch in Druck- und Zugstufe einstellbar, was dem interessierten Benutzer eine individuelle Abstimmung der Fahreigenschaften ermöglicht. Mit dem optimierten Stabilisatorsatz und den Spurverbreiterungen bildet das Fahrwerk eine aufeinander abgestimmte Einheit mit optimalem Ergebnis.



Tipp: Performance-Package md4

7.850,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Defender mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im md4-Paket: Das Fahrwerk mit dem Suspension Kit und dem Handling Kit bringt mehr Fahrkomfort, Sicherheit und Leistungsfähigkeit in den Defender. 265er-Räder mit der Leichtmetall-Spurverbreiterung optimieren das Handling, die Leistungssteigerung TR4 vermittelt Souveränität durch Kraft und der Leichtmetall-Stoßfänger schützt mit dem Unterfahrschutz Ihr Fahrzeug im Gelände.

Im Innenraum sorgt die Sitzschienenverlängerung mit dem Leder-Sportlenkrad für entspanntes Fahren und eine angenehme Sitzposition. Die breiteren Reifen auf seidenmatt schwarzen Felgen mit der um 90 mm breiteren Spur und dem sportlichen Stoßfänger verschaffen dem Defender einen ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt. Der Preis bezieht sich auf einen Defender 110 mit Leichtmetall-Felgen.

Art.-Nr.: 3000800

Suspension Kit – Defender 90

695,00 €



Das Suspension Kit ist die erste Wahl aus unserem Federsortiment und deckt den gesamten Einsatzbereich des Defenders perfekt ab. Es wird stetig weiterentwickelt und optimiert. Der Hauptunterschied zu den serienmäßigen Federn ist die progressive Arbeitsweise. Die ersten Millimeter des Einfederweges sind weich und anpassungsfähig, erst dann steigt die Federrate an. Da die hohe Zuladung des Defenders auf der Hinterachse platziert wird, ist dort die serienmäßige Feder sehr hart. Im Leerzustand ist deshalb das Fahrverhalten nicht optimal, da die Hinterachse den Unebenheiten nicht flexibel genug zu folgen vermag. Die Federung unseres Suspension Kit spricht hier weich an und generiert so eine bessere Bodenhaftung bei hohem Fahrkomfort. Die Vorderachse ist serienmäßig sehr weich gefedert, was der Lenkpräzision abträglich ist und ein Aufschaukeln begünstigt. Deshalb ist die Federrate der Vorderachsfedern des Suspension Kit höher. Diese Annäherung der Federraten an Vorder- und Hinterachse trägt zu einem ausgeglicheneren Fahrverhalten bei. Das weiche Ansprechverhalten der progressiven Fe-

dern lässt die Achsen geschmeidig der Bodenformation folgen, was den Fahrkomfort und die Bodenhaftung deutlich vergrößert. So ergibt sich auch ein Sicherheitsgewinn, besonders bei Nässe ist die Straßenlage besser und die Bremswege auf unebener Strecke werden verkürzt. Bei Fahrzeugen mit ABS und DSC wird die Funktion dieser Systeme erheblich verbessert. Im Geländeeinsatz bietet das Fahrwerk mehr Traktion und Achsverdrängung. Durch die stark progressive Charakteristik an der Vorderachse sind große Belastungsreserven vorhanden, auch voll beladen kann auf Pisten zügig gefahren werden, ohne dass die Gefahr von Durchschlägen besteht. Die maximale Fahrzeughöhe bleibt identisch. Vorne wird der Defender um 20 mm angehoben, damit steht der Aufbau fast waagrecht, was für ein ausgeglichenes Verhältnis der Achslasten sorgt. Das Suspension Kit wird mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie bei der Bestellung den Typ und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000150

Suspension Kit – Defender 110

745,00 €



Das Suspension Kit ist die erste Wahl aus unserem Federsortiment und deckt den gesamten Einsatzbereich des Defenders perfekt ab. Es wird stetig weiterentwickelt und optimiert. Der Hauptunterschied zu den serienmäßigen Federn ist die progressive Arbeitsweise. Die ersten Millimeter des Einfederweges sind weich und anpassungsfähig, erst dann steigt die Federrate an. Da die hohe Zuladung des Defenders auf der Hinterachse platziert wird, ist dort die serienmäßige Feder sehr hart. Im Leerzustand ist deshalb das Fahrverhalten nicht optimal, da die Hinterachse den Unebenheiten nicht flexibel genug zu folgen vermag. Die Federung unseres Suspension Kit spricht hier weich an und generiert so eine bessere Bodenhaftung bei hohem Fahrkomfort. Die Vorderachse ist serienmäßig sehr weich gefedert, was der Lenkpräzision abträglich ist und ein Aufschaukeln begünstigt. Deshalb ist die Federrate der Vorderachsfedern des Suspension Kit höher. Diese Annäherung der Federraten an Vorder- und Hinterachse trägt zu einem ausgeglicheneren Fahrverhalten bei. Das weiche Ansprechverhalten der progressiven Fe-

dern lässt die Achsen geschmeidig der Bodenformation folgen, was den Fahrkomfort und die Bodenhaftung deutlich vergrößert. So ergibt sich auch ein Sicherheitsgewinn, besonders bei Nässe ist die Straßenlage besser und die Bremswege auf unebener Strecke werden verkürzt. Bei Fahrzeugen mit ABS und DSC wird die Funktion dieser Systeme erheblich verbessert. Im Geländeeinsatz bietet das Fahrwerk mehr Traktion und Achsverdrängung. Durch die stark progressive Charakteristik an der Vorderachse sind große Belastungsreserven vorhanden, auch voll beladen kann auf Pisten zügig gefahren werden, ohne dass die Gefahr von Durchschlägen besteht. Die maximale Fahrzeughöhe bleibt identisch. Vorne wird der Defender um 20 mm angehoben, damit steht der Aufbau fast waagrecht, was für ein ausgeglichenes Verhältnis der Achslasten sorgt. Das Suspension Kit wird mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie bei der Bestellung den Typ und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000100



Suspension Kit Tieferlegung – Defender 90/110**875,00 €**

Sie denken, ein Defender sollte nur höher- und nicht tiefergelegt werden? Das dachten wir auch, doch wir belehrten uns eines Besseren. Der ursprüngliche Grund, dieses Produkt anzubieten bestand in dem Wunsch, auch mit einem Defender Parkhäuser und Tiefgaragen anfahren zu können. Mit der serienmäßigen Höhe von mehr als 200 cm ist dies nicht möglich, bereits eine Standard-Fertigarage ist zu niedrig. Mit unserer Tieferlegung ist der Defender ca. 40 mm niedriger und so sind diverse Parkhäuser und Tiefgaragen nutzbar. Bei der Entwicklung haben wir uns die größte Mühe gegeben, die Tieferlegung optisch nicht auffallen zu lassen. Dies ist sehr gut gelungen, durch eine entsprechende Ausrichtung des Fahrzeugs fällt der niedrigere Fahrstand erst bei näherem Hinsehen auf. Besonders mit der geringfügig niedrigeren Bereifung 265/75R16, die den Freiraum im Radhaus erhöht, wird die serienmäßige Optik erhalten. Die eigentliche Attraktion ist jedoch die Straßenlage des tiefergelegten Defenders. Ohne die Geländegängigkeit einzubüßen klebt er regelrecht auf der

Straße. Die Lenkpräzision nimmt, wegen des geringeren Rollverhaltens der Karosserie, ebenfalls erheblich zu. Mit leistungsfähigeren Stoßdämpfern wie dem Handling Kit oder dem Competition Kit bekommt er Sportwagen-Charakter. Auch für den Anhängerbetrieb ist dieser Federsatz sehr empfehlenswert, denn wegen des niedrigeren Schwerpunkts liegt das Fahrzeug besonders ruhig und sicher bei Kurvenfahrt. Nur auf stark unebener Fahrbahn ist ein geringeres Absorptionsvermögen der Federung spürbar, da der Einfederweg wegen der Tieferlegung geringer ist. Sofern der tiefergelegte Defender in schwerem Gelände bewegt werden soll, empfehlen wir die Montage von Achsfangbändern (siehe separate Produktbeschreibung). Das Suspension Kit Tieferlegung wird mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000200**Suspension Kit Höherlegung – Defender 90/110****875,00 €**

Mit diesem Federsatz wird der Defender um 50 mm hochgelegt. Ansonsten hat er die gleichen Konstruktionsmerkmale und hervorragenden Fahreigenschaften wie das Standard-Suspension Kit. Neben dem optischen Effekt werden die Böschungswinkel und die Bauchfreiheit verbessert. Die Freigängigkeit im Radhaus erlaubt die Montage größerer Reifen. Die negative Auswirkung des höheren Schwerpunktes ist durch eine ausgewogene Abstimmung der Federrate kaum spürbar. Es sollten unbedingt

längere Stoßdämpfer montiert werden, wir empfehlen unser Handling Kit oder unser Competition Kit. Durch die Höherlegung kann es im Teillastbereich zu technisch unbedenklichen Geräuschen im Antriebsstrang kommen. Das Suspension Kit Höherlegung wird mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie bei der Bestellung den Typ und die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000250**Suspension Kit Höherlegung – Defender 130****1.285,00 €**

Mit diesem Federsatz wird der Defender 130 um 40 mm hochgelegt. Ansonsten hat er die gleichen Konstruktionsmerkmale und hervorragenden Fahreigenschaften wie das Standard-Suspension Kit. Neben dem optischen Effekt werden die Böschungswinkel und die Bauchfreiheit verbessert. Es sollten unbedingt längere Stoßdämpfer montiert werden, wir empfehlen unser Handling Kit oder unser Competition Kit. Durch die Höherlegung kann es im Teillastbereich zu technisch un-

bedenklichen Geräuschen im Antriebsstrang kommen. Das Kit muss per Einzelabnahme eingetragen werden. Der Lieferumfang beträgt vier Fahrwerksfedern sowie zwei zusätzliche Innenfedern für die Hinterachse in entsprechend langer Ausführung. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 3000300**Suspension Kit Komfort/Offroad – Defender 90****945,00 €**

Auch der Defender 90 hat mit 600 kg eine hohe Zuladung. Deshalb ist die Hinterachsfeder stark ausgelegt, was dem Fahrkomfort und der Achsversträngung abträglich ist. Bei dem Suspension Kit Komfort/Offroad kommen progressive Federn mit wesentlich weicherer Rate zum Einsatz. Damit erhält der Defender 90 trotz seines kurzen Radstandes einen hervorragenden Federungskomfort und die Achsversträngung wird erheblich vergrößert.

Die ohnehin bereits hervorragende Geländegängigkeit wird nochmals deutlich erweitert. Da das Rollverhalten des Aufbaus durch weichere Federn verstärkt wird, sollten leistungsfähigere Stoßdämpfer montiert werden, um die Wankbewegung bei Kurvenfahrt zu reduzieren. Eine TÜV-Eintragung ist nur per Einzelabnahme möglich. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000400

Suspension Kit Komfort/Offroad – Defender 110

985,00 €



Aus unserem Erfolgsmodell Desert: Dieser Federsatz ist ausschließlich für eine optimale Achsverschränkung konzipiert. Er umfasst eine Höherlegung von 30 mm, um mehr Einfederweg bereitzustellen und die Böschungswinkel zu verbessern. Die Federn sind progressiv und mit einer geringen Rate abgestimmt. Durch diese weiche Kennung passt sich der Defender dem Untergrund perfekt an. Als bestes Fahrzeug im Four Wheel Fun-Supertest hat der Defender 110 Desert mit diesem Federsatz die höchste dort gemessene Achsverschränkung von 365 mm erreicht. Die Geländegängigkeit ist damit extrem hoch. Ein angenehmer Nebeneffekt ist der enorme Fahrkomfort, denn die weichen Federn nehmen Stöße vollständig auf. Es bedarf in der Kombination mit diesem Federsatz leistungsfähiger Stoßdämpfer, da das Rollverhalten des Aufbaus deutlicher ausgeprägt ist. Optimal ist die Kombination mit dem Competition Kit Desert oder Individual, beide können elektrisch von „hart“ für den Straßenbetrieb auf „weich“ für den Geländeeinsatz eingestellt werden. Für Zuladungen über

500 kg ist dieser Federsatz nicht geeignet. Eine TÜV-Eintragung ist nur per Einzelabnahme möglich. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000350



Suspension Kit Heavy Duty – Defender 90

795,00 €



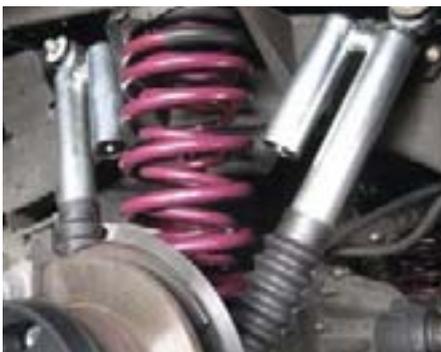
Für den häufigen Einsatz mit einer hohen Zuladung über 400 kg oder im Anhängerbetrieb mit hoher Stützlast bieten wir diese Spezialausführung des Suspension Kit mit einer verstärkten Hinterachsfeder für den Defender 90 an. Die Auslegung ermöglicht ein sicheres und stabiles Fahrverhalten auch mit hoher Zuladung – im Extremfall bis zu 900 kg. Im Anhängerbetrieb beugt die starke Feder einem Aufschwingen des Gespanns vor. Im Leerzu-

stand nimmt der Fahrkomfort geringfügig ab und die Achsverschränkung wird leicht reduziert. Eine TÜV-Abnahme ist nur per Einzelabnahme möglich. Montage 32 AW.

Art.-Nr.: 3000450

Heavy Duty Kit – Defender 110

445,00 €

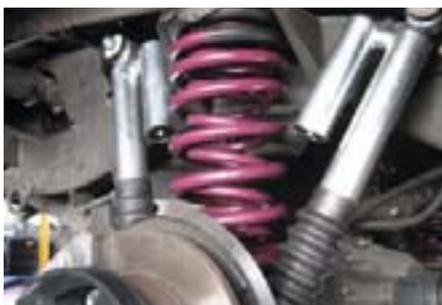


Das Heavy Duty Kit ist für Fahrzeuge mit Suspension Kit oder mit serienmäßiger Federung ausgelegt. Der Defender 110 hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 3.050 kg. Allerdings ist die Dynamik und die Fahrsicherheit ab etwa 2.600 kg Fahrzeuggewicht sehr eingeschränkt, da die Federung dann weich und schwammig wird. Zudem senkt sich das Fahrzeugheck und verringert damit den Böschungswinkel. Um diese Effekte zu vermeiden, bieten wir das Heavy Duty Kit an. Ähnlich wie beim Defender 130 wird eine zusätzliche Innenfeder an der Hinterachse montiert. Dadurch wird die Federung entsprechend belastbarer und der Defender liegt auch bei Vollbeladung sicher und fest. Im Leerzustand steht das Heck 30 mm höher. Durch die präzise Abstimmung wird die Federung auch dann nicht zu hart. Ein Teilegutachten für die Montage in Verbindung mit dem serienmäßigen Fahrwerk wird mitgeliefert. In Verbindung mit geänderten Federn muss eine TÜV-Einzelabnahme erfolgen. Sofern im Fahrzeug Stabilisatoren vorhanden sind, kann das zulässige Gesamtgewicht auf 3.400 kg erhöht

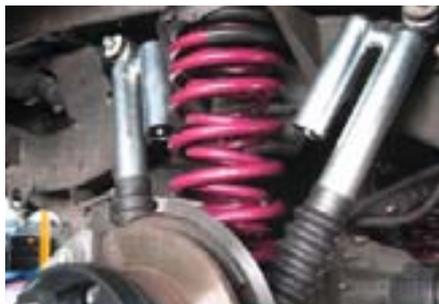
werden. Der Lieferumfang beträgt zwei Federn, vier Federhalter sowie das Montagematerial. Es handelt sich um originale Land Rover-Ersatzteile. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 3000500



Heavy Duty Kit – Defender 110 mit Höherlegung**495,00 €**

Dieses Heavy Duty Kit ist für Fahrzeuge mit unserem Suspension Kit Höherlegung ausgelegt. Die Zusatz-Innenfedern sind entsprechend länger und in ihrer Eigenschaft dem Suspension Kit Höherlegung angepasst. Der Lieferumfang umfasst zwei Federn, vier Federhalter und das Montagematerial. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 3000550**Heavy Duty Kit – Defender 110 verstärkt****495,00 €**

Das Heavy Duty Kit ist für Fahrzeuge mit serienmäßiger Federung oder für Fahrzeuge mit unserem Suspension Kit ausgelegt. Es handelt sich um eine verstärkte Ausführung der Zusatz-Innenfeder, die häufig mit hoher Zuladung und einem Gesamtgewicht von bis zu 3.400 kg eingesetzt werden. Der Lieferumfang umfasst zwei Federn, vier Federhalter und das Montagematerial. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 3000600**Verstärkte Hinterachs-Innenfeder – Defender 130****395,00 €**

Der Defender 130 hat eine sehr große Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht von bis zu 1.200 kg. Die serienmäßige Federung ist für ein gutes Fahrverhalten mit einer Zuladung von bis zu 700 kg ausgelegt. Bei einer höheren Zuladung wird das Fahrverhalten schwammig und die Hinterachsfederung sinkt ein. Um dem entgegenzuwirken haben wir eine gegenläufig gewickelte Hochlast-Feder entwickelt, die ein einwandfreies Fahrverhalten bis zum maximalen Gesamtgewicht

von 3.500 kg garantiert. Besonders für den Betrieb mit Wohnkabinen ist diese Feder optimal, da sie auch den höheren Schwerpunkt wirksam abstützt. Das Heck wird um 30 mm angehoben, das Fahrzeug ist auch im Leerzustand mit dieser Feder fahrbar. Für dieses Produkt gibt es kein Teilegutachten. Eine Einzelabnahme ist gegebenenfalls erforderlich. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 3000650**Verstärkte Federn, vorne – Defender****175,00 €**

Bei Montage einer Seilwinde, insbesondere mit verstärkter Stoßstange, neigt der Defender im Serienzustand zum Durchschlagen bei hoher Fahrwerksbelastung. Zudem steht das Fahrzeug vorne zu tief. Wir empfehlen in diesem Fall verstärkte Fahrwerksfedern vorne, sofern die serienmäßigen Federn eingebaut bleiben. Wenn Sie ein Suspension Kit montieren, kann dieses mit verstärkter Vorderachsfeder geliefert werden. Der Lieferumfang beträgt zwei originale Land Rover-Vorder-

achsfedern in verstärkter Ausführung. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3000700

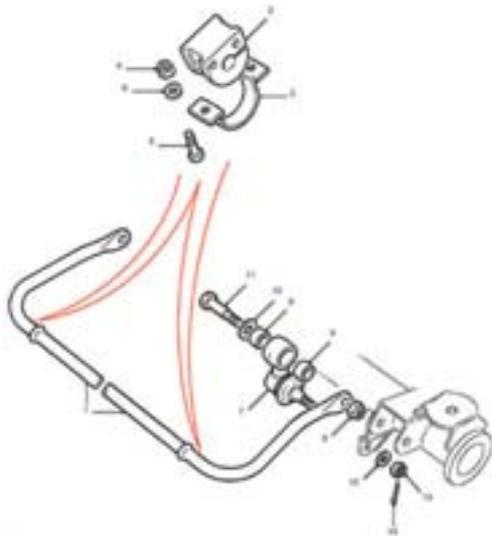


Eine Fahrwerksfeder ist auf ein bestimmtes Fahrzeuggewicht ausgelegt. Eine progressiv arbeitende Feder kann sich zwar anpassen, wird die Gewichtsdiﬀerenz jedoch zu groß, kann sie nicht mehr optimal arbeiten. Die Radlast an der Hinterachse des Defender 110 beträgt im Leerzustand 550 kg, bei maximaler Zuladung jedoch bis zu 1.000 kg. Eine auf den Beladungsfall ausgelegte Feder wäre im Leerzustand viel zu hart. Bei so enormen Unterschieden stellt der Wechsel der Feder die beste Lösung dar. Wechselt das Fahrzeuggewicht jedoch häufig, so kann über einen zusätzlichen Stoßdämpfer mit Federfunktion an der Beladungsachse eine Anpassung vorgenommen werden. Dieser pneumatisch unterstützte Stoßdämpfer wird je nach Beladungszustand mit bis zu 8 Bar Überdruck versehen und gleicht so ein Mehrgewicht von 600 kg/Achse aus. Das Fahrzeugheck wird um ca. 40 mm angehoben. Die Einstellung des Betriebsdrucks erfolgt über ein herkömmliches Reifenfüllventil und kann mit einem Handkompressor vorgenommen werden. Damit kann eine häufige Änderung des Fahr-

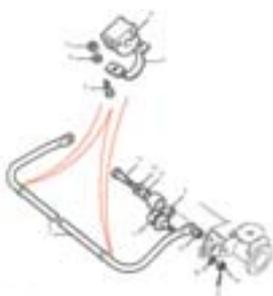
zeuggewichts ausgeglichen werden und das Fahrverhalten bleibt stabil. Allerdings ist die Zugstufe dieser Dämpfer gering, sodass sie nur zusätzlich zu einem leistungsfähigen Stoßdämpfer montiert werden sollten. Bei der Entladung des Fahrzeugs wird der Druck einfach abgelassen. Der Lieferumfang umfasst den Montagesatz für zwei zusätzliche Stoßdämpfer an der Hinterachse (Schweißerarbeiten erforderlich), den Druckluft-Leitungssatz, ein Manometer, Hitzeschutzmaterial sowie zwei Pneumatik-Stoßdämpfer. Gegebenenfalls muss die Abgasanlage angepasst werden. Montage ab 80 AW.

Art.-Nr.: 3000750

TECHNIK-INFO
STABILISATOREN



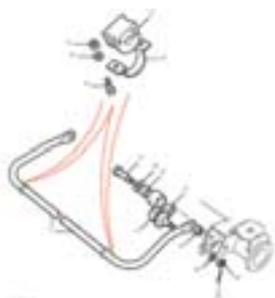
Ein Stabilisator verbindet die beiden Radaufhängungen mit dem Fahrgestell. Er besteht aus einem Federstahlelement, das horizontal an zwei Punkten mit dem Fahrgestell verbunden ist. Wie eine Drehstabfeder muss der Stabilisator eine Torsion erfahren, wenn nur ein Rad einfedert, also eine Seitenneigung entsteht. Federt der Aufbau gleichmäßig über beide Seiten ein, ist der Stabilisator wirkungslos. So wird das Rollverhalten, also die Seitenneigung des Aufbaus, bei gegenläufigen Lenkbewegungen wirkungsvoll reduziert. Es entsteht ein erheblicher Sicherheitsgewinn, das Fahrzeug fühlt sich fester an, ohne härter zu werden. Die Gefahr besteht nämlich nicht in der einfachen Seitenneigung bei langgezogener Kurvenfahrt, sondern dann, wenn Rechts-Links-Kombinationen gefahren werden (wie z. B. beim Elchtest), die den Aufbau schwingen lassen. Hier entsteht eine gefährliche Dynamik, welche die Stabilisatoren wirkungsvoll unterdrücken. Ohne Gefahr kann man den Defender bis in den Grenzbereich fahren. Auch bei hoher Beladung, besonders mit Dachgepäckträger oder im Anhängerbetrieb ist ein Rollbar Kit sehr empfehlenswert. Der Fahrkomfort wird nicht eingeschränkt. Die Achsverschrägung bei extremer Geländefahrt wird nur geringfügig reduziert, Kugelgelenke am achsseitigen Ende der Stabilisatoren lassen dem Achsrohr die nötige Bewegungsfreiheit.



Die von uns entwickelten Stabilisatoren werden in höchster Qualität produziert und unterscheiden sich erheblich von der serienmäßigen Ausführung. Der vordere Stabilisator ist weicher ausgelegt, damit die Traktion an der Vorderachse erhöht wird, der hintere Stabilisator ist deutlich stärker, um ein höheres Fahrzeuggewicht zu kompensieren und die Wankbewegung des Aufbaus zu reduzieren. Die Fahrzeugbalance wird neu definiert und das Untersteuern erheblich reduziert. Auch das Bremsver-

halten wird verbessert, da die Vorderachse eine höhere Traktion aufbaut. Der Einfluss auf das Fahrverhalten ist enorm. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Dieser Stabilisatorsatz umfasst ausschließlich die Stabilisatorstangen sowie ein TÜV-Teilegutachten. Er ist für Fahrzeuge, die bereits mit serienmäßigen Stabilisatoren ausgerüstet sind, vorgesehen. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3000850

Rollbar Kit – Defender ohne Stabilisatoren**995,00 €**

Dieses Rollbar Kit ist baugleich, jedoch für Fahrzeuge, die bislang keine Stabilisatoren haben und umfasst alle nötigen Bauteile wie Koppelstangen, Lagerungen, Halter und Montagematerial. Bitte geben Sie uns bei Bestellung den Fahrzeugtyp an. Das Rollbar Kit wird mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3000900**Leichtmetall-Spurverbreiterung – Defender****450,00 €**

Diese Distanzscheibe ist aus Leichtmetall produziert, damit die ungefederten Massen nicht unnötig erhöht werden. Sie ist 30 mm stark. Es wird nicht nur die Fahrstabilität erhöht, sondern auch der Wendekreis verringert, da der Lenkansschlag entsprechend eingestellt werden kann. Neben der verbesserten optischen Erscheinung des Fahrzeugs ist die Spurverbreiterung eine echte Verbesserung der Fahrsicherheit, da Straßenlage und Kippsicherheit spürbar erhöht werden. Die Dis-

tanzscheiben verfügen über eine exakte Mittenzentrierung, um den Rundlauf zu gewährleisten. Die Oberfläche ist zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert. Ein TÜV-Teilegutachten wird mitgeliefert. Montage inkl. Einstellung der Lenkanlage 18 AW.

Art.-Nr.: 3000950**Handling Kit – Defender****745,00 €**

Das Handling Kit besteht aus vier Gasdruck-Stoßdämpfern. Diese Stoßdämpfer sind bei Bilstein exklusiv nach unseren Vorgaben produziert worden und nur bei uns erhältlich. Sie sind an dem eingedruckten Matzker-Logo erkennbar. Wir haben intensive Fahrversuche mit mehreren, auch leistungsgesteigerten Defender-Modellen unter verschiedenen Bedingungen durchgeführt. Dabei wurde eine optimale Anpassung der Dämpfercharakteristik an das Fahrzeug erreicht. Die neue Ausführung dieser Stoßdämpfer ist speziell an die Federraten unseres Suspension Kit angepasst und mit 20 mm mehr Arbeitsweg konstruiert. Das bedeutet eine eingeschobene Länge, die dem serienmäßigen Dämpfer entspricht, jedoch im ausgezogenen Zustand 20 mm Mehrlänge. Diese Mehrlänge wird zum Rad hin geometrisch übersetzt, sodass dort bis zu 50 mm mehr Bewegungsbereich entstehen. Dadurch wird im Geländeeinsatz die Achsversträngung deutlich verbessert und bei Ausweichmanövern auf der Straße mehr Bodenkontakt vermittelt. Ein Plus an Leistungsfähigkeit und Sicherheit! Auch die mechanische Belastbarkeit, z. B. an den Anbindun-

gen zum Fahrgestell, wurde erhöht, um Abrissen vorzubeugen. Dieser Aufwand wird bei keinem anderen Hersteller für den Defender betrieben. Es hat sich gelohnt: Das Ergebnis ist ein Stoßdämpfer mit degressiver Zug- und straff abgestimmter Druckstufe. Der Fahrkomfort wird nur geringfügig eingeschränkt, aber diese Kombination verändert das Fahrgefühl im Defender grundlegend. Unkontrollierte Schwingungen des Aufbaus oder der Achsen werden unterbunden und die Lenkung gewinnt an Präzision. Die Belastbarkeit des Fahrwerks bei hoher Zuladung, Stützlast oder schneller Fahrt im Gelände ist wesentlich höher. Der Defender kann so sicher bis in den Grenzbereich, also Über- oder Untersteuern, gefahren werden, die Lenkung gewinnt an Präzision. Das Handling Kit kann mit den serienmäßigen Federn oder noch besser in Verbindung mit unserem Suspension Kit eingesetzt werden. In Kombination mit dem Rollbar Kit ergibt sich eine regelrecht sportliche Straßenlage. Bei der Bestellung bitte Fahrzeugtyp und Modell angeben. Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 3001000

Handling Kit Pro – Defender

1.485,00 €



Das Handling Kit Pro besteht aus vier Gasdruck-Stoßdämpfern und wurde speziell für den Defender entwickelt. Die On- und Offroad-Eigenschaften dieses Stoßdämpfersystems entsprechen grundsätzlich denen des normalen Handling Kits. Der eigentliche Aufbau unterscheidet sich allerdings erheblich. Es handelt sich hierbei um ein Zweirohr-Stoßdämpfer-System, welches für eine exakte Dämpfung, lediglich einen Druck von sechs bis acht Bar benötigt. Fährt die Kolbenstange bei diesem Typ Stoßdämpfer ein (Druckstufe), strömt ein Teil des Öls aus dem unteren Arbeitsraum durch das Kolbenventil in den oberen Arbeitsraum. Das der eintauchenden Kolbenstange entsprechende Ölvolumen wird dabei durch das Bodenventil in den dafür vorgesehenen Ausgleichsraum verdrängt. Beim Ausfahren der Kolbenstange (Zugstufe) übernimmt das Kolbenventil somit die Dämpfung, während durch das Bodenventil, das der ausfahrenden Kolbenstange entsprechende Ölvolumen zurückfließt. Hieraus resultieren eine niedrige Reibung, ein hoher Abrollkomfort und eine variable Kennlini-

engestaltung durch getrennte Kolben. Die Stoßdämpfer arbeiten sehr sensitiv, was neben einem ruhigeren Fahrverhalten auch den Komfort deutlich steigert. Die Belastbarkeit des Fahrwerks bei hoher Zuladung, Stützlast oder schneller Fahrt im Gelände ist wesentlich höher. Die Dämpfungsleistung sowie der Bodenkontakt erhöhen sich. Der Defender kann so sicher bis in den Grenzbereich gefahren werden. Auch die Lenkung gewinnt an Präzision. Das Handling Kit Pro kann mit den serienmäßigen Federn oder noch besser in Verbindung mit dem Suspension Kit eingesetzt werden. In Kombination mit dem Rollbar Kit ergibt sich eine regelrecht sportliche Straßenlage. Bitte geben Sie bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Defenders an. Das Produkt ist nicht geeignet für Fahrzeuge mit höherer Reisezuladung (z. B. voll beladener Dachgepäckträger). Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 3001050

Competition Kit – Defender

2.950,00 €



Das Competition Kit stellt die höchste Qualitätsstufe unseres Defender-Fahrwerksystems dar. Es handelt sich um ein adaptiv arbeitendes Stoßdämpfersystem, das die Dämpfungsleistung wohldosiert passend zu den Fahrbedingungen bereitstellt. Es ist direkt abgeleitet vom Fahrwerk des Rallye Raid Defender und wurde für den besonders anspruchsvollen Fahrer entwickelt, der in sämtlichen Einsatzbereichen des Fahrzeugs die bestmögliche Performance erwartet. Hier liegt die besonders schwierige Anforderung: Um die widersprüchlichen Eigenschaften einer hohen Belastungsreserve, eines sicheren Fahrverhaltens mit geringer Wankbewegung und einer sensiblen, komfortablen Federung zu vereinen, ist Stoßdämpfer-Technologie auf höchstem Niveau erforderlich. Bei der nunmehr über zehn Jahre langen Weiterentwicklung dieses Stoßdämpfersystems ist die Qualität in Funktion und Haltbarkeit das primäre Entwicklungsziel. Für den Defender bedeutet das einen enormen Qualitätssprung in den Fahreigenschaften. In Verbindung mit dem Suspension Kit und dem Rollbar Kit erhält das Fahrzeug einen Federungskomfort auf höchstem Niveau. Das Fahrwerk hat eine hohe Absorptionsfähigkeit, sodass Schlaglöcher und Bodenwellen fast vollkommen geschluckt werden. Vor allem die kleinen Unebenheiten, die zu kurzen, harten Schlägen oder Vibrationen führen, werden aufgenommen. Nickbewegungen oder bockiges Fahrverhalten gibt es nicht mehr. Sogar die akustische Dämpfung der Fahrwerksgeräusche ist verbessert, sodass das Fahrzeug leiser wird. Die adaptive Arbeitsweise sorgt dafür, dass selbst erhebliche Unebenheiten mit hoher Geschwindigkeit überfahren werden können, ohne dass ein unkontrol-

liertes Federungsverhalten oder gar Durchschläge eintreten. Schnell gefahrene Kurven oder Ausweichmanöver können weder das Fahrzeug noch den Fahrer aus der Ruhe bringen, denn der Body Roll, das Wankverhalten, ist gering und kontrolliert. Der Stoßdämpfer passt sich der Fahranforderung an und wird straff, sobald Sie es benötigen. Faszinierend ist auch der Zugewinn an Bodenhaftung. Ob bei einem Bremsmanöver auf unebener Fahrbahn oder in schnell gefahrenen Kurven, auf nasser Straße, auf Piste oder im Schlamm, der Defender hält nicht nur die Räder am Boden, sondern versorgt sie auch mit gleichmäßigem Bodendruck. Das Resultat ist ein neutrales Fahrverhalten mit bislang unbekanntenen Sicherheitsreserven kombiniert mit einem vorbildlichen Federungskomfort. Sofern der Defender mit ABS oder der dynamischen Stabilitätskontrolle ausgestattet ist, wird die Funktion dieser Systeme und damit die Fahrsicherheit aufgrund der erhöhten Traktion ebenfalls verbessert. Der Einsatzbereich dieses Fahrwerks beginnt im Alltagsbetrieb auf der Straße, geht über die besondere Beladungssituation bei Arbeit oder Fernreise, den Einsatz in extremem Gelände mit höchster Achsverschränkung bis zum Rallye-Motorsport. Im Lieferumfang enthalten sind neben den vier Stoßdämpfern die fahrwerksseitigen Halter der Vorderachs-Stoßdämpfer in einer verstärkten Ausführung, um die höheren Dämpfkraft aufnehmen zu können und mehr Kühlluft zuzuführen. Dieses Stoßdämpfersystem ist auch mit einstellbarer Druckstufe erhältlich. Bitte geben Sie bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Defenders an. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 3001100

Competition Kit Pro – Defender

4.595,00 €



Die Eigenschaften dieses Stoßdämpfersystems entsprechen grundsätzlich denen des Competition Kit mit Druck- und Zugstufenverstellung. Es bietet zusätzlich die Möglichkeit einer zweistufigen Druckstufenverstellung bei Anpassung der Zugstufe an unterschiedliche Federn. Sie haben die Möglichkeit durch eine Korrektur der Stoßdämpfereinstellung, die gesamten Fahreigenschaften individuell abzustimmen. Diese Stoßdämpfer arbeiten noch sensibler, was eine Abstimmung der Rückstellkräfte auf die Federkomponente zur Vermeidung von möglichen Überschwingungen deutlich verbessert. Für den Defender bedeutet das einen enormen Qualitätssprung in den Fahreigenschaften. In Verbindung mit dem Suspension Kit und dem Rollbar Kit erhält das Fahrzeug einen Federungskomfort auf höchstem Niveau. Das Fahrwerk hat eine sehr hohe Absorptionsfähigkeit, sodass Schlaglöcher und Bodenwellen fast vollkommen geschluckt werden. Vor allem die kleinen Unebenheiten, die zu kurzen, harten Schlägen oder Vibrationen führen, werden aufgenommen. Die Temperatur-

festigkeit konnte aufgrund des vergrößerten Aluminiumreservoirs noch einmal verbessert werden, sodass die Belastbarkeit dieser Motorsport-Stoßdämpfer noch einmal gesteigert werden konnte. Wir können die Stoßdämpfer wie gewohnt mit einem speziellen Setting für den Einsatz von zwei Dämpfern je Rad liefern. Auch für weitere besondere Ansprüche an das Fahrwerk Ihres Defenders sind diese Dämpfer optimal: Besonders hoher Fahrkomfort kann ebenso eingestellt werden wie ein besonders straffes Fahrverhalten für hohe Beladung und Anhängerbetrieb. Im Lieferumfang enthalten sind neben den vier Stoßdämpfern die fahrwerksseitigen Halter der Vorderachs-Stoßdämpfer in einer verstärkten Ausführung, um die höheren Dämpfkräfte aufnehmen zu können und mehr Kühlluft zuzuführen. Bitte geben Sie bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Defenders an. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 3001250

Competition Kit mit Druckstufenverstellung – Defender

3.385,00 €



Das Competition Kit mit einstellbarer Druckstufe hat die Eigenschaften der Basisversion des Competition Kit. Zusätzlich bietet es die Möglichkeit einer individuellen Anpassung an besondere Fahrsituationen oder Ihr persönliches Empfinden. Der Verstellbereich ist sehr groß, er umfasst 60 % der Dämpfungskraft und kann präzise und sensibel justiert werden. Rastungen an der Verstellung ermöglichen die exakte Bestimmung des Einstellwertes. Wir empfehlen dieses Produkt, wenn Sie häufig wechselnde und stark unterschiedliche Einsatzbereiche mit Ihrem Fahrzeug bedienen. Ein Beispiel ist der Fernreiseeinsatz: Der Defender 110 hat eine hohe Zuladung von 1.000 kg. Wenn Sie also im Alltag mit 2.000 kg Fahrzeuggewicht und auf einer Fernreise mit 3.000 kg unterwegs sind, beträgt die Differenz 50 % des Leergewichts. Eine Anpassung des Fahrwerks ist dann unerlässlich. Besonders, wenn zudem durch die Benutzung eines Dachgepäckträgers der Schwerpunkt erhöht wird, sollte zu Gunsten der Fahrsicherheit das Fahrwerk straffer eingestellt werden. Beim Einsatz als Zugfahrzeug ist eine Erhöhung

der Druckstufe an der Hinterachse ebenfalls sehr vorteilhaft, da die Stützlast dadurch sicherer aufgenommen und ein Aufschwingen unterdrückt wird. Wenn der Defender sportlich auf der Straße bewegt wird, kann das Fahrwerk insgesamt straffer eingestellt werden, im Gelände wird das Fahrwerk bei weicherer Einstellung flexibler, bei Pistenfahrt hingegen kann bei härterer Einstellung mehr Energie absorbiert werden, bevor es zu Durchschlägen kommt. Es gibt also diverse Möglichkeiten, durch einstellbare Stoßdämpfer das Fahrverhalten zu optimieren. Der Lieferumfang beträgt vier einstellbare Stoßdämpfer, verstärkte Stoßdämpferaufnahmen für die Vorderachse sowie das Befestigungsmaterial. Bitte geben Sie bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Defenders an. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 3001150



Competition Kit mit Druck- und Zugstufenverstellung

3.950,00 €



Auch das Competition Kit mit einstellbarer Druck- und Zugstufe hat die Eigenschaften der Basisversion des Competition Kit. Zusätzlich bietet es allerdings neben den beschriebenen Möglichkeiten einer variablen Druckstufe auch die Anpassung der Zugstufe an unterschiedliche Federn, denn diese Eigenschaft des Stoßdämpfers sollte genau auf die Rückstellkräfte der Federkomponente abgestimmt sein, damit ein Überspringen vermieden wird. So haben Sie die Möglichkeit, durch eine Änderung der Federn und eine entsprechende Korrektur der Stoßdämpfereinstellung die gesamten Fahreigenschaften individuell abzustimmen. In Verbindung mit der enormen Belastbarkeit dieser Motorsport-Stoßdämpfer bietet sich hier die Möglichkeit, ein professionelles Rallye-Fahrwerk abzustimmen. Wir können die Stoßdämpfer auch mit einem speziellen Setting für den Einsatz von zwei Dämpfern je Rad liefern. Auch für weitere besondere Ansprüche an das Fahrwerk Ihres Defenders sind diese Dämpfer optimal: Besonders hoher Fahrkomfort kann ebenso eingestellt werden

wie ein besonders straffes Fahrverhalten für hohe Beladung und Anhängerbetrieb. Der Lieferumfang beträgt vier zweifach einstellbare Stoßdämpfer, verstärkte Stoßdämpfereinstellungen für die Vorderachse sowie das Befestigungsmaterial. Bitte geben Sie bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Defenders an. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 3001200

Competition Kit Desert – Defender

5.985,00 €



Das Competition Kit Desert bedeutet neueste Fahrwerks-Technologie auf höchstem Niveau für den Defender. Die Eigenschaften dieses Stoßdämpfersystems entsprechen grundsätzlich denen des Competition Kit (bitte beachten Sie die entsprechende Produktbeschreibung). Es arbeitet adaptiv, passt sich also den Fahrbedingungen an und verbindet damit ein straffes, sicheres Fahrverhalten mit bestem Fahrkomfort. Zusätzlich ermöglicht die elektrische Umschaltung jedoch die Wahl zwischen zwei Fahrwerks-Abstimmungen. Es kann während der Fahrt umgeschaltet werden. Keineswegs wird allerdings hierbei nur die Stoßdämpfereinstellung geändert. Das grundlegend neue und auf den Defender abgestimmte System erlaubt die Wahl zwischen zwei völlig unterschiedlichen Dämpfungskennlinien. Die Dämpfungskraft variiert um bis zu 80 %. Erreicht wird dies, vereinfacht dargestellt, mit der Anordnung zwei getrennt arbeitender Dämpfungssysteme in einem Gehäuse. Zudem wird die hydraulische sowie die pneumatische Funktion getrennt definiert, was eine extreme Abstimmungsvielfalt erlaubt. Es kann eine weiche, höchst komfortable und für den Geländeeinsatz maximal flexible Abstimmung auf Knopfdruck zu einem sportlich straffen Fahrwerk für hohe Sicherheit und Belastbarkeit auf der Straße werden. Ein so grundlegender Unterschied konnte bisher nur durch verschiedene Stoßdämpfer dargestellt werden. In beiden Einstellungen arbeitet das System adaptiv, es passt sich durch seine Dämpfungsprogression den Fahrbedingungen an. 45 mm mehr Arbeitsweg vergrößern den Federweg am Rad um 70 mm. Dadurch

entsteht eine enorme Achsversträngung im Gelände und auf der Straße bei Wechselkurven eine maximale Sicherheitsreserve. Der Defender hält die Räder so fest am Boden, dass ein Ausbrechen des Fahrzeugs kaum noch herbeizuführen ist! Die Four Wheel Fun hat in Ihrer Ausgabe 3/2009 den bislang höchsten Wert der Achsversträngung mit unserem Fahrzeug gemessen und urteilt: Das beste Defender-Fahrwerk der Welt! Die Stoßdämpfer sind in Motorsport-Qualität, hauptsächlich aus Edelstahl und Leichtmetall handgefertigt und können revidiert werden. Die Belastbarkeit erlaubt den Einsatz im Motorsport. Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer, verstärkte Stoßdämpfereinstellungen für die Vorderachse, einen Elektrosatz sowie originale Land Rover-Schalter für die Armaturentafel. Montage 76 AW.

Art.-Nr.: 3001300



Competition Kit Individual – Defender**6.850,00 €**

Das Competition Kit Individual bedeutet neueste Fahrwerks-Technologie auf höchstem Niveau für den Defender. Die Eigenschaften dieses Stoßdämpfersystems entsprechen grundsätzlich denen des Competition Kit (bitte beachten Sie die entsprechende Produktbeschreibung). Es arbeitet adaptiv, passt sich also den Fahrbedingungen an und verbindet damit ein straffes, sicheres Fahrverhalten mit bestem Fahrkomfort. Zusätzlich ermöglicht die elektronische Einstellmöglichkeit jedoch eine individuelle und weitgehende Einstellung der Dämpfkraft und damit der Fahreigenschaften. Es handelt sich um eine kombinierte Druck- und Zugstufenverstellung, die während der Fahrt von einem Steuergerät im Innenraum justiert werden kann. Drei Settings können gespeichert und jederzeit aktiviert werden, z. B. „Autobahn, Landstraße, Offroad“ oder „Leer, Beladen, Anhängerbetrieb“. Eine Veränderung der Einstellung kann jederzeit während der Fahrt erfolgen. So kann eine extrem komfortable und für den Geländeeinsatz maximal flexible Einstellung durch Wahl eines anderen Settings zu einem

sportlich straffen Fahrwerk für hohe Sicherheit und Belastbarkeit auf der Straße werden. Ein so grundlegender Unterschied konnte bisher nur durch verschiedene Stoßdämpfer dargestellt werden. In allen Einstellungen arbeitet dieses System adaptiv und bietet mit seinem um 45 mm vergrößerten Arbeitsweg 70 mm mehr Federweg am Rad. Dadurch entsteht eine enorme Achsverschränkung und bei Wechselkurven eine maximale Sicherheitsreserve. Der Defender hält die Räder so sicher am Boden, dass ein Ausbrechen des Fahrzeugs kaum noch herbeizuführen ist! Diese Stoßdämpfer sind in Motorsport-Qualität aus hochwertigsten Komponenten handgefertigt und können revisioniert werden. Die Belastbarkeit ist enorm. Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer, verstärkte Stoßdämpferaufnahmen für die Vorderachse, das Steuergerät sowie einen Elektrosatz. Montage 95 AW.

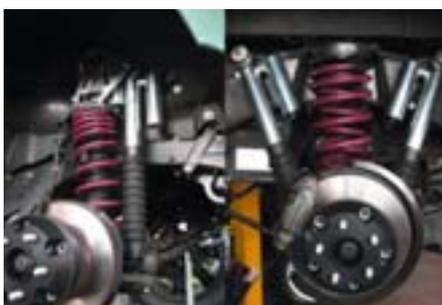
Art.-Nr.: 3001350**Verstärkter Lenkungsdämpfer****180,00 €**

Der verstärkte Gasdruck-Lenkungsdämpfer wirkt Vibrationen und Schlägen in der Lenkung entgegen. Wir empfehlen ihn bei der Montage größerer Räder aufgrund der dann höheren Kräfteinleitung, oder wenn viel auf Pisten gefahren wird. Wegen der Ausschubskraft des Gaspolsters kann es zu einer geringfügigen Beeinträchtigung des Geradeauslaufs kommen. Montage ab 7 AW.

Art.-Nr.: 3001400**Achsfangbänder – Defender****395,00 €**

Bei der Ausnutzung des vollen Federweges werden die Stoßdämpfer mit hoher Kraft auf ihre maximale Länge ausgezogen. Im Fall der Achsverschränkung wirken zudem Hebelkräfte. Das kann zu Beschädigungen am Stoßdämpfer oder dessen Befestigungen führen. Um Schäden vorzubeugen, montieren wir vier Achsfangbänder, die 10 mm vor Vollauszug des Stoßdämpfers die Kräfte aufnehmen. Sie werden zwischen Achse und Fahrgestell montiert. Dieses Produkt kann nicht im

Versand geliefert werden, da es dem Fahrzeug individuell angepasst wird. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 3001500**Rallye Kit, Montagesatz für Doppelstoßdämpfer – Defender****1.785,00 €**

Sofern die Belastung des Fahrwerks zu hoch für einen einzelnen Stoßdämpfer je Rad wird, müssen zwei Stoßdämpfer je Rad eingesetzt werden. Dies tritt bei sehr hoher Zuladung ein, z. B. wenn ein Defender für den Fernreiseeinsatz auf annähernd 3.000 kg Gesamtgewicht beladen wird und dabei schwieriges Gelände zu bewältigen ist. Für den Einsatz im Motorsport ist eine Doppelstoßdämpferanlage ebenfalls unerlässlich. Zudem wird durch die höhere Dämpfung die Fahrsicherheit

verbessert. Wenn mit viel Zuladung gefahren wird, neigt ein nicht ausreichend gedämpftes Fahrwerk zum gefährlichen Aufschwingen. Hier schafft das Doppelstoßdämpfer-Fahrwerk Abhilfe. Unsere Montagesätze sind höchsten Belastungen ausgelegt. Es gibt verschiedene Ausführungen passend zum verwendeten Stoßdämpfer-Typ. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich. Montage 155 AW.

Art.-Nr.: 3001550

Hochleistungs-Bremsanlage, Vorderachse – Defender

3.395,00 €



Bremsleistung bedeutet Sicherheit – Bremsleistung bedeutet jedoch auch Fahrspaß! Mit unserer Hochleistungs-Bremsanlage bauen Sie in Ihren Defender von beidem ein Maximum ein. Die Anlage ist für den Motorsport wie für den Alltagsbetrieb gleichermaßen geeignet. Die Vierkolben-Magnesium-Festsättel erreichen auf den 330-mm-Bremsscheiben ein optimales Ansprechverhalten auch im Kaltzustand der Bremsanlage und bei Nässe. Die thermische Belastbarkeit ist

enorm, dabei ist die Bremsleistung hervorragend dosierbar und erfordert keinen hohen Pedaldruck. Der Unterschied zur serienmäßigen Bremsanlage ist extrem. Im Lieferumfang enthalten sind die Bremszangen, Adapter, Bremsscheiben und Motul-Hochleistungs-Bremsschmieröl. Der Satz ist abgestimmt zur Kombination mit der serienmäßigen Bremsanlage der Hinterachse. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 2000050

Hochleistungs-Bremsanlage, Vorder- und Hinterachse

5.495,00 €



Bremsleistung bedeutet Sicherheit – Bremsleistung bedeutet jedoch auch Fahrspaß! Mit unserer Hochleistungs-Bremsanlage bauen Sie in Ihren Defender von beidem ein Maximum ein. Diese Anlage ist für den Motorsport wie für den Alltagsbetrieb gleichermaßen geeignet. Die Vierkolben-Magnesium-Festsättel erreichen auf den 330-mm-Bremsscheiben ein optimales Ansprechverhalten auch im Kaltzustand der Bremsanlage und bei Nässe. Die thermische Belastbarkeit ist enorm, dabei ist die

Bremsleistung hervorragend dosierbar und erfordert keinen hohen Pedaldruck. Der Unterschied zur serienmäßigen Bremsanlage ist extrem. Im Lieferumfang enthalten sind die Bremszangen, Adapter, Bremsscheiben für Vorder- und Hinterachse und Motul-Hochleistungs-Bremsschmieröl. Montage 62 AW.

Art.-Nr.: 2000100

Stahlflex-Bremsleitungen

185,00 €



Diese Teflon-Bremsleitungen mit Edelstahl-Ummantelung sind extrem robust. Deshalb empfehlen wir sie für Fahrzeuge, die besonderen Belastungen ausgesetzt sind wie z. B. im harten Offroad-Einsatz oder auf Fernreisen. Zudem sind sie druckstabiler und verbessern so das Bremsgefühl. Land Rover empfiehlt, die serienmäßigen Bremsschläuche nach vier Jahren oder einer Laufleistung von 80 Tkm zu erneuern, dies ist eine gute Gelegenheit, die Stahlflex-Leitungen zu mon-

tieren. Der Leitungssatz ist für Fahrzeuge mit ABS und besteht aus vier Leitungen. Montage inkl. Neubefüllung und Entlüftung der Bremsanlage 32 AW.

Art.-Nr.: 2000150

Hochleistungs-Kupplungssatz – Defender, Discovery und RR

995,00 €



Der Hochleistungs-Kupplungssatz ist lieferbar für V8-, TDI-, Td5- und TD4-Motoren. Er ist für eine maximale Belastungen ausgelegt. Beim Einsatz des Fahrzeugs im Gelände, besonders mit hoher Zuladung, wird die Kupplung stark beansprucht. Auch bei der Benutzung als Zugfahrzeug oder im Motorsport unterliegt sie einer höheren Belastung. Der Motorsport-Belag hat einen höheren Reibwert, sodass eine höhere Haftreibung entsteht. Zudem ist der Anpressdruck der Druckplatte erhöht. Dieser

Kupplungssatz überträgt nicht nur ein höheres Drehmoment, auch die Standzeit ist höher als bei dem Standard-Bauteil. Die Pedalkraft erhöht sich leicht. Der handgefertigte Satz besteht aus Druckplatte und Kupplungsscheibe, es kann das serienmäßige Ausrücklager verwendet werden. Bitte geben Sie bei der Bestellung den genauen Typ und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Montage ab 68 AW.

Art.-Nr.: 2000200



Automatikgetriebe-Umbau – Defender

11.900,00 €



Der Umbau des Defender auf das Automatikgetriebe verändert den Charakter des Fahrzeugs grundlegend. Aus dem Nutzfahrzeug wird ein komfortables Alltagsfahrzeug. Wir bauen ein sehr robustes, elektronisch gesteuertes ZF-4-Stufen-Automatikgetriebe ein. Die Getriebesteuerung ist frei programmierbar und wird bei uns passend zum Motortyp und gegebenenfalls zum Einsatz einer Leistungssteigerung abgestimmt. Durch eine entsprechende Einstellung der Schaltpunkte haben wir erreicht, dass der Motor vornehmlich im unteren Drehzahlbereich mit der optimalen Drehmomentabgabe arbeitet. Dadurch ergibt sich eine hohe Fahrkultur. Die wesentlichen Bauteile ähneln den originalen Land Rover-Ersatzteilen, sodass die weitere Wartung des Fahrzeugs durch jede Fachwerkstatt erfolgen kann. Im Innenraum wird eine dem Defender Limited Edition 4.0-Automatik nachempfundene Schaltkonsole in Original-Optik mit schwarzer Kunststoff-Oberfläche montiert. Sie wird dem Innenraum angepasst und ist für Defender 90 und 110 unterschiedlich. Optional ist eine Lederpolsterung der

Konsole erhältlich. Diese Umrüstung kommt in der Qualität einer serienmäßig hergestellten Ausführung sehr nahe und ist für sämtliche Motorvarianten lieferbar. Der Umbau des Defender 2.2 TD4 ist TÜV-geprüft und wird mit einem Teilegutachten in die Zulassungsbescheinigung eingetragen. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 2000250



Gear Kit LT – Defender Td5/TDI

2.385,00 €



Die Getriebeübersetzung des Defender ist optimal auf Arbeits- und Kurzstreckeneinsatz abgestimmt. Wird das Fahrzeug jedoch, insbesondere mit einer Leistungssteigerung, im Autobahnbetrieb eingesetzt, so ist die Übersetzung zu kurz. Bei 100 km/h dreht der Motor 2.480 U/min, bei 160 km/h 4.000 U/min. Wir bieten eine um 12 % längere Straßenübersetzung an. Das ist ein optimaler Wert, um nicht zu viel Fahrdynamik zu verlieren und doch eine erhebliche Motorschonung und Geräuschreduzierung zu erreichen. Bei 100 km/h dreht der Motor mit dem Gear Kit LT 2.200 U/min, bei 160 km/h 3.500 U/min. Auch die Abgastemperatur wird durch die geringere Drehzahl erheblich gesenkt. Der Defender wird mit dem Gear Kit LT regelrecht zum Langstreckenfahrzeug. Doch auch im Stadtverkehr ist eine deutliche Verbesserung spürbar: Der erste Gang ist serienmäßig sehr kurz und nur zum Anfahren geeignet. Deshalb wird sehr häufig bis in den dritten Gang hochgeschaltet. Die längere Übersetzung spreizt die Geschwindigkeitsbereiche der einzelnen Gänge, sodass weniger Schaltvorgänge

nötig sind. Die Elastizität nimmt zu, was sehr vorteilhaft für Überholvorgänge ist, der dritte Gang reicht bis 111 km/h anstatt bis 98 km/h. Der Geländegang bleibt unverändert. Optimal ist die Kombination des Gear Kit LT mit einer drehmomentstarken Leistungssteigerung. Übersetzung und Motorcharakteristik sind dann perfekt aufeinander abgestimmt, sodass ein völlig neues Fahrgefühl aufkommt. Im Stadtverkehr fährt sich der Defender kraftvoll und ruhig, auf der Autobahn ist eine dauerhafte Reisegeschwindigkeit von 160 km/h möglich, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 170 km/h. Beim Anfahren an steilen Bergen mit einer Anhängelast von mehr als 2.500 kg kann das Einlegen der Unterstufe erforderlich sein. Wir empfehlen das Gear Kit LT, da er bedienungsfrei und technisch absolut betriebssicher ist. Der Preis beinhaltet den Aus- und Einbau sowie den Umbau des Verteilergetriebes. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 2000300



TECHNIK-INFO

ACHSDIFFERENTIALSPERREN



Jedes Fahrzeug verfügt über ein Differential an der Antriebsachse, um die Wegdifferenz von kurvenäußerem zu kurveninnerem Rad auszugleichen. Dabei leitet es die Kraft einfach nur dorthin, wo weniger Drehwiderstand anliegt. Das wird uns im Gelände zum Verhängnis, denn wenn das rechte Rad einer Achse auf Eis steht und das Linke auf festem Boden, dann leitet das Differential die Kraft nach rechts, das Rad auf dem Eis dreht durch und das andere Rad steht still. So kann man auch einen 4 x 4 schnell festfahren. Dem entgegenwirkt es Differentialsperrern oder elektronisch gesteuerte Traktionshilfen. Oft wird die elektronische Traktionskontrolle (ETC) gegen die manuell steuerbare 100%-Differentialsperrere oder mechanische Sperrdifferentiale getestet oder miteinander verglichen. Dies ist jedoch nicht richtig. Die Systeme haben grundverschiedene Einsatzbereiche, können teilweise zusammen montiert werden und ergänzen sich damit hervorragend: Die ETC hat den Vorteil bedienungsfrei und ungesperrt zu arbei-

ten, bis eine deutliche Differenzdrehzahl zwischen linkem und rechtem Rad einer Achse entsteht. Das Fahrzeug bleibt also bis dahin wendig und kurvengängig. Damit ist die ETC ähnlich wie ein Torsen- oder LSD-Sperrdifferential optimal geeignet, um schwierige Wege oder Geländepassagen fahrend zu bewältigen. Der Einsatzbereich vom ETC endet jedoch dort, wo ein Hindernis aus dem Stand bewältigt werden muss oder sogar ein Rad den Bodenkontakt verliert. In diesem Fall fehlen dem steuernden Rechner verwertbare Daten, die erst ab einer kontinuierlichen Mindestdrehzahl geliefert werden, und das System versagt. Ähnlich verhält es sich mit der ETC im Sand, wo die Räder durchdrehen müssen, um einen Vortrieb zu erreichen. Hier ist der optimale Einsatzbereich von mechanischen Sperrdifferentialen. Sie lassen eine Differenzdrehzahl zu, sodass Kurven gefahren werden können und ein Vortrieb mit durchdrehenden Rädern entstehen kann, stellen aber dennoch in Abhängigkeit von der Last oder der Differenzdrehzahl die nötige Sperrwirkung zur Verfügung. Wenn es ganz extrem wird, und man weniger vom Fahren, als von einem sich Vorarbeiten im Gelände sprechen kann, ist der Einsatzbereich einer manuellen 100%-Sperrere gekommen: Schwierigste Geländepassagen, bei denen einzelne Räder abheben und gegebenenfalls Hindernisse aus dem Stand zu bewältigen sind. Ein Defender mit zwei 100%-Sperrern und einem eventuell zusätzlich verbessertem Fahrwerk birgt die Gefahr der Langeweile im Gelände, denn Sie werden kaum noch Passagen finden, die nicht spielend zu bewältigen sind. Die Geländegängigkeit ist tatsächlich enorm. Für schnellere Fahrt ist die 100%-Sperrere jedoch ungeeignet. Nicht nur in Kurven, auch bei einseitigen Unebenheiten, z. B. bei Schlaglöchern, entstehen Differenzdrehzahlen an einer Achse, die die Sperrere nicht zulässt, die Folge ist ein Traktionsverlust. Die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs mit 100%-Differenzialsperrern empfiehlt sich also für den besonders schweren Geländeeinsatz. Eine Kombination mit ETC deckt den gesamten Einsatzbereich hervorragend ab, beinhaltet jedoch nicht wenig Elektrik, Elektronik und Pneumatik. Wer es gern extrem robust hat und Gelände eher fahrend bewältigt, sollte sich zum Torsen- oder LSD-Differential hin orientieren.

Torsen-Sperrdifferential für die Vorderachse – Defender

1.395,00 €



Ein Torsen-Sperrdifferential ist überall dort die optimale Lösung, wo schwieriges Terrain fahrend zu bewältigen ist oder möglichst viel Leistung in Vortrieb umgewandelt werden soll. Torsen steht für Torque Sensitivity, denn hier wird bedienungsfrei eine stufenlose Drehmomentverteilung vorgenommen. Da das Differential offen arbeitet, solange kein Rad durchdreht, wird damit eine optimale Ausnutzung der vorhandenen Bodenhaftung auch bei Kurvenfahrt erreicht. Sobald ein Rad durchdreht, setzt stufenlos und rein mechanisch – also verschleißfrei – die Sperrwirkung bis zu 90 % ein. Damit kann dem unvorteilhaften Untersteuern des Defenders entgegengewirkt werden, denn beim Beschleunigen aus einer Kurve heraus setzt die Sperrwirkung ein und zieht das Fahrzeug in die gewünschte Richtung. Auch im Schlamm, bei Schnee oder im Sand wird mit einem Torsen-Sperrdifferential in der Vorderachse höchster Vortrieb erzielt. Die Robustheit der Torsen-Differentialen ist enorm, im Rallye-Sport ist deren Einsatz Standard. Keinerlei elektrische Installation wie Druckluft-Kompressor,

Schalter o. Ä. und keine hydraulischen Betätigungsmechanismen schränken die Betriebssicherheit ein. Diese Sperrere funktioniert immer und verschleißt unter normalen Bedingungen nicht. Die Antriebswellen sowie der gesamte Antriebsstrang werden geschont, da der Kraftfluss stufenlos und mit weichen Übergängen gesteuert wird. Deshalb sind verstärkte Antriebswellen in Verbindung mit diesen Sperrern nicht unbedingt erforderlich. Allerdings benötigt das Sperrdifferential eine Gegenlast, also den Bodenkontakt der Räder, im Trial-Sport ist der Einsatz von Torsen-Differentialen deshalb nicht zu empfehlen. Das Lenkgefühl wird durch den Einsatz dieses Sperrdifferentials an der Vorderachse leicht beeinflusst. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung den Fahrzeugtyp und die Fahrgestellnummer an. Der Lieferumfang beträgt das Vorderachs-Sperrdifferential, zwei Differentiallager sowie 2 Liter Motul Gear Competition Hochleistungs-Schmierstoff. Montage 78 AW.



Art.-Nr.: 2000400

Torsen-Sperrdifferential für die Hinterachse – Defender

1.395,00 €



Ein Torsen-Sperrdifferential ist überall dort die optimale Lösung, wo schwieriges Terrain fahrend zu bewältigen ist oder möglichst viel Leistung in Vortrieb umgewandelt werden soll. Es arbeitet bedienungsfrei, sodass sich der Fahrer vollständig auf das Fahrgeschehen konzentrieren kann. Torsen steht für Torque Sensitivity, denn hier wird bedienungsfrei eine stufenlose Drehmomentverteilung vorgenommen. Da das Differential offen arbeitet, solange kein Rad durchdreht, wird damit eine optimale Ausnutzung der vorhandenen Bodenhaftung auch bei Kurvenfahrt erreicht. Sobald ein Rad durchdreht, setzt stufenlos und rein mechanisch – also verschleißfrei – die Sperrwirkung bis zu 90 % ein. Damit wird ein hervorragendes Handling mit optimalem Vortrieb besonders auf sehr schlammigen Strecken erreicht. Auch bei Schnee oder im Sand wird mit einem Torsen-Sperrdifferential in der Hinterachse höchster Vortrieb erzielt. Die Robustheit der Torsen-Differentialen ist enorm, im Rallye-Sport ist deren Einsatz Standard. Keinerlei elektrische Installation wie Druckluft-Kompressor, Schalter o. Ä. und keine hydraulischen Betätigungsmechanismen

schränken die Betriebssicherheit ein. Diese Sperre funktioniert immer und verschleißt unter normalen Bedingungen nicht. Die Antriebswellen sowie der gesamte Antriebsstrang werden geschont, da der Kraftfluss stufenlos und mit weichen Übergängen gesteuert wird. Deshalb sind verstärkte Antriebswellen in Verbindung mit diesen Sperren nicht unbedingt erforderlich. Allerdings benötigt das Sperrdifferential eine Gegenlast, also den Bodenkontakt der Räder, im Trial-Sport ist der Einsatz von Torsen-Differentialen deshalb nicht zu empfehlen. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung den Fahrzeugtyp und die Fahrgestellnummer an. Der Lieferumfang beträgt das Hinterachs-Sperrdifferential, zwei Differentiallager sowie 2 Liter Motul Gear Competition Hochleistungs-Schmierstoff. Montage 64 AW.

Art.-Nr.: 2000350

Torsen-Sperrdifferential, Verteilergetriebe

1.585,00 €



Das Defender-Verteilergetriebe ist entweder ungesperrt oder zu 100 % gesperrt. Das heißt, dass entweder der Vortrieb endet, sobald nur ein Rad durchdreht oder im gesperrten Zustand keine Kurvengängigkeit mehr besteht. Je geringer die Bodenhaftung ist, desto störender wirkt sich dieser Umstand aus. Auf schneebedeckter Fahrbahn hat man die Wahl zwischen stark untersteuerndem Fahrverhalten mit Sperre oder mangelnder Traktion ohne Sperre. Besonders, wenn auf Wegen oder Pisten mit reduzierter Bodenhaftung gefahren wird, fällt diese Lücke im Antriebssystem auf. Die Torsen-Differentialsperre arbeitet dem entgegen. Sie sperrt in Abhängigkeit zur Differenzdrehzahl zwischen Vorder- und Hinterachse das Verteilergetriebe stufenlos bis zu 80 %. So wird der Vortrieb deutlich verbessert, ohne die Kurvengängigkeit zu verlieren. Bei der Montage von zusätzlichen Torsen-Achssperren entsteht so ein besonders leistungsfähiges und flexibles Antriebssystem, welches in diversen namhaften Sport- und Rallye-Fahrzeugen eingesetzt wird. Die manuelle 100%-Sperre kann nach wie vor in Ex-

tremisituationen eingesetzt werden. Bei einigen Ausführungen des Verteilergetriebes sind zusätzliche Anpassungsarbeiten notwendig. Montage ab 95 AW.

Art.-Nr.: 2000800



Limited-Slip-Sperrdifferential – Defender

3.850,00 €



Bei dem Limited Slip Differential – kurz LSD – handelt es sich um ein Sperrdifferential, welches durch den Druck auf mehrere Sintermetallkupplungen bis zu 100 % Sperrwirkung aufbaut. Die Besonderheit liegt darin, dass die Sperrwirkung in Abhängigkeit zur Antriebslast und nicht zur Differenzdrehzahl entsteht. In der Praxis bedeutet das Folgendes: Sobald man Gas gibt, entsteht eine stufenlose bis zu 100 % ansteigende Sperrwirkung, bevor die Räder durchdrehen. Bei elektronisch geregelten Traktionssystemen oder einem Torsen-Sperrdifferential ist das umgekehrt, es muss erst eine Differenzdrehzahl entstehen, bevor die Sperrwirkung entsteht. Sobald man vom Gas geht, ist das Differential wieder geöffnet, was eine Kurvenfahrt erlaubt und einen Traktionsaufbau zulässt. Deshalb kann mit einem LSD die Balance des Fahrzeugs präzise bestimmt und eingestellt werden. Übersteuerverhalten und Kurvengängigkeit können durch eine Abstimmung der Wirkungsweise wunschgemäß definiert werden. Beispielsweise die aktuellen WRC-Fahrzeuge sind so abgestimmt. Der Verschleiß der Kupplungen ist

äußerst gering und hängt vom Einsatzbereich ab. Diese Sperrdifferential sind für die Vorder- und Hinterachse lieferbar und werden individuell nach Kundenwunsch hergestellt. Wir beraten Sie gern! Der Lieferumfang umfasst die Differentiallager. Montage ab 65 AW.

Art.-Nr.: 2000450



Limited-Slip-Zentral-Sperrdifferential – Defender

3.950,00 €



Bei dem Limited Slip Differential – kurz LSD – handelt es sich um ein Sperrdifferential, welches durch den Druck auf mehrere Sintermetallkupplungen bis zu 100 % Sperrwirkung aufbaut. Die Besonderheit liegt darin, dass die Sperrwirkung in Abhängigkeit zur Antriebslast und nicht zur Differenzdrehzahl entsteht. In der Praxis bedeutet das Folgendes: Sobald man Gas gibt, entsteht eine stufenlose bis zu 100 % ansteigende Sperrwirkung, bevor die Räder durchdrehen. Bei elektronisch geregelten Traktionssystemen oder einem Torsen-Sperrdifferential ist das umgekehrt, es muss erst eine Differenzdrehzahl entstehen, bevor die Sperrwirkung entsteht. Sobald man vom Gas geht, ist das Differential wieder geöffnet, was eine Kurvenfahrt erlaubt und einen Traktionsaufbau zulässt. Deshalb wirkt sich das LSD im Verteilergetriebe zwischen Vorder- und Hinterachse derartig positiv aus. Unter Last steht wegen des gesperrten Zentraldifferentials die maximale Traktion für den Vortrieb zur Verfügung, sobald man jedoch in eine Kurve einfährt und dementsprechend vom Gas geht, ist das Differential geöffnet und das

Fahrzeug kurvengängig, ganz so, als würde man permanent vor jeder Kurve die Zentralsperre deaktivieren und danach wieder einschalten. Der Verschleiß der Kupplungen ist äußerst gering und hängt vom Einsatzbereich ab. Montage ab 115 AW.

Art.-Nr.: 2000750



Rallye-Hochleistungs-Differential – Defender

1.695,00 €



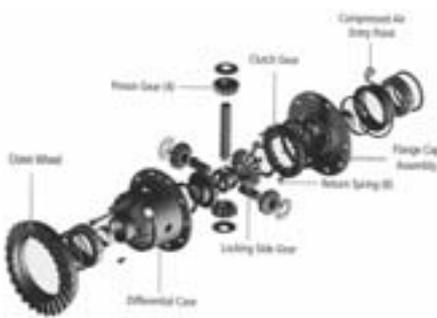
Das serienmäßig im Defender 90 vorne und hinten sowie im Defender 110 vorne verbaute Differential ist mit nur zwei Trabantenrädern zur Kraftübertragung bestückt. Zudem ist der Differentialkorb offen. Dadurch kann es bei extremer Belastung zu Brüchen kommen und bei lang andauernder Differenzdrehzahl, z. B. bei durchdrehenden Rädern im Schlamm, kommt es zu Schäden der Lagerung der Radsätze. Das Hochleistungs-Differential hat ein geschlossenes und verschraubtes

Gehäuse und verfügt über vier Trabantenräder zur Kraftübertragung. Land Rover hat dieses Differential beim Defender 90 V8 serienmäßig eingesetzt. Das Hochleistungs-Differential kann an Vorder- und Hinterachse (nicht bei der Hinterachse des Defender 110) eingesetzt werden. Der Lieferumfang beträgt ein komplettes, vollständig einbaufertiges Differential. Montage Vorderachse 56 AW, Hinterachse 39 AW.

Art.-Nr.: 2000700

Manuelle 100%-Sperrre – Defender

1.145,00 €



Hierbei handelt es sich um ein manuell betätigtes 100%-Sperrdifferential. Das rechte und das linke Rad einer Achse werden fest miteinander verbunden. Ein Optimum zur langsamen Bewältigung schwierigster Geländepassagen (siehe dazu auch unsere Information zu Differentialsperren). Durch die Ansteuerung mit einem Luftdruck von 8 Bar und die feinverzahnte Sperrmuffe ist diese Sperre in Sekundenschnelle ein- und ausschaltbar. Der Lieferumfang beträgt ein komplettes Differential (ohne Außengehäuse, Teller- und Kegelrad), das vor allem auch im unge-sperrtem Zustand eine deutliche Verstärkung bringt, da es vier Trabantenräder hat. Die Qualität ist außerordentlich hoch. Für den harten Geländeeinsatz empfiehlt sich die Kombination mit verstärkten Antriebswellen, da die Belastung erheblich ansteigt und gegebenenfalls ein Rad das ganze Fahrzeug antreiben kann. Der Einbau erfordert den Ausbau, die Zerlegung, den Neuaufbau und die Einstellung des Differentials. Der Zeitaufwand variiert nach Fahrzeugtyp und Vorder- oder Hinterachse, ab 65 AW. Der erforderliche

Kompressor sowie die benötigten Differentiallager und Montageeile gehören nicht zum Lieferumfang.

Art.-Nr.: 2000500

Kompressor für manuelle 100%-Sperrre – Defender

345,00 €



Der Kompressor liefert den erforderlichen Betriebsdruck von 8 Bar für die 100%-Differentialsperre. Es können eine oder zwei Sperren angesteuert werden. Zusätzlich kann ein Reifenfüllschlauch angeschlossen werden. Die Qualität dieses Kompressors ist außerordentlich hoch, zur Befüllung von Reifen sollte er jedoch nur in Ausnahmefällen eingesetzt werden. Der Einbauaufwand hängt vom Einbauort ab, mit elektrischem Anschluss, Schaltereinbau sowie der Verlegung der Luftleitungen ab

38 AW. Es steht auch eine Kompakt-Ausführung zur Verfügung, die jedoch nicht zum Befüllen von Reifen geeignet ist.

Art.-Nr.: 2000550

ARB-Reifenfüllarmatur

45,00 €



Durch die Montage eines Druckluftabganges am ARB-Kompressor kann ein Schlauch zur Reifenbefüllung angeschlossen werden. Der Lieferumfang beträgt den erforderlichen Anschluss sowie den Füllschlauch. Montage 15 AW.

Art.-Nr.: 2000600



Rallye-Antriebswellen, Hinterachse – Defender

795,00 €



Die Defender-Antriebswellen sind durchaus robust. Allerdings verschleiben die Keilverzahnungen, sodass ein erhöhtes Antriebsspiel am Achsmitnehmer entsteht. Das führt zu lästigen Lastwechselgeräuschen, da das Spiel durch das Differential übersetzt, also vergrößert wird. Zudem können die Antriebswellen bei Höchstbelastungen wie z. B. in Verbindung mit Differentialsperren, brechen. Die verstärkten Antriebswellen sind präziser gefertigt und haben eine höhere Materialfestigkeit, sodass kein erhöhtes Antriebsspiel auftritt und keine Bruchgefahr mehr besteht. Zudem ist die Verzahnung länger, über die größere Angriffsfläche wird ebenfalls eine höhere Standfestigkeit erreicht. In Verbindung mit Differentialsperren oder für hohe Belastungen empfehlen wir dringend den Einsatz dieser verstärkten Antriebswellen. Aufgrund der Materialauswahl, der Formgebung und dem Härtingsverfahren weisen sie eine wesentlich höhere Elastizität und Verdrehfestigkeit auf. Damit können Belastungsspitzen verkraftet werden. Die verstärkten Antriebswellen sind für alle Modelle liefer-

bar. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung den Fahrzeugtyp und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Empfehlenswert ist die Kombination mit den verstärkten Achsmitnehmern. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 2000850



Rallye-Antriebswellen, Vorderachse – Defender bis 2006

795,00 €



Die Defender-Antriebswellen sind durchaus robust. Allerdings verschleiben die Keilverzahnungen, sodass ein erhöhtes Antriebsspiel am Achsmitnehmer entsteht. Das führt zu lästigen Lastwechselgeräuschen, da das Spiel durch das Differential übersetzt, also vergrößert wird. Zudem können die Antriebswellen bei Höchstbelastungen wie z. B. in Verbindung mit Differentialsperren, brechen. Die verstärkten Antriebswellen sind präziser gefertigt und haben eine höhere Materialfestigkeit, sodass kein erhöhtes Antriebsspiel auftritt und die Bruchgefahr minimiert wird. Zudem ist die Verzahnung länger, über die größere Angriffsfläche wird ebenfalls eine höhere Standfestigkeit erreicht. In Verbindung mit Differentialsperren oder für hohe Belastungen empfehlen wir dringend den Einsatz dieser verstärkten Antriebswellen. Aufgrund der Materialauswahl, der Formgebung sowie dem aufwendigen Härtingsverfahren weisen sie eine wesentlich höhere Elastizität und Verdrehfestigkeit auf. Damit können hohe Belastungsspitzen verkraftet werden. Die verstärkten Antriebswellen sind für alle Modelle bis 2006

lieferbar. Empfehlenswert ist die Kombination mit den verstärkten Achsmitnehmern. Im Fall einer besonders hohen Belastung kann auch die Antriebswelle mit verstärktem Gleichlaufgelenk für den Defender ab 2007 montiert werden. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung den Fahrzeugtyp und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Montage 62 AW.

Art.-Nr.: 2000950



MOTUL

Rallye-Antriebswellen mit Gleichlaufgelenk, Vorderachse ab 2007

1.795,00 €



Die Antriebswellen der aktuellen Defender-Baureihe sind durchaus robust. Allerdings verschleiben die Keilverzahnungen, sodass ein erhöhtes Antriebsspiel am Achsmitnehmer entsteht. Das führt zu lästigen Lastwechselgeräuschen, da das Spiel durch das Differential übersetzt, also vergrößert wird. Zudem können die Antriebswellen bei Höchstbelastungen wie z. B. in Verbindung mit Differentialsperren, brechen. Auch die homokinetischen Antriebsgelenke sind dann bruchgefährdet. Für die Vorderachse des Defender ab 2007 liefern wir komplette Achswellen-sätze, bestehend aus verstärkten Gleichlaufgelenken und Antriebswellen. Die verstärkten Antriebswellen sind präziser gefertigt und haben eine höhere Materialfestigkeit, sodass kein erhöhtes Antriebsspiel auftritt und keine Bruchgefahr mehr besteht. Das Gleichlaufgelenk hat neben einem bruchfesteren Material eine größere Wandstärke und eine optimierte Formgebung der Gelenkkugeln. In Verbindung mit Differentialsperren oder für hohe Be-

lastungen empfehlen wir dringend den Einsatz dieser verstärkten Antriebswellen. Sie sind aus einer hochfesten Legierung produziert und in einem aufwendigen Verfahren gehärtet, sodass eine wesentlich höhere Elastizität und Verdrehfestigkeit entsteht. Damit können auch hohe Belastungsspitzen verkraftet werden. Die verstärkten Antriebswellen mit Gleichlaufgelenken sind für alle Modelle lieferbar. Sie können auch bei Fahrzeugen bis 2006 eingesetzt werden. Empfehlenswert ist die Kombination mit den verstärkten Achsmitnehmern. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung den Fahrzeugtyp und die Fahrzeugnummer Ihres Land Rovers an. Montage 62 AW.

Art.-Nr.: 2000900

Verstärkte Achsmitnehmer – Defender

165,00 €



An den Achsmitnehmern tritt mit zunehmender Laufleistung Verschleiß auf, der zu einem erhöhten Antriebsspiel führt. Da dieses Antriebsspiel durch das Differential übersetzt – also vergrößert – wird, entsteht ein unangenehmer Schlag im Antriebsstrang bei jedem Schaltvorgang. Wird kein Austausch des Mitnehmers vorgenommen, verschleißt auch die Antriebswelle, was zu einer kostenintensiven Reparatur führt. Die verstärkten Achsmitnehmer sind aus einer hochfesten Legierung produziert, sodass der Verschleiß minimiert wird. Sie sind galvanisiert und verfügen über eine robuste und flüssigkeitsdichte Schraubkappe anstatt der originalen Gummiabdeckung. Es besteht dadurch auch die Möglichkeit, die Radnaben auf Ölschmierung anstatt Fettschmierung umzustellen, was die Haltbarkeit der Radlager erhöht. Ein Anstoß im Gelände kann diesen Mitnehmern nichts anhaben. Eine besonders belastbare Antriebseinheit ergibt sich in Verbindung mit den verstärkten Antriebswellen. Wir empfehlen diese Kombination besonders bei der Montage der 100%-Differentialsperren. Die Mitnehmer sind für

sämtliche Modelle lieferbar. Der Lieferumfang beträgt ein Stück. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 2001000

Kreuzgelenk-Schutzmanschette – Defender

85,00 €



Das Kreuzgelenk am hinteren Differential ist besonderen Belastungen ausgesetzt, denn es befindet sich im Bereich des von der Vorderachse aufgewirbelten Schmutzes. Auch bei Fahrten in tiefem Schlamm wird es regelrecht durch den Schlamm gezogen. Die Nadellager des Kreuzgelenkes sind zwar hochbelastbar, bei Schmutzeintrag können jedoch schnell Schäden auftreten, insbesondere auf langen Offroad-Touren, auf denen ein Abschmieren unterwegs nicht möglich ist. Ein solcher Schaden ist problema-

tisch, da eine Weiterfahrt unmöglich ist. Die Schutzmanschette beugt dagegen vor. Sie umschließt das Kreuzgelenk und ist nach vorne hin dicht, sodass kein Schmutz an das Gelenk gelangen kann. Wegen des flexiblen Silikonmaterials mit Glasgewebeerstärkung widersteht sie auch Steinschlägen und ist sehr haltbar. Dieses Bauteil ist für unsere Rallye-Fahrzeuge entstanden und bewährt sich hervorragend. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 2001050

Doppelgelenk-Kardanwelle – vorne

695,00 €



Im Falle einer Fahrwerks-Höherlegung kann es zu Drehschwingungen im Antriebsstrang des Defender kommen. Im Teillastbereich, bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 80 km/h, können diese im Verteilergetriebe ein Rasselgeräusch erzeugen. Die Weitwinkel-Doppelgelenk-Kardanwelle reduziert diese Drehschwingungen und damit die Geräusentwicklung. Montage 12 AW.



Art.-Nr.: 2001100

Ölgeschmierte Zwischenwelle – Defender

569,00 €



Seit Auslieferung der ersten Defender TD4 2.4 mit neuem MT82-Getriebe treten immer wieder Probleme mit der Zwischenwelle auf. Grund hierfür ist die nicht vorhandene Schmierung, welche zu einem überdurchschnittlichen Verschleiß sowie einem daraus resultierenden Abriss führen kann. Auf Reisen ist ein solcher Schaden besonders problematisch, da eine Weiterfahrt unmöglich wird. Um beschriebenen Szenario vorzubeugen, bieten wir unsere ölgeschmierte Zwischen-

welle mit direkter Verbindung zum Schaltgetriebe an. Diese ersetzt die serienmäßige Zwischenwelle und reduziert den Verschleiß deutlich. Lieferbar für alle Defender TD4 2.2 und Defender TD4 2.4 von 2007 bis 2016. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 1003500

Motul Getriebeöl Motul Gear 75W90

19,00 €



Dieses halbsynthetische Leichtlauf-Getriebeöl ist für sämtliche Defender-Achsantriebe, das LT-230-Verteilergetriebe sowie das Schaltgetriebe R 380, LT 77 und LT 85 geeignet. Es können somit bis auf den Motor und die Achsschenkelgehäuse die meisten Aggregate des Defender mit diesem Schmierstoff befüllt werden. Ebenfalls hervorragend geeignet ist es für sämtliche Aggregate (bis auf den Motor) der Serie I bis III. Das Motul Gear 75W90 verfügt über eine ausgewogene additive

Mischung, die sich verschleißreduzierend auswirkt und hat zudem sehr gute Notlaufeigenschaften. Die stabile Viskosität reduziert die Ölverluste und bietet einen hervorragenden Korrosionsschutz. Besonders geeignet ist es auch für den Einsatz bei niedriger Temperatur. Der ausziehbare Füllschlauch ermöglicht das Einfüllen z. B. in das Defender-Getriebe auch ohne Werkzeug. Preis je 1-Liter-Flasche.

Art.-Nr.: 2001200

Motul Gear Competition 75W140

35,00 €



Dieser synthetische Schmierstoff aus dem Langstrecken-Motorsport ist extrem belastbar und temperaturstabil. Damit wirkt er verschleißmindernd und ist auch besonderen Anforderungen wie z. B. dem Einsatz in Verbindung mit Sperrdifferenzialen gewachsen. Er kann anstelle der 75W90 Getriebeöle in Achsen und Verteilergetriebe eingesetzt werden. Wenn Sie Ihren Defender sehr lange fahren möchten, empfehlen wir Ihnen diesen Schmierstoff in den o. g. Aggregaten! Preis je 1-Liter-Flasche.

Art.-Nr.: 2001250

Scheinwerfer-Schutzabdeckung – Defender

45,00 €



Die meisten Zusatzscheinwerfer verfügen über ein Druckgussgehäuse, dass vor Spritzwasser und Staub schützt. Das Gehäuse erhöht die Lebensdauer der Scheinwerfer. Da die Beleuchtungseinheiten bei Geländefahrten äußerlich dennoch rasch verschmutzen und hiernach keine ausreichende Leuchtkraft mehr abzurufen ist, bieten wir für jegliche Scheinwerfer aus unserem Portfolio, zusätzlich robuste Schutzabdeckungen, welche vor Schmutz und Steinschlägen schützen. Bitte

geben Sie uns bei Bestellung den genauen Typ Ihres Scheinwerfers an. Das Produkt kann von der Abbildung abweichen. Der Preis bezieht sich auf eine Schutzabdeckung pro Scheinwerfer. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4005700

Doppelbatteriesystem, automatisch – Defender**1.285,00 €**

Fahrzeuge mit einer elektronischen Motorsteuerung benötigen eine leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, das Motorsteuergerät wird aber nicht mehr ausreichend versorgt um den Start zu ermöglichen. Höchste Betriebssicherheit bezüglich der Bordelektrik Ihres Defenders erhalten Sie mit dem bedienungsfreien, elektronisch gesteuerten Doppelbatteriesystem. Wir haben es für Behörden- und Einsatzfahrzeuge entwickelt und das System hat sich dabei bereits vielfältig bewährt. Die Starterbatterie ist im Ruhezustand völlig getrennt und bildet so eine sichere Reserve. Das Batterie-Steuergerät erkennt den Motorlauf und schaltet die Reservebatterie automatisch zu, sobald der Generator lädt, so ist sie immer voll geladen. Sofern nun die Hauptbatterie nicht mehr über eine für den Start ausreichende Kapazität verfügt, kann durch Betätigen eines Tasters in der Armaturentafel die Reservebatterie zugeschaltet werden, um den Motor zu starten. Für den Fall eines Defektes an dieser

Schaltung verfügt das Steuergerät auch über die Möglichkeit einer mechanischen Koppelung der Batterien. So kann man beruhigt die Hauptbatterie im Stillstand für Standheizung, Seilwinde, Kühlbox, Beleuchtung o. Ä. nutzen, ohne dass die Gefahr besteht, nicht mehr starten zu können. Die Original-Batterie wird durch zwei wartungsfreie Hochleistungsbatterien ersetzt, die einen besonders kurzen Ladezyklus aufweisen. Der Lieferumfang beträgt zwei Hochleistungsbatterien, einen Halterungssatz, das Batterie-Steuergerät, den Elektrosatz mit Schalter sowie die Verkabelung. Die Montage ist im Preis enthalten. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 6000050**Doppelbatteriesystem, manuell – Defender****895,00 €**

Fahrzeuge mit einer elektronischen Motorsteuerung benötigen eine leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, das Motorsteuergerät wird aber nicht mehr ausreichend versorgt um den Start zu ermöglichen. Als sichere Startreserve montieren wir eine zweite Starterbatterie geschützt und unsichtbar unter dem Fahrersitz. Die Reservebatterie ist über einen manuellen Hauptschalter, der im Fußraum montiert wird, getrennt und kann im Bedarfsfall zugeschaltet werden. So kann man beruhigt die Hauptbatterie im Stillstand für Standheizung, Seilwinde, Kühlbox, Beleuchtung o. Ä. nutzen, ohne dass die Gefahr besteht, nicht mehr starten zu können. Die Original-Batterie wird durch zwei wartungsfreie Hochleistungsbatterien ersetzt, die einen besonders kurzen Ladezyklus aufweisen. Der Lieferumfang beträgt zwei Hochleistungsbatterien, einen Halterungssatz, den Batterie-Trennschalter, den Elektrosatz sowie die Verkabelung. Die Montage ist im Preis enthalten. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich.

**Art.-Nr.: 6000100****Batterie-Konstantladung, 220 Volt – Defender****685,00 €**

Ein handelsüblicher Bleiakкумуляtor hat eine Selbstentladung von ca. 1 % je Tag. Daher ist ein Fahrzeug spätestens nach zwei bis drei Monaten Standzeit nicht mehr startfähig. Bei Anschluss eines Verbrauchers mit einer Leistung von 50 Watt ist eine vollständig geladene und neuwertige 88-Ah-Batterie bereits nach 20 Stunden Betriebszeit tiefentladen. Wir bieten den Festeinbau eines leistungsstarken Ladegerätes mit der Funktion der Erhaltungsladung an. Es geht prozessorgesteuert auf den Batterie-

zustand ein und ist mit 25-A-Ladestrom schnellladefähig. Bei langem Stillstand des Fahrzeugs findet regelmäßig eine Regeneration des Akkus statt. Der Anschluss an das 220-Volt-Netz wird über eine berührungssichere Spezial-Steckdose außen am verschlossenen Fahrzeug vorgenommen. Dieses Ladesystem hat sich bei Behördenfahrzeugen, die immer betriebsbereit sein müssen, bestens bewährt. Montage 68 AW.

Art.-Nr.: 6000150

Externer Batteriezugang – Defender

195,00 €



Der externe Batteriezugang schafft die Möglichkeit der Batterieladung oder der Trennung vom Bordnetz ohne den Sitz zerlegen oder ausbauen zu müssen. Die Batteriepole werden mit entsprechend belastbaren Leitungen zu isolierten Polklemmen am Sitzkasten herausgeführt, sodass Starthilfe gegeben oder empfangen werden kann oder die Batterie geladen werden kann. Des Weiteren wird ein Trennschalter in den Fußraum gebaut, um für längere Standzeiten oder in Notfällen das gesam-

te elektrische System stromlos machen zu können. Falls das Fahrzeug z. B. im Off-road-Einsatz geflutet werden sollte, kann man so die Steuergeräte vor größerem Schaden bewahren. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 6000250

Spannungswandler, 220 Volt – Defender

175,00 €



Der Spannungswandler erzeugt 220 Volt und hat eine Leistung von 550 Watt. Vom Laptop bis zur Bohrmaschine können damit die verschiedensten Geräte betrieben werden. Der Einbau kann versteckt erfolgen und eine zugängliche Aufbausteckdose im Innenraum montiert werden. Der Lieferumfang beträgt den Spannungswandler, eine Zuleitung sowie eine 220-Volt-Aufbau-Steckdose mit Schutzdeckel. Montage ab 38 AW.

Art.-Nr.: 6000200

Zusatzinstrument Ölthermometer – Defender

95,00 €



Dieses 52-mm-VDO-Rundinstrument passt sehr gut zur Defender-Instrumentierung. Es ist als Motoröl- oder Getriebeölthermometer einsetzbar. Der Anzeigebereich beträgt 50 bis 150 °C. Das Instrument ist sehr gut ablesbar und universell montierbar. Ein Geber für die Ölablassschraube des Motors ist im Lieferumfang enthalten. Ein Schrägstelling ist als Zubehör lieferbar. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung den Typ Ihres Land Rovers sowie die Fahrgestellnummer zur Bestimmung des

Gebers an. Montage ab 28 AW.

Art.-Nr.: 6000500

Zusatzinstrument Öldruckanzeige – Defender

145,00 €



Dieses 52-mm-VDO-Rundinstrument passt sehr gut zur Defender-Instrumentierung. Es gibt den Motoröldruck an. Der Anzeigebereich beträgt 0 bis 5 Bar. Das Instrument ist sehr gut ablesbar und universell montierbar. Ein Druckgeber ist im Lieferumfang enthalten. Für den TD4-Motor ist ein Adapter im Lieferumfang enthalten. Ein Schrägstelling ist als Zubehör lieferbar. Bitte geben Sie uns bei Bestellung den Typ und die Fahrgestellnummer Ihres Land Rovers an. Die Montage sollte im

Rahmen eines Ölwechsels stattfinden. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 6000550

Zusatzinstrument Ladedruckanzeiger – Defender

95,00 €



Dieses 52-mm-VDO-Rundinstrument passt sehr gut zur Defender-Instrumentierung. Es gibt den Ladedruck im Saugrohr an. Damit kann das Ladedrucksystem überwacht werden, da bei einer Leckage, z. B. wegen eines gerissenen Ladeluftschlauchs, der Systemdruck abfällt. Ebenfalls kann die Fahrweise angepasst werden, um im optimalen Ladedruckbereich zu fahren. Der Anzeigebereich beträgt 0 bis 3 Bar, das Instrument ist sehr gut ablesbar und universell montierbar. Für TDI-

/Td5-Motoren wird ein T-Stück (5,00 Euro) benötigt, für TD4-Motoren ein Adapterersatz für den Ladeluftschlauch mit einer Resonanzdämpfung (55,00 Euro). Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 6000600

Zusatzinstrument Voltmeter – Defender**45,00 €**

Dieses 52-mm-VDO-Rundinstrument passt sehr gut zur Defender-Instrumentierung. Das Voltmeter hat einen Anzeigebereich von 8 bis 16 Volt. Das Instrument ist sehr gut ablesbar und universell montierbar. Ein Schrägstelling ist als Zubehör lieferbar. Montage ab 11 AW.

Art.-Nr.: 6000350**Drehzahlmesser – Defender Td5****345,00 €**

Dieser Drehzahlmesser ist ein originales Land Rover-Zubehöerteil und kann anstatt der Zeituhr neben dem Tachometer in die Instrumententafel eingebaut werden. Der Anzeigebereich ist auf den Td5-Motor abgestimmt. Die Zeituhr kann an anderer Stelle montiert werden. Der Anschluss erfolgt am Motorsteuergerät, es muss eine Leitung gelegt werden. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 6000400**Schrägstelling für Zusatzinstrumente – Defender****15,00 €**

Mit dem Schrägstelling kann das 52-mm-Rundinstrument um etwa 30 Grad zum Beobachter hin ausgerichtet werden. Das erleichtert das Ablesen je nach Einbauort erheblich. Da eine ovale Öffnung manuell angepasst werden muss, entsteht ein zusätzlicher Montageaufwand. Montage 7 AW.

Art.-Nr.: 6000650**Armaturengehäuse – Defender TD4****295,00 €**

Der Defender TD4 hat eine formschöne und moderne Armaturentafel. Ein rechtwinkliges Blechgehäuse zur Aufnahme von weiteren Schaltern, Instrumenten oder einer Navigation wie für die älteren Modelle passt dazu nicht mehr. Wir bieten ein Kunststoffgehäuse an, das perfekt in die Armaturentafel integriert ist. Es handelt sich um ein hochstabiles, einteiliges Formteil und befindet sich mittig zwischen den zwei Luftausströmern. Bis zu vier 52-mm-Rundinstrumente, eine Navigation

mit bis zu 75 mm Höhe oder diverse Schalter können montiert werden. Die Gehäuseform ist so ausgelegt, dass die vordere rechte Karosserieecke nach wie vor sichtbar ist und keine störenden Effekte auftreten. Eine Blende an der Oberkante verhindert Reflektionen und sorgt für eine einwandfreie Ablesbarkeit der Instrumente. Montage des Gehäuses ohne Einbauten 5 AW.

Art.-Nr.: 6000700**Schalterkonsole Ablagebox – Defender****385,00 €**

Zum Einbau in die Ablagebox bieten wir anstelle des Getränkehalters eine Edelstahlkonsole mit neun hochwertigen Schaltern von Hella an. Es ist eine Vielzahl von elektrischen Schaltfunktionen und Schaltersymbolen lieferbar. Zudem gibt es die Schalter als Taster, mit Betätigungssperre sowie mit Auffind- und Funktionsbeleuchtung. Es können also sämtliche Zusatzfunktionen bedient werden. Montage nach Aufwand.

Art.-Nr.: 6000750

Schalterkonsole Armaturentafel – Defender

295,00 €

Art.-Nr.: 6000800



In unserem Armaturengehäuse können neun hochwertige Schalter von Hella eingebaut werden. Es ist eine Vielzahl von elektrischen Schaltfunktionen und Schaltersymbolen lieferbar. Zudem gibt es die Schalter als Taster, mit Betätigungssperre sowie mit Auffind- und Funktionsbeleuchtung. Es können also sämtliche Zusatzfunktionen bedient werden. Der Lieferumfang umfasst das Gehäuse, einen Einbauahmen sowie die Schalter. Montage nach Aufwand.

Bosch-Starktonhörner – Defender

195,00 €



Die Starktonhörner von Bosch werden für Behördenfahrzeuge hergestellt und sind extrem lautstark. Der Lieferumfang beträgt zwei Stück mit hoher und tiefer Frequenz. Besonders für Reisen in Länder mit hoher Verkehrsdichte auf den Landstraßen sind diese Signalhörner zu empfehlen. Montage ab 14 AW.

Art.-Nr.: 6000850

Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung – Defender

295,00 €



Der Heckscheibenwischer im Defender kann nur permanent eingeschaltet werden, sodass man ihn häufig ein- und ausschaltet. Das ist lästig. Durch den Einbau des originalen Land Rover-Intervall-Relais der Frontscheibenwischer mit entsprechendem Anschluss läuft er immer im Intervall-Modus, wenn er eingeschaltet wird. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 6000950

Diagnosegerät – Defender

199,00 €



Mit diesem OBD-II-Diagnosegerät können Sie die wesentlichen Fehlermeldungen in der Motor- und ABS-Steuerung auslesen und löschen. Das kann sehr wichtig sein, da z. B. Störungen in der Ladedrucksteuerung einen dauerhaften Notlauf-Modus hervorrufen können, der die Motorleistung wesentlich reduziert. Auf einer Fernreise, eventuell mit schwer beladenem Fahrzeug in den Dünen, ist dann eine Weiterfahrt unmöglich. Nach

dem Löschen des Fehlers ist der normale Motorlauf mindestens bis zum erneuten Auftreten des Fehlers wieder hergestellt und die Ursache kann festgestellt werden. Ebenfalls können Notlaufzustände wegen überbelasteter Dieselpartikelfilter zurückgesetzt werden. Das Diagnosegerät ist in sämtlichen Defender-Modellen mit Diagnosestandard OBD II (ab Modelljahr 2007) einsetzbar.

Art.-Nr.: 6001000



Hochleistungs-Lichtanlage – Defender

445,00 €



Die Hochleistungs-Lichtanlage für den Defender macht das Abblend- und Fernlicht wesentlich leistungsstärker. Im Gegensatz zu LED-Leuchten wird damit ein homogeneres Lichtfeld erzeugt. Die Farbtemperatur ist Geschmacksache, wer kaltes Licht bevorzugt, sollte LED-Scheinwerfer auswählen, das wärmere Halogenlicht wird jedoch auf langen Fahrten häufig als angenehmer empfunden. Die Lichtanlage besteht aus einem widerstandsarmen Kabelsatz mit großen Leitungsquerschnitten von 4 und 2,5 mm. Diese beziehen ihren Strom direkt aus der Autobatterie und wird über eine Relais-Steuerung mit den Leuchtmitteln verbunden. Die serienmäßige Schaltung dient nur noch zur Ansteuerung der Relais. Auf diesem Weg liegt an den Leuchten eine höhere Betriebsspannung an, was eine wesentlich bessere Lichtausbeute bewirkt. Auch wird der Lichtschalter entlastet, da er nicht mehr als Leistungs-, sondern nur noch als Steuerschalter fungiert. Es kommen entsprechende Hochleistungs-Leuchtmittel mit deutlich höherer Lumenzahl zum Einsatz. Zudem sind in dem Kabelsatz bereits die Leitungen zum fachgerechten Anschluss

von Zusatz-Fernscheinwerfern sowie Nebel- leuchten mit einer Leistung von bis zu 125 Watt integriert. Sämtliche Schaltkreise sind separat abgesichert. Der Vorteil gegenüber dem ausschließlichen Einsatz von Zusatz- scheinwerfern liegt darin, dass nicht nur das Fernlicht, sondern auch das Abblendlicht erheblich verbessert wird. So wird der Licht- mangel nach dem Umschalten von Fern- auf Abblendlicht vermieden. Im Gelände- einsatz ist die Ausleuchtung des Nahbe- reichs erheblich verbessert. Der Kabelbaum ist speziell für den Defender entwickelt und alle Leitungsenden sind vorkonfektioniert, sodass der Einbau problemlos ist. Die Steuer- leitungen werden ohne zusätzliche Löt- arbeiten mittels eines H4-Gegensteckers an den Original-Kabelbaum angeschlossen. Der Lieferumfang beträgt den Kabelbaum, eine fünffache Relais-Steuerung, die Hoch- leistungs-H4-Leuchtmittel sowie eine detail- lierte Montageanleitung. Dieses Produkt ist StVZO-konform. Montage 26 AW.

Art.-Nr.: 6100050

Edelstahl-Hauptscheinwerfer-Einfassung – Defender

35,00 €



Die Original-Montageringe ab Werk neigen leider häufig bereits nach kurzer Zeit zu Korrosionsansätzen. Durch den Austausch gegen unsere rostfreie Edelstahl-Variante setzen Sie diesem Leiden ein Ende und werten Ihren Defender deutlich auf. Geeignet für die Verwendung bei allen gängigen Halogen-, Klarglas- und LED-Hauptscheinwerfern. Der Lieferum- fang umfasst ein Paar Hauptscheinwerfer- Einfassungen. Gegen einen Aufpreis von 60,00 Euro ist eine Ausführung in Schwarz

(pulverbeschichtet) lieferbar.

Art.-Nr.: 6103450

Flachbau-LED-Arbeitscheinwerfer

110,00 €



Dieser hochwertige und extrem flache LED-Arbeitscheinwerfer von Nolden hat ein robustes Kunststoffgehäuse und be- steht durch eine Aufbauhöhe von gerade einmal 30 mm. Er ist äußerst lichtstark und leistet 1.000 Lumen. Gerade bei einem Arbeitscheinwerfer erfreut der geringe Stromverbrauch dieses speziellen Modells, denn er wird unter Umständen ein- gesetzt, wenn der Motor nicht läuft und damit die Batterie nicht geladen wird. Aber nicht nur im Arbeitsbereich, sondern

z. B. auch als Biwak-Beleuchtung, kann dieser Scheinwerfer hervorragend ein- gesetzt werden. Die zu erwartende Lebens- dauer der Scheinwerfer liegt bei ca. 30.000 Stunden. Dies entspricht einer Le- benszeit von über zehn Jahren bei einer täglichen Nutzung von acht Stunden. Der Lieferumfang umfasst einen Bügel, Halter und den Befestigungssatz. Montage ab 19 AW.

Art.-Nr.: 6101900

Integrierte LED-Fernscheinwerfer, 70 mm – Defender

320,00 €



Unsere integrierten Fernscheinwerfer ver- bessern die Fahrbahnausleuchtung er- heblich und erhöhen so die Fahrsicherheit Ihres Land Rovers. Die LED-Scheinwerfer mit einem Durchmesser von 70 mm sind sehr lichtstark und können dank minimaler Einbauabmessungen unauffällig integriert werden. Der Einbau kann problemlos in die originalen Werksstoßfänger oder bei- spielsweise in unsere verstärkten Seilwin- den-Stoßfänger erfolgen. Im Lieferum- fang enthalten sind zwei Scheinwerfer mit

E-Prüfzeichen sowie ein Befestigungssatz inkl. Halterungen. Es stehen Ausführun- gen in Chrome und Mattschwarz zur Ver- fügung. Montage inkl. Fräs- und Lackier- arbeiten am Stoßfänger 58 AW. Zur per- fekten optischen Symmetrie empfehlen wir zusätzlich die Montage unserer LED- Hauptscheinwerfer.

Art.-Nr.: 6102000

Integrierte LED-Nebelscheinwerfer, 70 mm – Defender

320,00 €



Leistungsstarke Nebelscheinwerfer sind nicht nur bei Sichtbehinderungen durch Nebel, sondern auch bei Geländefahrten sehr hilfreich, da sie den Nahbereich in voller Breite ausleuchten. Die LED-Scheinwerfer mit einem Durchmesser von 70 mm sind sehr lichtstark und können dank minimaler Einbauabmessungen unauffällig integriert werden. Der Einbau kann problemlos in die originalen Werksstoßfänger oder beispielsweise in unsere verstärkten Seilwinden-Stoßfänger erfolgen.

Im Lieferumfang enthalten sind zwei Scheinwerfer mit E-Prüfzeichen sowie ein Befestigungssatz inkl. Halterungen. Es stehen Ausführungen in Chrome und Mattschwarz zur Verfügung. Montage inkl. Fräs- und Lackierarbeiten am Stoßfänger 58 AW. Zur perfekten optischen Symmetrie empfehlen wir zusätzlich die Montage unserer LED-Hauptscheinwerfer.

Art.-Nr.: 6103400

Integrierte LED-Tagfahrleuchten, 70 mm – Defender

160,00 €



Für eine verbesserte Wahrnehmung Ihres Land Rovers bieten wir unsere integrierten Tagfahrleuchten an. Damit wird das Fahrzeug besser erkennbar, die Straße jedoch nicht ausgeleuchtet. Die LED-Leuchten sind verbrauchsarm und langlebig. Die Leuchten können dank minimaler Einbauabmessungen unauffällig integriert werden. Der Einbau kann problemlos in die originalen Werksstoßfänger oder beispielsweise in unsere verstärkten Seilwinden-Stoßfänger erfolgen. Im Lieferum-

fang enthalten sind zwei Leuchten mit E-Prüfzeichen sowie ein Befestigungssatz inkl. Halterungen. Es stehen Ausführungen in Chrome und Mattschwarz zur Verfügung. Montage inkl. Fräs- und Lackierarbeiten am Stoßfänger 58 AW. Wir empfehlen die Montage mit unserem LED-Hauptscheinwerfer zwecks perfekter, optischer Symmetrie.

Art.-Nr.: 6101950

LED-Arbeitsscheinwerfer, 1.016 mm – Defender

695,00 €



Für eine optimale Ausleuchtung bieten wir unsere LED-Lichtleiste für den Defender an. Die zu erwartende Lebensdauer der Lichtreihe wird bei ca. 30.000 Arbeitsstunden liegen. Dies entspricht einer Lebenszeit von über zehn Jahren bei einer täglichen Nutzung von acht Stunden Dauerbetrieb. Die Konzeption beinhaltet eine Kombination aus einem 8-Grad-Fernlichtscheinwerfer und einem 120-Grad-Nahbereichs-Scheinwerfer für die Ausleuchtung kürzerer Distanzen. Das Druckgussgehäuse ist wasserdicht, staubdicht und klappenfrei. Da Beleuchtungseinheiten bei Geländefahrten äußerlich meist rasch verschmutzen und hiernach keine ausreichende Leuchtkraft mehr abzurufen ist, verfügt unsere 1.016-mm-LED-Lichtleiste zusätzlich über eine robuste Schutzklappe, welche vor Schmutz und Steinschlägen schützt. Diese kann während der Fahrt geöffnet oder geschlossen sein. Die Montage kann an einem separaten Lichtbügel, am Dachgepäckträger oder am Sicherheitskäfig (diese Artikel sind nicht im Preis enthalten, siehe dazu bitte separate Produktbeschreibungen Light Bar, Dach-

gepäckträger bzw. Sicherheitskäfige) erfolgen. Im Lieferumfang einer Versandbestellung enthalten ist ein 40-Inch-LED-Arbeitsscheinwerfer inkl. universaler Montagehalterung, bestehend aus schwarz pulverbeschichtetem korrosionsbeständigem Stahl. Die Montagekosten von 55 AW vor Ort beinhalten einen nach Ihren Wünschen gefertigten Kabelsatz, welcher mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt wird, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ.

Art.-Nr.: 6103000



LED-Arbeitsscheinwerfer, Frontstoßfänger – Defender

675,00 €



Dieser LED-Arbeitsscheinwerfer mit 4.300 Lumen hat ein robustes Aluminiumgehäuse und ist vertikal schwenkbar. Er ist äußerst lichtstark und verfügt über zwei Wechselfrontscheiben, welche ein Optimum zwecks Nahfeld- oder Weitfeldausleuchtung darstellen. Die Wechselscheiben bestehen aus gehärtetem und schlagfestem Polycarbonat, was die potentielle Langlebigkeit dieses Produkts unterstreicht. Aufgrund der geringen Bautiefe können die LED-Scheinwerfer auf

dem Frontstoßfänger des Defender montiert werden. Die LED-Lichttechnik bietet eine extrem hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch. Dieser Scheinwerfer zählt zweifelsohne zu einem der hochwertigsten seiner Art. Der Preis beinhaltet zwei LED-Scheinwerfer, spezielle Halterungen sowie Kleinstmaterialien. Montage inkl. Bedienung über separaten Schalter 29 AW.

Art.-Nr.: 6103300

SVX-Klarglas-Scheinwerfer – Defender

245,00 €



Diese originalen Land Rover-Klarglas-Scheinwerfer stammen aus dem Sondermodell SVX. Sie haben eine europäische Betriebsgenehmigung und entsprechen der StVO. Die Lichtleistung ist deutlich höher als beim serienmäßigen Scheinwerfer. Im Gegensatz zu LED-Leuchten wird damit ein homogeneres Lichtfeld erzeugt. Die Farbtemperatur ist Geschmackssache, es kann zwischen LED und Halogen gewählt werden. Die Klarglas-Scheinwerfer können bei jedem Defender, auch in Ver-

bindung mit den serienmäßigen Frontblenden, montiert werden. Bei Fahrzeugen mit Leuchtweitenregulierung muss der Kunststoff-Haltering geringfügig bearbeitet werden. Der Lieferumfang beträgt zwei Scheinwerfereinsätze. Wir empfehlen für eine optimale Lichtleistung die Kombination mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, da damit auch die Stromversorgung verbessert wird. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 6100150

SVX Kit – Defender

1.785,00 €



Das SVX-Sondermodell zum 60-jährigen Jubiläum von Land Rover hat eine modern gestaltete Front mit integrierten Zusatz-Fernstrahlern und Klarglas-Scheinwerfern. Das SVX Kit umfasst sämtliche Bauteile für die Montage am Defender sowie einen Elektrosatz. Neben der optischen Erscheinung ist die Lichtleistung des Abblend- und Fernlichts deutlich besser, denn es kommen sowohl beim Abblendlicht als auch bei den Fernstrahlern Klarglas-Scheinwerfer mit einer modernen Reflektorgestaltung zum Einsatz. Die Lieferung erfolgt in Titansilber, gegen einen Aufpreis in Höhe von 285,00 Euro ist eine Ausführung in seidenmattem Schwarz erhältlich. Alle Bauteile haben eine europäische Betriebsgenehmigung und sind für die Leuchtweitenregulierung vorgerüstet, sie entsprechen also der StVO. Der Lieferumfang beträgt die Lampengehäuse, den Kühlergrill, die SVX-Klarglas-Scheinwerfer, die Zusatz-Fernstrahler, die Blinkleuchten sowie einen Kabelsatz mit Relais. Wir empfehlen für eine optimale Lichtleistung die Kombination mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, da damit auch das Ab-

blendlicht verbessert wird (siehe dazu separate Produktbeschreibung). Montage 44 AW.

Art.-Nr.: 6100200



SVX-Heckleuchten, Satz – Defender

885,00 €



Dieser Heckleuchtersatz sieht nicht nur elegant aus, er hat auch eine wesentlich höhere Lichtleistung als die Standard-Heckleuchten des Defender. Bis auf die Blinkleuchten bestehen alle Leuchten aus leistungsfähigen LED-Einheiten. Die Stecker müssen angepasst werden. Montage 26 AW.

Art.-Nr.: 6100350



Original LED-Hauptscheinwerfer – Defender

980,00 €



Der Defender wurde ab Werk beinahe ausschließlich mit Halogen-Scheinwerfern geliefert. Ausnahme waren die zum Produktionsende vorgestellten Sondermodelle in den Ausführungen „Autobiography“ und „Adventure“. Die Lichtwerte der Halogen-Scheinwerfern waren ausreichend und den Vorschriften entsprechend, jedoch nicht wirklich befriedigend. Die in den Sondermodellen verbauten 7-Zoll-LED-Scheinwerfer sorgen für eine unvergleichbar höhere Lichtausbeute in einem präzise definierten Lichtfeld. Die Scheinwerfer erinnern durch die Verwendung von Reflektortechnik an konventionelle Halogen-Scheinwerfer und entfremden somit nicht das Design des Fahrzeugs. Den Vergleich zwischen dem serienmäßigen Halogen-Hauptscheinwerfer und diesem LED-Modul kann man nur als „Gelb“ gegen „Weiß“ beschreiben. Die leistungsstarken Scheinwerfer sind nicht nur bei Sichtbehinderungen sondern auch bei Geländefahrten sehr hilfreich, da sie sehr unempfindlich gegen starke Vibrationen und Schläge sind. Die zu erwartende Lebensdauer der Scheinwerfer wird bei

ca. 30.000 Stunden liegen. Dies entspricht einer Lebenszeit von über zehn Jahren bei einer täglichen Nutzung von acht Stunden. Verfügbar als Ausführung für Links- und Rechtsverkehr. Die Scheinwerfer haben eine europäische Betriebsgenehmigung und sind für die Leuchtweitenregulierung vorgerüstet, sie entsprechen also der StVO. Die Scheinwerfer können bei jedem Defender, auch in Verbindung mit den serienmäßigen Frontblenden, montiert werden. Der Lieferumfang beinhaltet zwei Scheinwerfer. Es stehen verschiedene Ausführungen zur Verfügung: Chrome, Dark-Chrome und Mattschwarz. Montage 15 AW.

Art.-Nr.: 6100250

LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht – Defender

895,00 €



Unsere neuen 7-Zoll-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht, entsprechen den Eigenschaften der Original-LED-Hauptscheinwerfer welche aus den Sondermodellen Autobiography und Adventure bekannt sind. Zusätzlich bieten Sie erstmals die Funktion einer integrierten Tagfahrleuchte. Diese wurde formschön in die bereits bekannte Optik integriert. Die Scheinwerfer erinnern noch immer an einen klassischen Halogen-Scheinwerfer und entfremden somit nicht das Design des Fahrzeugs. Das verbrauchsarme und langlebige Tagfahrlicht aktiviert sich bei Start des Motors automatisch und sorgt für eine bessere Erkennbarkeit am Tage. Dieser Vorteil kann gerade bei Fahrten im Gelände sehr hilfreich sein. Die leistungsstarken Scheinwerfer sind sehr unempfindlich gegen starke Vibrationen und Schläge. Verfügbar als Ausführung für Links- und Rechtsverkehr. Die Scheinwerfer haben eine europäische Betriebsgenehmigung und sind für Leuchtweitenregulierungen vorgerüstet, Sie entsprechen also der StVO. Die Scheinwerfer können bei jedem Defender, auch in Verbindung mit den se-

rienmäßigen Frontblenden, montiert werden. Der Lieferumfang beinhaltet zwei Scheinwerfer. Es stehen verschiedene Ausführungen zur Verfügung: Chrome, Dark-Chrome und Mattschwarz. Montage 15 AW.

Art.-Nr.: 6101850

Rauchglas-Blinker, Satz – Defender

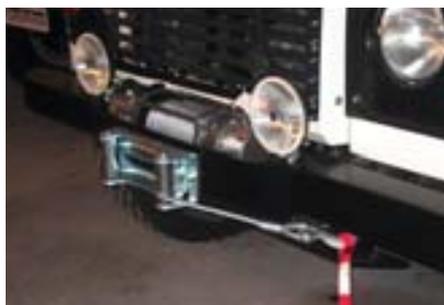
195,00 €



Dieses optische Detail verändert den Anblick Ihres Defenders erheblich. Je nach Außenfarbe wirkt das Fahrzeug durch den Wegfall der orangefarbenen Elemente wesentlich homogener. Der Satz Rauchglas-Blinker besteht aus vier Blinkleuchten vorne und hinten sowie den im Kotflügel befindlichen Seitenblinkern. Es handelt sich um Original-Ersatzteile, die Qualität dieser Leuchten ist sehr gut. Montage 8 AW.



Art.-Nr.: 6100300

Bosch-Nebelleuchten, 160 mm – Defender**195,00 €**

Leistungsstarke Nebelleuchten sind nicht nur bei Sichtbehinderungen durch Nebel, sondern auch bei Geländefahrten sehr hilfreich, da sie den Nahbereich in voller Breite ausleuchten. Die 55-Watt-Halogen-Scheinwerfer mit einem Durchmesser von 160 mm sind sehr lichtstark und können auf dem Stoßfänger montiert werden. Im Lieferumfang sind zwei Scheinwerfer, die Leuchtmittel sowie der Elektrosatz inkl. Schalter und Relais enthalten. Montage 29 AW. Wir empfehlen die Kombination mit

unserer Hochleistungs-Lichtanlage (siehe separate Produktbeschreibung), da damit auch das Abblendlicht verstärkt wird und sich der Montageaufwand auf 18 AW reduziert.

Art.-Nr.: 6100850**LED-Dachscheinwerfer, 120 mm – Defender****1.875,00 €**

Unsere LED-Scheinwerfer mit modernster Lichttechnik haben eine enorme Leuchtkraft bei geringen Außenabmessungen, sodass Windgeräusche oder ein Beschädigungsrisiko, z. B. durch Äste im Gelände, sehr gering sind. Diese Fernscheinwerfer sorgen für eine extrem leistungsstarke Gelände- und Fahrbahnausleuchtung. Die Montage kann an einer Light Bar, am Dachgepäckträger oder an einem Sicherheitskäfig erfolgen (siehe separate Produktbeschreibungen). Der Kabelsatz wird

nach Ihren Wünschen gefertigt und ist mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet vier Scheinwerfer, Kleinstmaterialien, die Schalter sowie die Montage am Fahrzeug. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 6103200**LED-Dachscheinwerfer, 130 mm – Defender****2.545,00 €**

Leistungsstarke Fernscheinwerfer erhöhen die Fahrsicherheit besonders bei Nachtfahrten auf der Landstraße erheblich. Der Luminator 130 X-LED von Hella zählt zu den hochwertigsten Produkten seiner Art. Das Gehäuse besteht aus Metall-Druckguss und ist professionell abgedichtet. Die LED-Lichttechnik bietet eine extrem hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch. Die Fernscheinwerfer werden mit dem Fernlicht eingeschaltet, das Geländefahrlicht ist separat bedienbar. Die Montage kann an einem separaten Lichtbügel, am Dachgepäckträger oder an einem Sicherheitskäfig erfolgen (diese Artikel sind nicht im Preis enthalten, siehe dazu bitte separate Produktbeschreibungen Light Bar, Dachgepäckträger und Sicherheitskäfige). Der Kabelsatz wird nach Ihren Wünschen gefertigt und ist mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet vier Scheinwerfer, Kleinstmaterialien, die Schalter sowie die Montage am Fahrzeug.

Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich, da der Leitungssatz für Ihr Fahrzeug individuell angefertigt wird.

Art.-Nr.: 6100650**LED-Dachscheinwerfer, 170 mm – Defender****2.875,00 €**

Unsere LED-Scheinwerfer mit modernster Lichttechnik haben eine enorme Leuchtkraft und bieten somit besonders bei Nachtfahrten zusätzliche Fahrsicherheit. Sie sorgen für eine extrem leistungsstarke Gelände- und Fahrbahnausleuchtung. Wir setzen zwei Nahbereichsscheinwerfer sowie zwei Fernscheinwerfer ein. Das bringt eine homogene Ausleuchtung bei Fahrten im Gelände sowie auf schmalen, kurvigen Wegen. Die Montage kann an einer Light Bar, am Dachgepäckträger oder an einem Si-

cherheitskäfig erfolgen. Der Kabelsatz wird nach Ihren Wünschen gefertigt und ist mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet vier Scheinwerfer, Kleinstmaterialien, die Schalter sowie die Montage am Fahrzeug. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich, da der Leitungssatz für Ihr Fahrzeug individuell angefertigt wird.

Art.-Nr.: 6103150

LED-Fernscheinwerfer, 120 mm – Defender

685,00 €



Unsere LED-Scheinwerfer mit modernster Lichttechnik haben eine enorme Leuchtkraft bei geringen Außenabmessungen, sodass Windgeräusche oder ein Beschädigungsrisiko, z. B. durch Äste im Gelände, kaum gegeben sind. Diese Fernscheinwerfer sorgen für eine extrem leistungsstarke Gelände- und Fahrbahnausleuchtung. Aufgrund der geringen Bautiefe können die LED-Scheinwerfer auf dem Frontstoßfänger des Defender montiert werden. Die LED-Lichttechnik bietet

eine extrem hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch. Die Fernscheinwerfer werden mit dem Fernlicht eingeschaltet, das Geländefahrlicht ist separat bedienbar. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet zwei LED-Scheinwerfer, spezielle Halterungen sowie Kleinstmaterialien. Montage 26 AW.

Art.-Nr.: 6103100

Hella-Fernscheinwerfer, 160 mm – Defender

195,00 €



Zusatz-Fernscheinwerfer verbessern die Fahrbahnausleuchtung erheblich und erhöhen so die Fahrsicherheit. Die 55-Watt-Halogen-Scheinwerfer mit einem Durchmesser von 160 mm sind sehr lichtstark und können auf dem Stoßfänger montiert werden. Im Lieferumfang sind die Scheinwerfer, die Leuchtmittel sowie das Elektromaterial inkl. Relais enthalten. Montage 24 AW. Wir empfehlen die Kombination mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, da damit auch das Abblendlicht verstärkt

wird und sich der Montageaufwand auf 10 AW reduziert.

Art.-Nr.: 6100600

Integrierte Hella-Nebelleuchten, 40 mm – Defender

195,00 €



Leistungsstarke Nebelleuchten sind nicht nur bei Sichtbehinderungen durch Nebel, sondern auch bei Geländefahrten sehr hilfreich, da sie den Nahbereich in voller Breite ausleuchten. Zum Einbau in den originalen Stoßfänger oder in die verstärkten Seilwinden-Stoßfänger bieten wir die Hella-Micro-Nebelleuchten an. Aufgrund der DE-Linsentechnik sind sie trotz minimaler Einbauabmessungen sehr lichtstark. So kann moderne Lichttechnik unauffällig integriert werden. Im Lieferumfang sind

die Scheinwerfer, die Leuchtmittel sowie der Elektrosatz inkl. Schalter und Relais enthalten. Montage inkl. Fräs- und Lackierarbeiten am Stoßfänger 58 AW. Wir empfehlen die Kombination mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, da damit auch das Abblendlicht verstärkt wird und sich der Montageaufwand auf 29 AW reduziert.

Art.-Nr.: 6100900

Hella-Dachscheinwerfer, 110 mm – Defender

995,00 €



Im Gelände verschmutzen die Scheinwerfer leicht und bieten dann keine ausreichende Leuchtkraft mehr. Zudem ist die Ausleuchtung des Nahbereichs mit hochliegenden Scheinwerfern wesentlich besser zu erreichen. Die von uns empfohlenen Hella-Halogen-Scheinwerfer mit einer Gesamtleistung von 220 Watt haben eine enorme Leuchtkraft bei geringen Außenabmessungen, sodass die Windgeräusche und das Beschädigungsrisiko durch Äste im Gelände gering sind. Wir setzen zwei Nahbereichscheinwerfer (Offroad Driving Light) sowie zwei Fernscheinwerfer (Pencil Beam) ein. Das bringt eine homogene Ausleuchtung bei Fahrten im Gelände und auf schmalen, kurvigen Wegen. Die Fernscheinwerfer werden mit dem Fernlicht eingeschaltet, das Geländefahrlicht ist separat bedienbar. Für die Scheinwerfer sind Ersatzteile erhältlich, falls doch einmal eine Beschädigung eintritt. Die Montage kann an einem separaten Lichtbügel am Dachgepäckträger oder am Sicherheitskäfig erfolgen (diese Artikel sind nicht im Preis enthalten, siehe dazu bitte separate Produktbeschreibungen Light

Bar, Dachgepäckträger und Sicherheitskäfige). Der Kabelsatz wird nach Ihren Wünschen gefertigt und ist mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet vier Scheinwerfer, den Kabelsatz, die Relais, die Sicherungen, die Schalter sowie die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich, da der Leitungssatz für Ihr Fahrzeug individuell angefertigt wird.

Art.-Nr.: 6100950

Hella-Dachscheinwerfer, Luminator – Defender**1.195,00 €**

Im Gelände verschmutzen die Scheinwerfer leicht und bieten dann keine ausreichende Leuchtkraft mehr. Die Hella-Halogen-Scheinwerfer Luminator 170 mit einer Gesamtleistung von 220 Watt haben eine enorme Leuchtkraft bei geringen Außenabmessungen, sodass die Windgeräusche und das Beschädigungsrisiko durch Äste im Gelände kaum gegeben sind. Diese Fernscheinwerfer sorgen für eine leistungsstarke Gelände- und Fahrbahnausleuchtung. Zwei werden mit dem Fernlicht eingeschaltet, die zwei weiteren sind separat bedienbar. Für die Scheinwerfer sind Ersatzteile erhältlich, falls einmal eine Beschädigung eintritt. Die Montage kann an einem separaten Lichtbügel, am Dachgepäckträger oder am Sicherheitskäfig erfolgen (diese Artikel sind nicht im Preis enthalten, siehe dazu bitte separate Produktbeschreibungen Light Bar, Dachgepäckträger und Sicherheitskäfige). Der Kabelsatz wird nach Ihren Wünschen gefertigt und ist mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation

ist dauerhaft und hochwertig. Der Preis beinhaltet vier Scheinwerfer Luminator 170 (auch als Luminator 130 lieferbar), den Kabelsatz, die Relais, die Sicherungen, den Schalter sowie die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich, da der Leitungssatz für Ihr Fahrzeug individuell angefertigt wird.

Art.-Nr.: 6101000**Hella-Arbeitsscheinwerfer, 110 mm – Defender****95,00 €**

Dieser hochwertige 55-Watt-Halogen-Arbeitsscheinwerfer von Hella hat ein robustes Kunststoffgehäuse und ist allseitig schwenkbar. Er ist lichtstark und hat einen 110-mm-Reflektor. Als Arbeitsscheinwerfer hat er eine Streuscheibe mit Breitenwirkung, die jedoch das Gelände auch in einigen Metern Entfernung hervorragend ausleuchtet und ist optimal zur Montage am Heck des Defender geeignet. Er überragt die Oberkante des Dachs nicht. Der Lieferumfang umfasst den Scheinwerfer,

die Leuchtmittel, die Leitungen, ein Relais sowie einen Schalter zur Montage im Innenraum. Montage ab 19 AW.

Art.-Nr.: 6101100**Hella-Arbeitsscheinwerfer, 140 mm – Defender****115,00 €**

Dieser hochwertige 55-Watt-Halogen-Arbeitsscheinwerfer von Hella hat ein robustes Kunststoffgehäuse und ist allseitig schwenkbar. Er ist lichtstark und hat einen 140-mm-Reflektor. Als Arbeitsscheinwerfer hat er eine Streuscheibe mit Breitenwirkung und ist optimal zur Montage am Heck des Defender geeignet. Der Lieferumfang umfasst den Scheinwerfer, die Leuchtmittel, die Leitungen, ein Relais sowie einen Schalter zur Montage im Innenraum. Montage ab 19 AW.

die Leuchtmittel, die Leitungen, ein Relais sowie einen Schalter zur Montage im Innenraum. Montage ab 19 AW.

Art.-Nr.: 6101150**Power-LED-Arbeitsscheinwerfer, 83 mm – Defender****230,00 €**

Dieser äußerst hochwertige LED-Arbeitsscheinwerfer mit 1.800 Lumen hat ein robustes Aluminiumgehäuse und ist allseitig schwenkbar. Er ist sehr lichtstark und verfügt über eine optimale Nahfeldausleuchtung. Die Frontscheibe besteht aus gehärtetem und schlagfestem Polycarbonat, was die potentielle Langlebigkeit dieses Produktes unterstreicht. Die LED-lichttechnik bietet eine extrem hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch. Dieser Scheinwerfer zählt zweifelsohne zu

einem der hochwertigsten seiner Art. Der Preis beinhaltet einen LED-Scheinwerfer für das Fahrzeugheck, spezielle Halterungen sowie Kleinstmaterialien. Montage inkl. Bedienung über separaten Schalter 29 AW.

Art.-Nr.: 6103350

Hella-Power-LED-Arbeitsscheinwerfer, 110 mm – Defender

225,00 €



Gerade bei einem Arbeitsscheinwerfer kommt es auf einen möglichst geringen Stromverbrauch an, denn er wird unter Umständen eingesetzt, wenn der Motor nicht läuft und damit die Batterie nicht geladen wird. Dieser Hochleistungs-Arbeitsscheinwerfer von Hella hat ein robustes Leichtmetall-Gehäuse und ist allseitig schwenkbar. Mit vier Power-LEDs ist er sehr lichtstark, leistet 600 Lumen und hat einen 110-mm-Reflektor. Dennoch beträgt die Leistungsaufnahme nur 15 Watt. Als Ar-

beitsscheinwerfer hat er eine Streuscheibe mit Breitenwirkung und ist optimal zur Montage am Heck des Defender geeignet. Die Oberkante des Dachs wird nicht übergangen. Der Lieferumfang umfasst den Scheinwerfer, die Leitungen, ein Relais sowie einen Schalter zur Montage im Innenraum. Montage ab 19 AW.

Art.-Nr.: 6101300

Hella-Halogen-Leseleuchte für den Festeinbau

45,00 €



Diese robuste Leseleuchte von Hella ist lichtstark und verfügt über einen Montagefuß zum Anschrauben. Der Schalter befindet sich im Leuchtengehäuse, der flexible Lampenarm ist wahlweise 295 mm oder 600 mm lang. Bitte geben Sie bei der Bestellung die gewünschte Ausführung an. Montage ab 9 AW.

Art.-Nr.: 6101350

Light Bar – Defender

185,00 €



Zur Montage von Dachscheinwerfern bieten wir diesen Träger an. Er wird in der Rinne des Fahrzeugdachs verschraubt und bildet eine stabile Halterung für vier Scheinwerfer. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 6101100

Lampenschutzgitter, vorne – Defender

265,00 €



Die Lampenschutzgitter aus schwarz beschichtetem Metall sind sehr robust. Sie bewahren die Frontleuchten zuverlässig vor Beschädigungen durch einen leichten Anstoß oder einer Berührung mit Ästen und Buschwerk und sind zur Reinigung der Scheinwerfer abklappbar. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 6100450

Makrolon-Scheinwerfer-Abdeckung – Defender

175,00 €



Die Makrolon-Scheinwerfer-Abdeckung ist ein Land Rover-Originalteil und schützt den Frontscheinwerfer vor Berührungsschäden und Temperaturreissen. Sie ist abnehmbar zur Reinigung des Scheinwerfers. Der Lieferumfang beträgt zwei Stück. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 6100400

Lampenschutzgitter, hinten – Defender**265,00 €**

Das robuste Metall-Lampenschutzgitter schützt die Heckleuchten vor Berührungsschäden. Zur Reinigung der Leuchten kann der Lampenschutz abgeklappt werden. Für Pick-up-Modelle ist eine gesonderte Ausführung lieferbar. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 6100500**Lampenschutzgitter, hinten – Defender Pick-up****265,00 €**

Das Lampenschutzgitter aus schwarz beschichtetem Metall bewahrt die Lichtscheiben zuverlässig vor Beschädigungen durch einen leichten Anstoß oder einer Berührung mit Ästen und Buschwerk. Es ist zur Reinigung der Leuchten leicht aufklappbar. Ausführung passend zu Defender 110 oder 130 High Capacity Pick-up. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 6100550**Interieur-Set Experience****825,00 €**

Das Interieur-Set Experience besteht aus dem Matzker-SE-Leder-Sportlenkrad mit Adapternabe, der Schaltknauf-Garnitur Experience, dem Aluminium-Handbremshebel und dem Aluminium-Pedalsatz. Unser 360-mm-Sportlenkrad bietet mit seinem schwarzen Leder-Bezug und der silbernen Kreuznaht eine hochwertige Optik und ein angenehmes Griffgefühl. Die Verringerung des Durchmessers gegenüber dem großen, serienmäßigen Lenkrad bringt mehr Bewegungsfreiheit in das Defender-Cockpit. Der Abstand zu den Beinen wird größer und der linke Arm hat einen größeren Abstand zur Tür. Die Schaltknauf-Garnitur Experience besteht aus besonders hochwertigen und individuellen Aluminium-/Leder-Schaltknäufen. Das Oberteil besteht aus schwarzem Leder, der untere Bereich aus matt poliertem Aluminium. Zwischen den Materialien befindet sich ein hochglänzender Chromring. Das Schaltschema ist in einer hochglänzend schwarzen Linse eingelassen. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Leder-Manschette mit silberner Naht verklei-

det. Der Kunststoff-Handbremshebel wird durch einen matt gebürsteten Aluminium-Griff mit schwarzer Leder-Manschette (ebenfalls mit silberner Naht) ersetzt. Auch der Aluminium-Pedalsatz ist matt gebürstet, er ist rutschsicher und wesentlich langlebiger als der serienmäßige Gummibelag. Dieses Interieur-Set ist durch die Kombination der Materialien besonders individuell und bringt einen Hauch von Luxus in den Defender. Für das Lenkrad, die Adapternabe sowie den Leichtmetall-Pedalsatz wird ein TÜV-Teilegutachten mitgeliefert. Montage 39 AW.

Art.-Nr.: 5000050**Schaltknauf-Garnitur Experience – Defender TD4, Td5****295,00 €**

Die Schaltknauf-Garnitur Experience besteht aus besonders hochwertigen und individuellen Aluminium-/Leder-Schaltknäufen. Der obere Bereich besteht aus schwarzem Leder, der untere Bereich aus matt poliertem Aluminium. Zwischen den Materialien befindet sich ein hochglänzender Chromring. Das Schaltschema ist in einer schwarz-hochglänzenden Linse eingelassen. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Leder-Manschette mit silberner Naht ver-

kleidet. Dieses Schaltknauf-Set ist durch die Kombination der Materialien besonders individuell und bringt einen Hauch von Luxus in den Defender. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung an, ob das Produkt in einen Defender TD4 oder Td5 eingebaut werden soll. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5000200

Interieur-Set SE

795,00 €



Das Interieur-Set SE besteht aus dem Matzker-SE-Leder-Sportlenkrad mit Adapternabe, der Schaltknopf-Garnitur SE, dem Aluminium-Handbremshebel und dem Aluminium-Pedalsatz. Unser 360-mm-Sportlenkrad Matzker SE bietet mit seinem schwarzen Leder-Bezug und der silbernen Kreuznaht eine hochwertige Optik und ein angenehmes Griffgefühl. Die Verringerung des Durchmessers gegenüber dem großen serienmäßigen Lenkrad bringt mehr Bewegungsfreiheit in das Defender-Cockpit. Der Abstand zu den Beinen wird größer und der linke Arm hat einen größeren Abstand zur Tür. Die Schaltknopf-Garnitur SE ist optisch passend zu dem Lenkrad mit schwarzem Leder bezogen und mit einer silbernen Kreuznaht abgesetzt. Das Schaltschema ist jeweils auf der Oberseite eingepreßt. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Leder-Manschette mit silberner Naht verkleidet. Der Kunststoff-Handbremshebel wird durch einen matt gebürsteten Aluminium-Griff mit schwarzer Leder-Manschette und silberner Naht ersetzt. Der Aluminium-Pedalsatz ist eben-

falls matt gebürstet, rutschsicher und wesentlich langlebiger als der serienmäßige Gummibelag. Kombiniert mit den Aluminium-Applikationen verbindet dieses Leder-Interieur-Set einen hohen Fahrkomfort mit einer sehr hochwertigen Optik. Der Innenraum des Defender bekommt damit eine exklusive Note. Für das Lenkrad, die Adapternabe sowie den Leichtmetall-Pedalsatz wird ein TÜV-Teilegutachten mitgeliefert. Montage 39 AW.

Art.-Nr.: 5000100



Interieur-Set Rallye

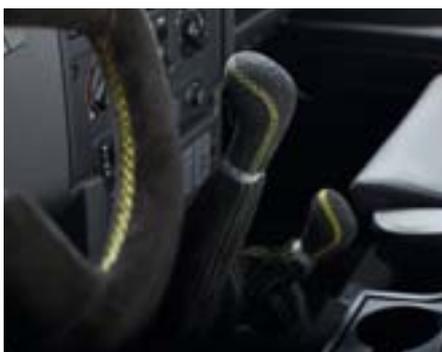
695,00 €



Das Interieur-Set Rallye besteht aus dem Matzker-Rallye-Wildleder-Sportlenkrad mit Adapternabe, der Schaltknopf-Garnitur Rallye und dem Aluminium-Pedalsatz. Unser 360-mm-Sportlenkrad Matzker Rallye bietet mit seinem schwarzen Wildleder-Bezug und der gelben Kreuznaht eine sportliche Optik und optimale Griffsicherheit. Der gelbe Indikatorstreifen zeigt die Lenkradposition an. Die Verringerung des Durchmessers gegenüber dem großen serienmäßigen Lenkrad bringt mehr Bewegungsfreiheit in das Defender-Cockpit. Der Abstand zu den Beinen wird größer und der linke Arm hat einen größeren Abstand zur Tür. Die Schaltknopf-Garnitur Rallye ist optisch passend zu dem Lenkrad mit schwarzem Wildleder bezogen und mit einer gelben Kreuznaht abgesetzt. Das Schaltschema ist jeweils auf der Oberseite eingepreßt. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Wildleder-Manschette mit gelber Naht verkleidet. Der Aluminium-Pedalsatz ist ebenfalls matt gebürstet, rutschsicher und wesentlich langlebiger als der serienmäßige Gummibelag. Die-

ses Wildleder-Interieur-Set verbindet eine optimale Funktionalität mit einer sportlich-hochwertigen Optik. Der Innenraum des Defender bekommt damit eine individuelle Note. Für das Lenkrad, die Adapternabe sowie den Leichtmetall-Pedalsatz wird ein TÜV-Teilegutachten mitgeliefert. Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 5000150

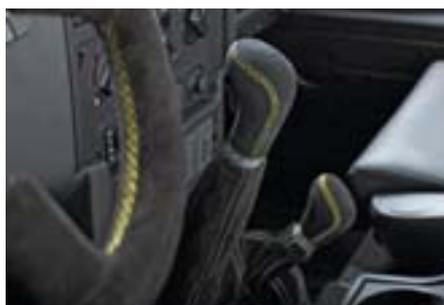


**BITTE BEACHTEN SIE AUCH UNSERE HOCHWERTIGEN
LEDER-SITZPOLSTER UND DAS EXKLUSIVE
VOGUE-LEDER-INTERIEUR!**

Schaltknopf-Garnitur SE – Defender**275,00 €**

Die Schaltknopf-Garnitur SE ist optisch passend zu dem Matzker-Lenkrad SE mit schwarzem Leder bezogen und mit einer silbernen Kreuznaht abgesetzt. Das Schaltschema ist jeweils auf der Oberseite eingepreßt. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Leder-Manschette mit silberner Naht verkleidet. Der Innenraum des Defenders bekommt durch die sehr hochwertige Optik eine exklusive Note, durch die geringfügig höhere Position der Schalthe-

bel und die griffige Oberfläche stellt sich ein angenehmes Schaltgefühl ein. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5000250**Schaltknopf-Garnitur Rallye – Defender****305,00 €**

Die Schaltknopf-Garnitur Rallye ist optisch passend zu dem Matzker-Lenkrad Rallye mit schwarzem Wildleder bezogen und mit einer gelben Kreuznaht abgesetzt. Das Schaltschema ist jeweils auf der Oberseite eingepreßt. Die wenig ansprechenden Kunststoff-Schaltstöcke sind mit einer schwarzen Wildleder-Manschette mit gelber Naht verkleidet. Der Innenraum des Defenders bekommt mit der sportlich-funktionellen Optik dieser Garni-

tur eine individuelle Note. Durch die geringfügig höhere Position der Schalthebel und die besonders griffige Oberfläche stellt sich ein sportliches Schaltgefühl ein. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5000300**Leichtmetall-Handbremshebel – Defender****149,00 €**

Dieser hochwertige Aluminium-Handbremshebel ersetzt den serienmäßigen Kunststoff-Handgriff im Defender. Die Oberfläche ist matt gebürstet und eine Leder-Manschette mit silberner Naht deckt den Gummi-Faltenbalg ab. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 5000350**Rallye-Handbremshebel in Wildleder – Defender****165,00 €**

Dieser hochwertige Aluminium-Handbremshebel ersetzt den serienmäßigen Kunststoff-Handgriff im Defender. Die Oberfläche ist matt gebürstet und eine Wildleder-Manschette mit gelber Naht deckt den Gummi-Faltenbalg ab. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 5004400**Leder-Türschlaufen – Defender****145,00 €**

Die flexiblen Leder-Türgriffe werden anstelle der Kunststoffgriffe montiert. Damit entsteht für Fahrer, die mit dem Knie den Türgriff berühren, eine angenehme Vergrößerung des Innenraumes. Die Türschlaufen sind aus weichem Nappaleder gefertigt und mit einer weißen Kappnaht abgesetzt. Der Preis bezieht sich auf ein Paar mit verchromten Befestigungen. Montage 3 AW.

Art.-Nr.: 5000400

Innenseitige Aluminium-Türgriffe, silber – Defender

145,00 €



Diese hochwertigen Türgriffe aus Aluminium ersetzen die originalen Kunststoffgriffe. Der Preis bezieht sich auf ein Paar. Die Griffe befinden sich in der Ausführung Aluminium, silber eloxiert. Optional sind die Türgriffe auch in Aluminium schwarz eloxiert erhältlich (Preis 245,00 Euro). Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 5005050

Leichtmetall-Pedalsatz – Defender

145,00 €



Der Gummi-Pedalbelag im Defender verschleißt wegen der hohen Bedienungskraft regelmäßig. Dieser Leichtmetall-Pedalbelagsatz ist langlebig und rutschsicher, da er mit einem Gummiprofil durchsetzt ist. Die sportliche Optik ist ansprechend und wertet den Innenraum des Defenders auf. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 5000450

Sportlenkrad Matzker SE, Leder – Defender

295,00 €



Für den Defender bieten wir unser klassisches 360-mm-Sportlenkrad Matzker SE an. Die Verringerung des Durchmessers gegenüber dem sehr großen serienmäßigen Lenkrad bringt mehr Bewegungsfreiheit in das Cockpit: Der Abstand zu den Beinen wird größer und der linke Arm ist nicht mehr so nah an der Tür. Der widerstandsfähige Glattlederbezug ist hochwertig und verfügt über eine dezente silberfarbene Kreuznaht, die auch zur SE-Ausstattung passt. Die Zentralabdeckung

trägt das Matzker-Logo und das Lenkrad wird mit Edelstahl-Befestigungsschrauben geliefert. Da es unterschiedliche Ausführungen der Adapternabe gibt, teilen Sie uns bitte bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders mit. Der Lieferumfang beträgt das Sportlenkrad, die Adapternabe, die Zentralabdeckung, einen Satz Edelstahl-Befestigungsschrauben sowie ein Teilegutachten. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000500

Sportlenkrad Matzker Rallye, Wildleder – Defender

325,00 €



Unser 360-mm-Sportlenkrad Matzker Rallye bietet eine sportliche Optik und eine optimale Griffsicherheit. Die Verringerung des Durchmessers gegenüber dem sehr großen serienmäßigen Lenkrad bringt mehr Bewegungsfreiheit in das Defender-Cockpit: Der Abstand zu den Beinen wird größer und der linke Arm ist nicht mehr so nah an der Tür. Der hochwertige Wildlederbezug ist extrem griffig und der gelbe Indikatorstreifen zeigt die Lenkradposition an. Die innenliegende Kreuznaht ist ebenfalls gelb. Die Zentralab-

deckung trägt das Matzker-Logo und das Lenkrad wird mit Edelstahl-Befestigungsschrauben geliefert. Da es unterschiedliche Ausführungen der Adapternabe gibt, teilen Sie uns bitte bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders mit. Der Lieferumfang beträgt das Sportlenkrad, die Adapternabe, die Zentralabdeckung, einen Satz Edelstahl-Befestigungsschrauben sowie das Teilegutachten. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000550

Leder-Zentralabdeckung für Sportlenkrad – Defender

85,00 €



Diese Zentralabdeckung dient als Prallschutz und kann auf den 360-mm-Sportlenkrädern montiert werden. Sie ist mit schwarzem Glattleder bezogen.

Art.-Nr.: 5000650

Sportlenkrad mit Land Rover-Logo – Defender**565,00 €**

Dieses Leder-Sportlenkrad ist mit einem besonders weichen Leder gepolstert und mit einem formschönen Prallschutz versehen. Mittig ist das Land Rover-Logo in schwarz-silberner Ausführung angebracht. Die Naht kann wahlweise in Schwarz oder Silber gehalten sein. Der Lieferumfang beträgt das Sportlenkrad, die Adapternabe, den Prallschutz sowie das TÜV-Teilgutachten. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000700**Lenkrad mit Lederbezug – Defender****345,00 €**

Dieses Original-Lenkrad wird in Sattler-Handarbeit mit einem Bezug aus weichem Nappaleder versehen. Mittig ist das grün-goldene Land Rover-Emblem eingearbeitet. Bei der Original-Ausführung befindet sich eine eher hinderliche Erhöhung in der Mitte. Dort wird stattdessen ein flacher, weich gepolsterter Prallschutz angebracht. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Der Lieferumfang beträgt die Ver-

edelung des angelieferten Lenkrades, Lieferung im Austausch. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000750**Rallye-Lenkrad – Defender****365,00 €**

Dieses professionelle 350-mm-Wildleder-Lenkrad von MOMO ist durch die Schüsselform 90 mm näher am Fahrer und ermöglicht so schnelle Reaktionen bei einer sportlichen Fahrweise. Durch den Wildleder-Bezug ist es besonders griffig. Der gelbe Indikatorstreifen zeigt die Position an. Im Lieferumfang ist eine Spezial-Adapternabe enthalten, welche die Montage des zulässigen Sportlenkrades ebenso ermöglicht. Das Lenkrad ist wahlweise auch in einer 380 mm Ausführung erhält-

lich. Das Rallye-Lenkrad hat keine allgemeine Betriebserlaubnis und darf nicht im Geltungsbereich der StVZO eingesetzt werden. Bitte geben Sie uns bei Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000800**Ablagefach – Defender****125,00 €**

Das Ablagefach nutzt einen Hohlraum in der Armaturentafel vor dem Beifahrer. Die Kunststoffblende wird als Deckel genutzt und darunter ein Fach aus Stahlblech eingebaut. So entsteht aus einem ungenutzten Hohlraum ein sichtgeschütztes Handschuhfach. Die Abbildungen zeigen unsere Sonderoption mit Leder-Bezug (siehe separate Produktbeschreibung Vogue-Armaturentafel). Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5000850**Mittelbox-Armauflage****375,00 €**

Diese 50 mm hohe Polsterung macht den Deckel der Mittelbox zu einer bequemen Armauflage. Der Bezug besteht bei der SE-Variante aus schwarzem Leder mit silberner Naht und bei der Rallye-Variante aus schwarzem Wildleder mit gelber Naht. So harmonisiert die Armauflage perfekt mit unseren Interieur-Sets. Der Lieferumfang beträgt die Polsterung sowie den Lederbezug der angelieferten Box. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 5000900

Mittelkonsolen-Schließfach

465,00 €



Ablagemöglichkeiten im Fahrzeug sind im Alltagsbetrieb wie auch auf Reisen sehr angenehm. Die Mittelkonsole im Defender dient als einziges sichtgeschütztes Staufach für persönliche Wertgegenstände. Im Falle eines Einbruchs im Fahrzeug sind diese jedoch höchst verlustgefährdet. Deshalb bieten wir diese Ausführung der Mittelkonsole als Schließfach an. Sie ist äußerst stabil, aus Stahlblech gefertigt und abschließbar. Es handelt sich zwar nicht um einen Safe, der Gelegenheitstä-

ter wird sie jedoch, während die Alarmanlage aktiv ist und er das Fahrzeug durchsucht, nicht öffnen können. Die Form der Konsole ist der serienmäßigen Ausführung nachempfunden und passt sehr gut zur Innenausstattung des Defenders. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 5000950

Erhöhung Ablagebox/Subwoofer-Gehäuse

95,00 €



Sofern die Ablagebox ein wenig hochgesetzt wird, entsteht aus ihr eine bequeme Armauflage. Die zwei schwarzen, pulverbeschichteten Edelstahl-U-Profile mit passenden Bohrungen erfüllen diesen Zweck. Sie heben die Box um 100 mm an. Es werden die vorhandenen Befestigungspunkte genutzt. Der damit entstehende Hohlraum eignet sich hervorragend, um den aktiven Subwoofer (siehe separate Produktbeschreibung) dort zu montieren. Er ist dann fest mit der Karosserie verbun-

den, um seine Leistung entfalten zu können, jedoch nicht mit der Mittelbox, so dass die Vibrationen des leistungsstarken Basses nicht zu störenden Geräuschen führen. Auch der Audio-Zusatzverstärker kann unter der Ablagebox montiert werden. Optisch wird der Einbau kaum wahrgenommen. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 6200600

Noise Reduction Basic, Geräuschdämmung – Defender

985,00 €



Mit dieser Geräuschdämmung wird das Geräuschniveau im Defender erheblich gesenkt, was sich besonders bei langen Fahrten sehr positiv bemerkbar macht und beispielsweise Telefonate oder den Musikgenuss erheblich verbessert. Dieses Geräuschdämmungs-Paket umfasst eine zusätzliche Dämmung der vorderen Bodenbleche, des Sitzkastens, der Getriebeabdeckung sowie des Fußraumes im Fond. Es kommen hochwertige Automotive-Dämmstoffe zum Einsatz, die hoch-

wirksam sind und keine Feuchtigkeit aufnehmen. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 5001000

Noise Reduction Kit Vogue, Geräuschdämmung – Defender

2.995,00 €



Zusätzlich zur Noise Reduction Basic, bei der die vordere Bodengruppe gedämmt wird, werden hier nahezu sämtliche Innenverkleidungen demontiert, um das Fahrzeug bestmöglich zu dämmen. Es kommen hochwertige Automotive-Dämmstoffe zum Einsatz, die hochwirksam sind und keine Feuchtigkeit aufnehmen. Der Dachhimmel wird ausgebaut und das gesamte Fahrzeugdach wird isoliert. Des Weiteren werden die Türverkleidungen sowie die Fensterheber ausgebaut, um die Türen auszukleiden. Die Armaturentafel wird ausgebaut und die Stirnwand des Fahrzeugs gedämmt, ebenso wie die Ladefläche, die hinteren Radkästen und die Motorhaube. Das Ergebnis ist beeindruckend: Der Defender hat mit dieser Maßnahme annähernd ein PKW-Geräuschniveau. Sie werden feststellen, dass die normale Geräuschentwicklung im Defender das einzige und wesentliche Merkmal ist, welches die Freude an langen Fahrten ansonsten einschränkt. Der Preis beinhaltet die Montage.



Art.-Nr.: 5001050

Thermische Isolation – Defender

12.385,00 €



Jeder Defender-Fahrer kennt die Situation: Nach längerer Autobahnfahrt bei hoher Außentemperatur erwärmen sich die Bodenbleche so sehr, dass man sie kaum noch berühren möchte. Dementsprechend warm wird der Innenraum. Die Ursachen hierfür liegen zum einen bei der Abgasanlage (Katalysator und Dieselpartikelfilter z. B. liegen nah am Bodenblech und werden bis zu 800 °C heiß) und zum anderen an dem Getriebe, dessen Betriebstemperatur bei über 100 °C liegt. Was jedoch für die Technik eine gesunde Betriebstemperatur darstellt, wirkt für uns Menschen unangenehm heiß. Wir schaffen Abhilfe, indem die Bodengruppe flächig und übergangslos mit speziellem Isolationsmaterial bekleidet wird. Dabei setzen wir ein Aluminium-Wabenblech ein, dessen Oberfläche reflektiert und das doppelwandig aufgebaut ist, um durch den Lufteinschluss zu isolieren. Dieses Material wird mit einem Abstand von 5 mm an den Bodenblechen verschraubt, sodass die eingeschlossene Luft eine zusätzliche Isolationsschicht bildet. Die lückenlose Verarbeitung verhindert Hitze-

brücken. Der Getriebetunnel wird mit reflektierend beschichtetem Silikatgewebe isoliert und der Abgastrakt wird bis zum Fond isoliert. Der Montageaufwand für diese Maßnahmen ist sehr groß, da der Unterboden freigelegt und das Getriebe ausgebaut werden muss. Allerdings rechtfertigt das Ergebnis diesen Aufwand: Eine Erwärmung der Innenraum-Bodenbleche ist kaum noch spürbar und die Temperatur bleibt auch ohne Klimaanlage angenehm. Durch die aufwendige Verschraubung der Isolationsmaterialien ist die Haltbarkeit auch bei regelmäßigem Geländefahrt und anschließendem Dampfstrahlen gegeben, geklebte Materialien überstehen dies nicht. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 5001100

Standheizung, Einbausatz Motorvorwärmanlage – Defender

1.485,00 €



Die Standheizung von Webasto besteht aus einem Heizgerät, welches als Dieselmotor durch eine Elektropumpe zirkulierende Kühlmittel erwärmt. Über die serienmäßige Heizung wird die Heizleistung in den Innenraum transportiert. Das Gerät kann mit der im Lieferumfang enthaltenen Zeituhr manuell gestartet oder mit drei Zeiten vorprogrammiert werden. Nach 10 bis 15 Minuten Betriebsdauer sind die Scheiben entfrosten und der Innenraum ist erwärmt. Bei häufigem Kurzstreckenbetrieb ist die Vorwärmung des Motors verbrauchsreduzierend und sehr verschleißmindernd. Auch wenn der Motor läuft, jedoch wenig Motorleistung bei Frosttemperaturen gefordert wird, z. B. im Stau oder bei gemächlicher Fahrweise auf Waldwegen, wird bei modernen Dieselmotoren die Betriebstemperatur nicht erreicht, sodass keine Heizleistung zur Verfügung steht. In diesem Fall kann das Heizgerät zur Unterstützung während der Fahrt eingeschaltet werden. Der Einbau wird sorgfältig vorgenommen, sodass auch bei häufiger Geländefahrt im Schlamm oder mit Bodenberührung des

Unterbodens die Funktionssicherheit nicht beeinträchtigt wird. Die Wassertiefe wird ebenfalls nicht verringert, da das Heizgerät direkt unter der Motorhaube montiert wird. Es besteht die Möglichkeit der Fernsteuerung (siehe separate Produktbeschreibung „Funkfernbedienung“). Bei regelmäßigem Gebrauch ohne Wiederaufladung der Starterbatterie, also nur Kurzstrecken unter 10 km, empfehlen wir sicherheitshalber den Einbau einer zusätzlichen Batterie (siehe separate Produktbeschreibung „Doppelbatterieanlage“). Der Lieferumfang umfasst das Heizgerät, einen fahrzeugspezifischen Halterungssatz aus Edelstahl zur geländetauglichen Montage, den Elektrosatz, die Programmuhr, ein Rückschlagventil für das Defender-Kühlsystem, ein Tankentnahmerohr sowie den Montagesatz mit Zu- und Abluftleitung. Ein technisch korrekter Einbau erfordert die De- und Montage des Kraftstofftanks. Montage 76 AW.

Art.-Nr.: 5001150



Standheizung, Einbausatz Luftheizgerät – Defender

1.585,00 €



Das Luftheizgerät von Webasto besteht aus einem Dieselmotor, der über ein integriertes Gebläse die Luft im Innenraum des Fahrzeuges erwärmt. Die Steuerung erfolgt mittels einer Programmuhr und bereits nach wenigen Minuten Betriebszeit wird die Heizleistung abgegeben. Eine Fernbedienung ist gegen Aufpreis lieferbar. Der Einsatzbereich unterscheidet sich dementsprechend von dem der Motorvorwärmanlage: Das Luftheizgerät hat den Vorteil, dass es schneller reagiert, da nicht erst das Kühlmittel erwärmt werden braucht. Zudem liefert das Heizgerät auch zusätzliche Heizleistung, wenn der Motor bereits warm ist, also während der Fahrt. Es kann beliebig positioniert werden und so z. B. den schlecht beheizten Fond des Defender 110 erwärmen. Der Stromverbrauch des Luftheizgerätes lässt es auch zu, den Innenraum des Fahrzeuges im Stillstand dauerhaft für den Aufenthalt von Personen zu erwärmen (z. B. bei einem Wohnmobil oder Arbeitsfahrzeug). Der Nachteil des Luftheizgerätes besteht darin, dass der Motor nicht vorgeheizt wird, dieser also keine Schonung erfährt.

Die Auswahl der Standheizung sollte nach dem Einsatzzweck erfolgen (z. B. empfiehlt sich bei häufiger Kurzstreckenfahrt die Motorvorwärmanlage und bei häufigem Aufenthalt im stehenden Fahrzeug das Luftheizgerät). Der Lieferumfang umfasst das Heizgerät, den Elektrosatz, eine Programmuhr (drei Zeiten/sieben Tage), ein Tankentnahmerohr sowie den Montagekasten mit Zu- und Abluftleitung. Ein technisch korrekter Einbau erfordert die De- und Montage des Kraftstofftanks. Ein Einbaugeschütz zur Montage unter der Ablagebox ist als Zubehör lieferbar. Montage je nach Einbauort ab 79 AW.

Art.-Nr.: 5001200



Einbaugeschütz Luftstandheizung

295,00 €



Die Luftstandheizung kann beim Defender 110 unter der Rücksitzbank montiert werden (weitere Einbaumöglichkeiten sind sehr begrenzt, wenn das Heizgerät im Innenraum nicht stören soll). Es wird mit einer Trägerplatte – die bereits zur Aufnahme der Standheizung vorbereitet ist – unter der Mittelkonsole montiert und hebt diese damit um 150 mm an. Das Heizgerät kann nun zwischen den Vordersitzen unsichtbar montiert werden und die Warmluft strömt nach hinten in den Fußraum

des Fonds, genau dorthin, wo bei niedrigen Außentemperaturen nicht besonders viel Heizleistung ankommt. Vorne, zu den Schalthebeln hin, ist das Gehäuse als Trägerkonsole für das Bedienteil der Standheizung und weitere Schalter ausgeführt. Das Gehäuse besteht aus Aluminium und ist schwarz beschichtet. Montage (zusätzlich zur Standheizung) 19 AW.

Art.-Nr.: 5001250

Standheizung, Funkfernbedienung – Defender

385,00 €



Mit der Funkfernbedienung können Sie die Standheizung bequem vom Frühstückstisch aus starten. Sie kann mit oder ohne Programmuhr eingebaut werden. Die Reichweite beträgt bis zu 800 Meter. Die Funktion des Heizgerätes kann über die Funkfernbedienung überwacht werden. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 5001300

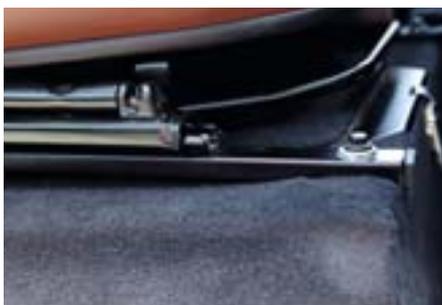
Standheizung, Telefonsteuerung

585,00 €



Wenn die Standheizung nicht mit der Funkfernbedienung erreicht werden kann bietet die Telefonsteuerung den höchstmöglichen Bedienungskomfort. Das Heizgerät kann aus jeder Entfernung per App, Anruf oder SMS gestartet werden. Im Sommer kann auch das Gebläse ohne Heizfunktion zur Frischluftzufuhr aktiviert werden. Diese Option wird zusätzlich zur Programmuhr eingebaut. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 5001350

Sitzschienenverlängerung – Defender**145,00 €**

Die Sitzschienenverlängerung ermöglicht es, den Fahrersitz um 60 oder 110 mm nach hinten zu versetzen. Es sind zwei Montagepositionen vorgesehen. Die Gewinde sind zur leichten Montage des Sitzes Bestandteil der Verlängerung. Durch eine geringfügige Anhebung des hinteren Sitzbereichs wird der Sitzwinkel angepasst, sodass der Kniewinkel entspannt wird, eine bessere Übersicht über die Fahrzeugfront entsteht und die Sitzposition deutlich angenehmer ist. Die Sitzschienenverlänge-

rung besteht aus pulverbeschichtetem Stahlrohr und kann unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz montiert werden. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für einen Sitz sowie die entsprechenden Befestigungsschrauben. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5001400**Sitzschienenverlängerung – Defender mit Trennwand****1.295,00 €**

Da der Defender als Nutzfahrzeug konzipiert wurde, ist die Sitzposition ein wenig beengt. Es wurde mehr Wert auf die Raumausnutzung als auf den Komfort gelegt. Das betrifft vor allem die Modelle, bei denen sich eine Trennwand hinter den vorderen Sitzen befindet. Wir schaffen Abhilfe, indem die Trennwand um etwa die Hälfte gekürzt wird. Mit einem Abschlussprofil verstärkt und im Original-Farbtönen lackiert, ist der Umbau mit dem Original-Zustand technisch und optisch

gleichwertig. Es kann jedoch jetzt eine Sitzschienenverlängerung montiert werden, die den Fahrersitz um bis zu 110 mm nach hinten versetzt. Zugleich werden Sitzwinkel und -höhe angepasst, sodass die Sitzposition deutlich angenehmer ist (siehe dazu separate Produktbeschreibung „Sitzschienenverlängerung“). Der Preis umfasst die Montage in unserer Werkstatt.

Art.-Nr.: 5001450**Premium-Sitze, Vinyl – Defender****1.795,00 €**

Diese hochwertigen Vinyl-Sitze sind den originalen Land Rover-Sitzen aus dem werksseitigen Premium-Paket des Defenders nachempfunden. Diese konnten ab dem MJ 2013 als Option geordert werden. Sie bieten eine formschöne Möglichkeit den Innenraum Ihres Fahrzeugs aufzuwerten. Die Sitze sind noch einmal fester gepolstert und haben eine breitere Rückenlehne als der Standardsitz. Hierdurch wird mehr Seitenführung gewährt. Das

Sitzgefühl wird angenehmer. Der Lieferumfang beträgt zwei einbaufertige Sitze, rechte und linke Seite, mit Sitzheizung und Verschiebekonsole (Vinylbezug: schwarz, Naht: weiß). Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 5004300**Scheelmann-Sportsitz Sportline LR-Edition, mit Konsole – Defender****1.865,00 €**

Beispielbild mit Klappfunktion "LR-Edition"



Dieser hochqualitative Sportsitz gilt, wie der Produktname bereits erahnen lässt, als die sportlichste Ausführung der beliebten Scheelmann-Sitze aus dem Hause Greiner. Er punktet durch seine kompakte Bauweise sowie die sportliche Optik, welche er durch die stark ausgeprägten Seitenwangen im Rückenteil erfährt. Die Beinauflage bei dieser Ausführung ist wesentlich länger als beim Originalsitz des Land Rover. Darüber hinaus verfügt das untere Sitzteil über besonders flach gehaltene Seitenwangen, welche gerade bei Fahrzeugen mit hohem Ausstieg von Vorteil sind. Das waagerechte Sitzpolster ist wie beim Original-Sitz nach oben aufklappbar, sodass ein einfacher Zugang zu den darunter befindlichen Bauräumen, in denen sich die Fahrzeugbatterie sowie die Elektroverteilung befindet, gewährleistet ist. Der Sitz wird mit einer fahrzeugspezifischen Verschiebe- und Montagekonsole geliefert. Die Bauteile verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis. Der äußere Korpus besteht aus robustem Echtleder, der Innenbereich ist mit einem dem originalen Land Rover-Stoff Ebony

nachempfundenen Material gepolstert. Eine leistungsfähige Heizung ist bereits integriert. Der Anschluss erfolgt über die Original-Elektrik, falls Ihr Fahrzeug bereits mit Sitzheizung ausgerüstet ist, oder über einen nachgerüsteten Elektrosatz verfügt. Der Elektrosatz (45,00 Euro und 13 AW Montage pro Sitz) gehört nicht zum Lieferumfang. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5004450

Scheelmann-Sportsitz Touring LR-Edition, mit Konsole – Defender

1.995,00 €



Beispielbild mit Klappfunktion "LR-Edition"



Dieser hochqualitative Sportsitz im Defender bietet viel Platz für seine Insassen. Die Beinauflage des Sitzes ist wesentlich länger als beim Original, darüber hinaus verfügt das untere Sitzteil über besonders flach gehaltene Seitenwangen, welche gerade bei Fahrzeugen mit hohem Ausstieg von Vorteil sind. Das waagerechte Sitzpolster ist, wie beim Original-Sitz, nach oben aufklappbar, sodass ein einfacher Zugang zu den darunter befindlichen Bauräumen, in denen sich die Fahrzeugbatterie sowie die Elektroverteilung befindet, gewährleistet ist. Aufgrund seiner flach ausgeprägten Seitenwangen im Rückenteil empfehlen wir den Sportsitz Touring für korpulentere Personen. Der Sitz wird mit einer fahrzeugspezifischen Verschiebe- und Montagekonsole geliefert. Die Bauteile verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis. Der äußere Korpus besteht aus robustem Echtleder, der Innenbereich ist mit einem dem originalen Land Rover-Stoff Ebony nachempfundenen Material gepolstert. Eine leistungsfähige Heizung ist bereits integriert. Der Anschluss erfolgt über die Original-Elektrik,

falls Ihr Fahrzeug bereits mit Sitzheizung ausgerüstet ist, oder über einen nachgerüsteten Elektrosatz verfügt. Der Elektrosatz (45,00 Euro und 13 AW Montage pro Sitz) gehört nicht zum Lieferumfang. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5004500



Scheelmann-Sportsitz Traveller LR-Edition, mit Konsole – Defender

1.995,00 €



Dieser hochqualitative Sportsitz bringt gerade auf längeren Touren mehr Komfort und Sicherheit in den Defender. Die Beinauflage des Sitzes ist wesentlich länger als beim Original, darüber hinaus verfügt das untere Sitzteil über besonders flach gehaltene Seitenwangen, welche gerade bei Fahrzeugen mit hohem Ausstieg von Vorteil sind. Das waagerechte Sitzpolster ist wie beim Original-Sitz nach oben aufklappbar, sodass ein einfacher Zugang zu den darunter befindlichen Bauräumen, in denen sich die Fahrzeugbatterie sowie die Elektroverteilung befindet, gewährleistet ist. Der Sitz wird mit einer fahrzeugspezifischen Verschiebe- und Montagekonsole geliefert. Die Bauteile verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis. Der äußere Korpus besteht aus robustem Echtleder, der Innenbereich ist mit einem dem originalen Land Rover-Stoff Ebony nachempfundenen Material gepolstert. Eine leistungsfähige Heizung ist bereits integriert. Der Anschluss erfolgt über die Original-Elektrik, falls Ihr Fahrzeug bereits mit Sitzheizung ausgerüstet ist, oder über einen nachgerüsteten Elektrosatz verfügt.

Der Elektrosatz (45,00 Euro und 13 AW Montage pro Sitz) gehört nicht zum Lieferumfang. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 5005000



Recaro-Sportsitz mit Stoffpolster – Defender

1.385,00 €



Dieser Sportsitz von Recaro zeichnet sich durch eine optimale Ergonomie, ein form schönes Design und eine hervorragende Verarbeitungsqualität aus. Die Bein-Auflagefläche ist deutlich verlängert und der Sitz bietet einen sehr guten Seitenhalt. Im unteren Bereich ist das Polster flach gehalten, sodass der Einstieg nicht erschwert wird. Auch große und kräftige Personen fühlen sich in diesem Sitz wohl. Der schwarze Stoffbezug passt gut zum Defender-Interieur und ist sehr robust. Im Lieferumfang

ist eine spezielle Montagekonsole mit Laufschiene enthalten. Gegen einen Aufpreis in Höhe von 195,00 Euro kann optional eine Sitzheizung bestellt werden. Der Sitz ist für die Montage im Defender bearbeitet und wird mit einer speziellen Konsole geliefert, die mit einer Klappfunktion den Zugang zu den unter den Sitzen befindlichen Fächern erlaubt. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 5001900

Recaro-Sportsitz mit Teillederpolster – Defender

2.845,00 €



Der Defender wurde ab Werk beinahe ausschließlich mit recht unergonomischen Stoffsitzen geliefert. Ausnahme waren die ab 2008 vorgestellten Sondermodelle des Typs SVX, Bolivien etc. Der original Land Rover Recaro-Sportsitz zeichnet sich durch eine optimale Ergonomie, ein form-schönes Design und eine hervorragende Verarbeitungsqualität aus. Die Bein-Auflagefläche ist deutlich verlängert und der Sitz bietet einen sehr guten Seitenhalt. Im unteren Bereich ist das Polster flach gehalten, sodass der Einstieg nicht erschwert wird. Auch große und kräftige Personen fühlen sich in diesem Sitz wohl. Als einer der wenigen Sportsitze verfügt der Recaro wie der serienmäßige Defender-Sitz über ein herausnehmbares Unter-teil, sodass die darunterliegenden Fächer für Batterie und Sicherungstableau zugäng-lich bleiben. Die Außenteile der Polsterung bestehen aus robustem Leder, der Innenbereich ist mit dem originalen Land Rover-Stoff Ebony gepolstert. Eine leistungsfähige Heizung ist integriert, der Anschluss erfolgt über die serienmäßigen Land Rover-Stecker (sofern Ihr Defender

mit dem Winter-Paket ausgerüstet ist, an-dernfalls kann dies nachgerüstet werden). Das Land Rover-Emblem befindet sich in der Kopfstütze. Die Montage beträgt 12 AW.

Art.-Nr.: 5001950



Recaro-Einzelsitzumbau – Defender

1.985,00 €



Eine besonders sichere, sportliche und hochwertige Gestaltung des Defender-Innen-raumes stellt dieser Einzelsitzumbau dar. Anstelle der Rücksitzbank werden Edelstahl-Konsolen für die Recaro-Sport-sitze montiert. So können vier Recaro-Ein-zelsitze im Defender eingebaut werden. Daraus ergibt sich ein besonders hoher Sitzkomfort, eine optimal sichere und sportliche Sitzposition, auch in der zwei-ten Sitzreihe, und ein sehr hochwertiger

Eindruck des Interieurs. Eine Sitzheizung im Fond kann ebenfalls angeschlossen werden. Der Lieferumfang beträgt die Sitzkonsolen, die Gurtschlösser, das Mon-tagematerial sowie die Montage in unse-rer Werkstatt. Die Sitze sind nicht im Preis enthalten.

Art.-Nr.: 5002000

Recaro-Motorsport-Schalensitz – Defender

995,00 €



Sofern Sie besonders sicher in Ihrem De-fender sitzen möchten oder Ihr Fahrzeug im Motorsport einsetzen, können wir den professionellen Motorsport-Schalensitz Pole Position von Recaro einbauen. Mit einer eigens dafür gefertigten Konsole wird der Sitz entsprechend den FIA-Sicherheitsvor-schriften montiert. Sofern ein Sicherheits-bügel oder -käfig eingebaut ist, können auch Vier- oder Sechspunktgurte in Verbin-dung mit dem Schalensitz eingebaut wer-den. Der Sitzbezug besteht aus feuerhem-

memdem, schwarzen Perlonvelours. Der Preis bezieht sich auf einen Sitz inkl. Kon-sole, Laufschiene, Montageplatte und Halte-rungen. Eine leistungsstarke Carbon-Sitz-heizung ist für einen Aufpreis von 245,00 Euro lieferbar. Sonderpolsterungen wer-den nach Aufwand berechnet. Da das un-tere Sitzkissen nicht herausnehmbar ist, empfehlen wir dazu unseren externen Bat-teriezugang. Montage ab 69 AW.

Art.-Nr.: 5002050

Hochwertige Leder-Ausstattung – Defender

2.950,00 €



Für Liebhaber eines besonders hochwer-tigen Fahrzeuginterieurs bieten wir diese Leder-Ausstattung für die Defender-Sitze an. Die Polsterung umfasst nicht nur die Sitzflächen, wie bei den meisten werk-seitig angebotenen Leder-Ausstattungen, sondern auch die Sitz-Rückseiten und -Seitenteile. Deshalb wird eine große Flä-che hochwertigen Leders verarbeitet, was einen angenehmen Duft in das Interieur bringt. Die Nähte folgen dem Original-Muster, sodass die Nachrüstung dieser

Ausstattung nicht erkennbar ist. Es steht eine Vielzahl Leder-Farben zu Ihrer Aus-wahl bereit, auch die Farbe und Ausfüh-rung der Naht kann frei bestimmt werden. Der Preis bezieht sich auf fünf Sitzplätze und beinhaltet die Montage. Der Aufpreis für die optionalen, im Heck befindlichen Sitze beträgt 945,00 Euro, die optionale Sitzheizung kostet 155,00 Euro pro Sitz.

Art.-Nr.: 5001550

Leichtmetall-Auskleidung, vorne – Defender

295,00 €

Art.-Nr.: 5002200



Für Fahrzeuge, deren Innenraum stark beansprucht wird, bieten wir eine Auskleidung des Fußraumes aus Leichtmetall-Riffelblech an. Die Bleche werden passgenau geschnitten und kleiden den Fußraum aus. Nach unten erfolgt die Abdichtung durch Moosgummi. Die Materialstärke beträgt 5 mm inkl. der Riffel. Pflegeleichter geht es nicht! Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung das Modell an. Der Lieferumfang beträgt ein rechtes und ein linkes Blech. Montage 19 AW.

Leichtmetall-Auskleidung, hinten – Defender

375,00 €

Art.-Nr.: 5002250



Für Fahrzeuge, deren Innenraum stark beansprucht wird, bieten wir eine Auskleidung des Fußraumes aus Leichtmetall-Riffelblech an. Das Blech ist passgenau geschnitten und kleidet exakt den Fußraum im Fond aus. Nach unten erfolgt die Abdichtung durch Moosgummi. Die Materialstärke beträgt 5 mm inkl. Riffel. Pflegeleichter geht es nicht! Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung das Modell an. Der Lieferumfang beträgt eine Riffelalumi-

um-Auskleidung für den gesamten Fußraum im Fond des Defender 110. Montage 22 AW.

Schiffsboden-Fußraum

1.185,00 €

Art.-Nr.: 5002300



Ein absolutes Highlight im Innenraum des Defender stellt diese Fußraumauskleidung im Schiffsboden-Design dar! Sie ist ebenso edel wie pflegeleicht. Es handelt sich um eine modellspezifisch angefertigte Auskleidung aus widerstandsfähigem Teak-Hartholz. Sie ist feuchtigkeitsresistent und widersteht auch extremen Temperaturschwankungen. Die aufwendig im Schiffsboden-Design verarbeitete Oberfläche ist gebeizt und lackiert. Die Auskleidung sorgt auch für eine verbesserte Ge-

räusch- und Temperaturisolation. In Verbindung mit einer individuellen Lederpolsterung der Sitze entsteht mit dem Schiffsboden ein Icon aus Ihrem Defender. Dieses Produkt ist nur inkl. der Montage in unserer Werkstatt erhältlich. (Bitte beachten Sie dazu auch unser Angebot „Schiffsboden-Ladefläche“). Montage 28 AW.

Schiffsboden-Ladefläche

1.450,00 €

Art.-Nr.: 5002350



Ein absolutes Highlight im Innenraum des Defender stellt diese Ladefläche im Schiffsboden-Design dar. Sie ist ebenso edel wie pflegeleicht. Es handelt sich um eine modellspezifisch angefertigte Bodenplatte aus widerstandsfähigem Teak-Hartholz. Sie ist feuchtigkeitsresistent und widersteht auch extremen Temperaturschwankungen. Die aufwendig im Schiffsboden-Design verarbeitete Oberfläche ist gebeizt und lackiert. Die Auskleidung

sorgt auch für eine verbesserte Geräusch- und Temperaturisolation. In Verbindung mit einer individuellen Lederpolsterung der Sitze entsteht mit dem Schiffsboden ein Icon aus Ihrem Defender. Dieses Produkt ist nur inkl. Montage in unserer Werkstatt erhältlich. (Bitte beachten Sie dazu auch unser Angebot „Schiffsboden-Fußraum“.) Montage 22 AW.

Gummi-Fußmatten, vorne – Defender

95,00 €

Art.-Nr.: 5002400



Diese robusten Gummi-Fußmatten bilden durch ihre hochgezogene Form einen wirksamen Schutz vor Innenraum-Verschmutzung. Sie sind aus hochwertigem, weichen Gummimaterial gefertigt, passgenau und mit einem Defender-Schriftzug versehen. Der Rand ist erhöht, um Flüssigkeiten aufzufangen. Es handelt sich um originale Land Rover-Zubehörteile. Der Preis bezieht sich auf einen Satz für den vorderen Fußraum rechts und links. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrge-

stellnummer Ihres Defenders an.

Gummi-Fußmatten, hinten – Defender**105,00 €**

Diese robuste Gummi-Fußmatte bildet einen wirksamen Schutz vor Innenraum-Verschmutzung. Sie ist aus hochwertigem, weichen Gummimaterial gefertigt, passgenau und mit einem Land Rover-Logo versehen. Der Rand ist erhöht, um Flüssigkeiten aufzufangen. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Der Preis bezieht sich auf eine Matte für den gesamten Fußraum im Fond des Defender 110.

Art.-Nr.: 5002450**Armaturenverkleidung, Leder – Defender****945,00 €**

Für Liebhaber eines hochwertigen und funktionalen Fahrzeuginterieurs bieten wir eine Handwerksleistung höchster Qualität. Die Verkleidung oberhalb des Kombi-Instruments, die Abdeckung des Handschuhfachs sowie der Haltegriff werden mit feinstem Leder bezogen. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Wildleder-Sorten zur Verfügung. Der Preis beinhaltet die De- und Montage und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5005150**Vogue-Sportlenkrad – Defender****785,00 €**

Passend zum Vogue-Interieur bieten wir unser 360-mm-Sportlenkrad an. Ganz im Stil Ihrer Material- und Farbauswahl wird es gepolstert und mit weichem Leder bezogen. Der Lenkradkranz ist geringfügig stärker als bei der Standardausführung und damit besonders griffig. Die Kontrastnaht sowie die Alcantara-gepolsterte Zentralabdeckung runden die optische Erscheinung ab. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien

und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in Ihren Defender! Der Preis beinhaltet die Adapternabe und ein Teilegutachten für den problemlosen TÜV-Eintrag. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 5002600**Vogue-Sitzpolster, vorne – Defender****1.385,00 €**

Genau nach Ihren Vorstellungen gestalten wir die Sitzpolster Ihres Defenders. Weiches Vollleder von bester Qualität oder ein Leder-/Alcantara-Kombinationsbezug in Abstimmung zum Innenraum des Fahrzeugs garantieren ein erhebendes Sitzgefühl und ein luxuriöses Ambiente. Der Duft feinen Leders rundet den Eindruck ab. Individuell und handverarbeitet werden die Vogue-Sitzpolster für Sie hergestellt. Das Material und die Farbgebung

können frei gestaltet werden. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Dabei handelt es sich um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in Ihren Defender! Der Preis bezieht sich auf einen Sitz und variiert je nach Sitztyp und Materialauswahl.

Art.-Nr.: 5002650**Vogue-Sitzpolster, Rücksitzbank – Defender****2.185,00 €**

Genau nach Ihren Vorstellungen gestalten wir die Sitzpolster Ihres Defenders. Weiches Vollleder von höchster Qualität oder ein Leder-/Alcantara-Kombinationsbezug in Abstimmung zum Innenraum des Fahrzeugs garantieren ein erhebendes Sitzgefühl und ein luxuriöses Ambiente. Der Duft feinen Leders rundet den Eindruck ab. Individuell und handverarbeitet werden die Vogue-Sitzpolster für Sie hergestellt. Das Material und die Farbgebung

können frei gestaltet werden. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Dabei handelt es sich um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in Ihren Defender! Der Preis bezieht sich auf die zweiteilige Rücksitzbank mit integriertem Dreipunktgurt und variiert je nach Materialauswahl.

Art.-Nr.: 5002700

Vogue-Ablagebox – Defender

895,00 €



Die hochwertige Lederpolsterung der Ablagebox wertet nicht nur den Innenraum auf, sie ist auch robust. Der Deckel ist aufgepolstert und mit Alcantara bezogen, Kontrastnähte runden das Bild ab. Auf Wunsch kann der Deckel als Armauflage erhöht werden. Das Material und die Farbgebung können frei gestaltet werden. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität.

Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in Ihren Defender! Der Preis kann je nach Ausführung und verwendeter Materialien variieren. Der Lieferumfang beinhaltet die Polsterung und den Lederbezug der angelieferten Box. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 5002750

Vogue-Armaturentafel – Defender

2.585,00 €



Die Vogue-Armaturentafel verändert den Innenraum Ihres Defenders ganz erheblich. Das feine Leder in Kombination mit den Alcantara-Einlagen bringt Range Rover-Ambiente in den Defender. Die Armaturentafel wird aufwendig hergestellt und dafür ausgebaut. Zuerst wird sie rückseitig akustisch isoliert, um den Geräuschpegel im Innenraum zu senken. Die Außenseite wird vollständig mit Leder bezogen, dabei werden die wesentlichen Konturen mit Kontrast-Kappnähten betont, was dem Innenraum eine besondere Wertigkeit verleiht. Der Verlauf der Nähte wird in Abstimmung mit der sonstigen Inneneinrichtung gewählt, z. B. auf die Mittelkonsole des Automatikgetriebes abgestimmt. Die Blenden, ober- und unterhalb des Kombiinstrumentes sowie über dem Beifahrer-Haltegriff und der Griff selber, werden mit Alcantara bezogen, der Berührungsbereich wird mit einer Lederpolsterung versehen. Dieser Materialwechsel betont die Formgebung und lockert den Innenraum auf. Auch die Lenksäulenverkleidung sowie die unten liegenden Abdeckungen werden aufwendig bezogen. Die Schalterblende wird gemäß Ih-

rem Farbwunsch hochglänzend lackiert. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in Ihren Defender! Der Preis beinhaltet die De- und Montage der Armaturentafel und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5002800



Vogue-Automatikgetriebe-Konsole – Defender

1.685,00 €



Falls ein Automatikgetriebe in Ihrem Defender eingebaut wurde, befindet sich anstelle der Ablagebox nun die voluminöse Konsole mit dem Getriebe-Wählhebel. Sie ist aus Kunststoff angefertigt. Durch unsere hochwertige Lederpolsterung ändert sich das Bild. Die gesamte Konsole wird erst gepolstert, sodass sie eine weiche Oberfläche erhält, und dann gemäß Ihren Wünschen mit Leder bezogen. Auch der Deckel der Ablagebox wird gepolstert und bezogen. Formvollendete Kappnähte runden

das Bild ab und schaffen ein luxuriöses Ambiente auf Range Rover-Niveau. Zudem wird die Konsole akustisch isoliert, um das Geräuschniveau im Innenraum zu senken. Das Material und die Farbgebung können frei gestaltet werden. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Der Preis kann je nach Ausführung und den verwendeten Materialien variieren.

Art.-Nr.: 5002850

Vogue-Türverkleidung – Defender

695,00 €



Die Vogue-Türverkleidungen verändern den Innenraum Ihres Defenders ganz erheblich. Sie sind mit hochwertigem Leder bezogen. Eine Alcantara-Einlage lockert die Fläche durch den Materialwechsel auf und verleiht der Türverkleidung eine besondere Note. Der Griff ist ebenfalls Lederbezogen und mit einer Doppelnäht verarbeitet. Auf Wunsch können auch Türschlaufen anstelle der Griffe montiert werden. Das Material und die Farbgebung können frei gestaltet werden. Es ste-

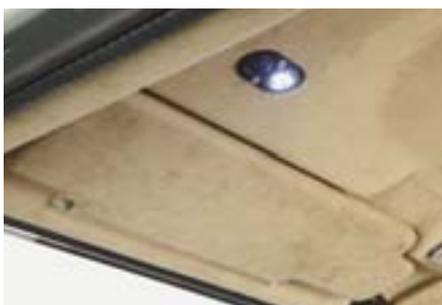
hen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in den Defender! Der Preis bezieht sich auf eine Türverkleidung und beinhaltet die De- und Montage, er kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5002900

Vogue-Dachhimmel – Defender 90**2.185,00 €**

Der Defender-Dachhimmel wird vollständig gepolstert und mit Alcantara oder Leder bezogen. Sämtliche Konturen werden durch eine Kappnaht abgebildet. Das verleiht der Fläche eine besonders hochwertige und lebhaft Ausstrahlung. Das Material und die Farbgebung können frei gestaltet werden. Einen angenehmen Nebeneffekt stellt die akustische und thermische Isolationswirkung dieser Polsterung dar. Der Umfang beinhaltet den zweiteiligen Dachhimmel, die Heckblende,

die Kunststoff-Haltegriffe und die Sonnenblenden. Befestigungsteile und Dübel werden ebenfalls bezogen. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in den Defender! Der Preis beinhaltet die De- und Montage der Bauteile und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5003000**Vogue-Dachhimmel – Defender 110****2.985,00 €**

Der Defender-Dachhimmel wird vollständig gepolstert und mit Alcantara oder Leder bezogen. Sämtliche Konturen werden durch eine Kappnaht abgebildet. Das verleiht der Fläche eine besonders hochwertige und lebhaft Ausstrahlung. Das Material und die Farbgebung können frei gestaltet werden. Einen angenehmen Nebeneffekt stellt die akustische und thermische Isolationswirkung dieser Polsterung dar. Der Umfang beinhaltet den dreiteiligen Dachhimmel, die Heckblende,

die Kunststoff-Haltegriffe und die Sonnenblenden. Befestigungsteile und Dübel werden ebenfalls bezogen. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in den Defender! Der Preis beinhaltet die De- und Montage der Bauteile und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5002950**Vogue-Seitenverkleidungen – Defender 90****1.895,00 €**

Die grauen Kunststoff-Seitenverkleidungen des Defender werden passgenau mit Leder oder Alcantara gepolstert. Die aufwendigen Konturen werden durch eine Kappnaht abgebildet, was diesen serienmäßig eher schmucklosen Teilen eine besonders hochwertige Ausstrahlung verleiht. Das Material und die Farbgebung können frei ausgewählt werden. Es stehen über 200 hochwertige Leder- und 40 Alcantara-Sorten zur Verfügung. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung

von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in den Defender! Im Umfang enthalten sind die Fensterumrahmungen sowie die Haltegriffe, insgesamt sechs Teile. Die Befestigungsteile und Dübel werden ebenfalls bezogen. Der Preis beinhaltet die De- und Montage der Bauteile und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5003100**Vogue-Seitenverkleidungen – Defender 110****1.995,00 €**

Die grauen Kunststoff-Seitenverkleidungen des Defender werden passgenau mit Leder oder Alcantara gepolstert. Die aufwendigen Konturen werden durch eine Kappnaht abgebildet, was diesen serienmäßig eher schmucklosen Teilen eine besonders hochwertige Ausstrahlung verleiht. Das Material und die Farbgebung können frei ausgewählt werden. Es handelt sich hierbei um eine Handwerksleistung von höchster Qualität. Die hochwertigen Materialien und deren aufwendige

Verarbeitung bringen unvergleichbaren Luxus in den Defender! Im Umfang enthalten sind die Dachblenden, die Haltegriffe, die Fensterumrahmungen sowie die B-Säulen-Verkleidungen, insgesamt 12 Teile. Die Befestigungsteile und Dübel werden ebenfalls bezogen. Der Preis beinhaltet die De- und Montage der Bauteile und kann je nach Materialauswahl variieren.

Art.-Nr.: 5003050**CD-/MP3-Radio mit Freisprecheinrichtung – Defender****245,00 €**

Dieser CD-/MP3-RDS-Tuner verfügt über eine Telefon-Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®-System und Mute-Schaltung bei Rufeingängen. Er hat einen Front-USB-Port zum Anschluss externer Tonträger sowie eine iPod®-/iPhone®-Steuerung. Der integrierte Endverstärker leistet 4 x 50 Watt und ist mit einem digitalen Soundprozessor ausgestattet. Damit sind die wichtigen Funktionen gegeben und das Gerät eignet sich hervorragend zur Kombination mit einem separaten Navi-

gationsgerät. Die Abbildung sowie die Produktdetails können abweichen. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 6200050

Integriertes 7-Zoll-Multifunktions-Navigationssystem – Defender

1.645,00 €



Dieser Satz besteht aus einem Premium-Infotainment-System mit 7-Zoll-Touchscreen-Bildschirm sowie der für den Einbau im Defender erforderlichen Armaturentafel-Blende mit einer zusätzlichen Schalter- und Instrumentenblende (bitte beachten Sie dazu unsere separate Produktbeschreibung „Blende für Multifunktions-Navigationssystem“). Die Blenden werden passend zur Innenausstattung des Defenders in Mattschwarz geliefert, für einen Aufpreis in Höhe von 45,00 Euro kann die Oberfläche auch in Pianolack schwarz geliefert werden. Das benutzerfreundliche Alpine-Multifunktionsgerät in modernem Design vereint erstklassige Klangqualität mit einer Vielzahl an Funktionen. Intuitive Touchscreen-Symbole und anpassbare Funktionen sorgen für eine einfache Bedienung. Der hochauflösende 7 Zoll große Farbtouchscreen mit Visual-EQ-Modusauswahl spielt auch Videos in erstklassiger Qualität ab. Neben der umfangreichen Kartenabdeckung für 47 Länder West- und Osteuropas (Aktualisierung per Online-Update) bietet das System ebenfalls eine breite Kompatibilität mit ver-

schiedensten Medien. Zu den Merkmalen des Systems gehören folgende Eigenschaften: Apple® Car Play, Android™ Auto-Unterstützung, Telefonintegration mit Bluetooth®-Freisprechsystem, Bluetooth®-Audio-Streaming, MP3-fähiges DVD-/CD-Laufwerk, Video-Eingang für Rückfahrkamera mit automatischer Umschaltung, Tuner mit RDS-System, Anschluss für portable Audiogeräte (AUX und USB), Endverstärker mit einer Ausgangsleistung von 4 x 50 Watt, parametrischer Equalizer, Subwoofer-Steuerung mit Phasenanpassung und aktiver Frequenzweiche u. v. m. Als Erweiterungsmöglichkeiten stehen die TV-Integration, die Rückfahrkamera sowie der aktive Subwoofer zur Verfügung. Der Lieferumfang beträgt das Alpine-Multifunktions-Navigationssystem mit vollständigem Montagesatz sowie die Armaturentafel-Blenden für den Einbau im Defender. Montage 74 AW.

Art.-Nr.: 6200150

Blende für Multifunktions-Navigationssystem, mattschwarz

345,00 €



Für den Einbau eines Doppel-DIN-Gerätes im Defender bieten wir eine speziell angefertigte Blende für die Mittelkonsole an. Die Oberfläche ist mattschwarz, gegen einen Aufpreis kann sie in der Farbe Ihres Defenders geliefert werden. Um ein Doppel-DIN-Gerät mit einem bis zu 7 Zoll großen Display unterzubringen, wird die obere Schalterleiste in einer formschönen zusätzlichen Verblendung separat verbaut. Diese separate Einheit, welche sich in direkter Reichweite des Fahrers befindet,

verfügt über eine Aussparung zur Montage eines zusätzlichen 52-mm-Rundinstruments, z. B. für ein Abgasthermometer. In die Blende können Doppel-DIN-Infotainment-Systeme eingebaut werden. Der Lieferumfang beträgt zwei Armaturentafel-Blenden sowie einen Halterungssatz aus Stahlblech für die sichere Montage eines schwereren Doppel-DIN-Gerätes. Montage 68 AW.

Art.-Nr.: 6200200

Blende für Multifunktions-Navigationssystem, Pianolack schwarz

385,00 €



Für den Einbau eines Doppel-DIN-Gerätes im Defender bieten wir eine speziell angefertigte Blende für die Mittelkonsole an, welche in Passgenauigkeit und Qualität dem Original in nichts nachsteht. Die Oberfläche ist hochglänzend schwarz. Um ein Doppel-DIN-Gerät mit einem bis zu 7 Zoll großen Display unterzubringen, wird die obere Schalterleiste in einer formschönen zusätzlichen Verblendung separat verbaut. Diese separate Einheit, welche sich in direkter Reichweite des Fahrers befindet,

verfügt über eine Aussparung zur Montage eines zusätzlichen 52-mm-Rundinstruments, z. B. für ein Abgasthermometer. Der Lieferumfang beträgt zwei Armaturentafel-Blenden in Pianolack schwarz sowie einen Halterungssatz aus Stahlblech für die sichere Montage eines schwereren Doppel-DIN-Gerätes. Auf Wunsch kann die Blende auch in Wagenfarbe lackiert werden (Aufpreis ab 180,00 Euro). Montage 68 AW.

Art.-Nr.: 6200250

Rückfahrkamera – Defender

245,00 €



Diese Rückfahrkamera kann an einem dafür vorgesehenen Gerät angeschlossen werden, z. B. dem Multifunktions-Radio mit Navigationssystem. Die nützliche Funktion ist damit perfekt integriert. Die Kamera bildet in Farbe ab und hat eine sensorgesteuerte LED-Nachtsichtfunktion. Im Lieferumfang ist neben der Kamera auch der Leitungssatz enthalten. Montage und Leitungsverlegung 28 AW.

Art.-Nr.: 6200300

Gummi-Kurzstabantenne – Defender**125,00 €**

Die originale Defender-Antenne wird bei Fahrten im Wald und durch Buschwerk leicht abgeknickt. Deshalb bieten wir den Einbau der Kurzstabantenne von Bosch an. Durch den integrierten Verstärker wird der Empfang verbessert. Der Antennenstab ist gummiert und äußerst robust. Er kann abgeschraubt werden und ist einzeln als Ersatzteil erhältlich. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 6200400**Versenkbare Antenne – Defender****245,00 €**

Die originale Antenne wird bei Fahrten im Wald und durch Buschwerk leicht abgeknickt. Das kann bei dieser vollautomatischen Versenk-Antenne nicht mehr passieren. Die UKW/MW-Antenne wird per Zündung aktiviert und kann dann vollautomatisch über Ihr Autoradio gesteuert werden. Bei entsprechenden Fahrten kann man die Antenne also per Knopfdruck ein- oder ausfahren. Das Teleskop besteht aus robustem Edelstahl. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 6201300**Zweiweg-Hi-Fi-Komponentensystem – Defender****395,00 €**

Als Ersatz für die sehr einfachen serienmäßigen Lautsprecher im Defender bieten wir dieses hochwertige Zweiweg-Komponentensystem für den Frontbereich an. Eine Innovation bei diesen Lautsprechern ist das patentierte „TMD Suspension“-System (Tuned Mass Damper) – eine revolutionäre Technologie, die unerwünschte Resonanzen vermindert und eine saubere, neutrale Mittenwiedergabe mit sehr geringem Klirrfaktor ermöglicht. Ein zweiter Garant für absolute Klangqualität –

die invertierte Kevlar-Hochtonkalotte. Das Klangerlebnis ist hierdurch hervorragend! Optimal ist eine Ergänzung mit einem aktiven Subwoofer oder dem Zweiweg-Koaxial-Hi-Fi-System. Das Produkt kann von der Abbildung abweichen. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 6200450**Zweiweg-Koaxial-Hi-Fi-System – Defender****375,00 €**

Dieses kompakte Breitband-Koaxial-Kit hat einen hervorragenden Klang. Die Basswiedergabe ist ausgesprochen gut. Als Montageort empfehlen sich die werkseitig vorhandenen Aussparungen nahe der Hecktür. Diese liegen akustisch günstig und platzsparend. Hierdurch entfallen ebenfalls nachträgliche und irreversible Veränderungen am Interieur. Besonders an diesem System sind die integrierten Hochtöner, eine integrierte Frequenzweiche sowie eine zusätzliche Sandwichmem-

bran. In Verbindung mit qualitativen Lautsprechern im vorderen Bereich des Fahrzeugs, entsteht so echter Musikgenuss. Die Impedanz beträgt 4 Ohm und die Belastbarkeit 120 Watt. Der Lieferumfang beträgt zwei 130 mm Lautsprecherboxen, die Zuleitungen sowie das Montagematerial zur Befestigung im Fahrzeugheck. Montage 36 AW.

Art.-Nr.: 6200500**Aktiver Subwoofer – Defender****495,00 €**

Ohne großen Platzbedarf zaubert dieser Subwoofer eine beeindruckende Basswiedergabe in den Defender. Er verfügt über einen aktiven und einstellbaren Tiefpassfilter, eine Phasenumkehrschaltung sowie eine separate Pegelsteuerung. Damit lässt er sich perfekt an Ihre Musik, die Raumverhältnisse und weitere Hi-Fi-Komponenten anpassen. Die integrierte Endstufe leistet 150 Watt. Mit einer Abmessung von 350 mm x 250 mm x 75 mm lässt er sich gut im Defender unterbringen, im 110

Station Wagon empfehlen wir die Montage unter der Rücksitzbank oder unter der Ablagebox (siehe dazu separate Produktbeschreibung „Erhöhung Ablagebox“). Der Lieferumfang beträgt den Subwoofer, den Elektrosatz mit einer Stromversorgungsleitung, Hochstromabsicherung sowie eine NF-Verbindungsleitung. Montage 65 AW.

Art.-Nr.: 6200550

Audio-Verstärker, 400 Watt – Defender

465,00 €



Mit diesem Verstärker kommen auch die Liebhaber hochqualitativer und kräftiger Musikwiedergabe voll auf ihre Kosten: mit den entsprechenden Lautsprechern ist vom Motor des Defender garantiert nichts mehr zu hören – und das ohne unangenehme Verzerrungen. Diese Vierkanal-Endstufe leistet 4 x 55 Watt an 4 Ohm und verfügt zur perfekten Abstimmung über einen einstellbaren aktiven Hochpassfilter. In Verbindung mit unseren Lautsprecher-Systemen und dem aktiven Subwoofer

stellt sich ein echtes Hi-Fi-Erlebnis ein. Der Verstärker kann problemlos im Sitzkasten unter dem Beifahrersitz montiert werden. Somit kann, unter der Cubby-Box des Fahrzeugs, noch ein Subwoofer montiert werden. Im Lieferumfang sind der Verstärker, Zuleitungen, Lautsprecherleitungen, eine Hochstrom-Zuleitung, eine Hochstrom-Sicherung sowie das Montagematerial enthalten. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 6200650

CB-Funkanlage

345,00 €



Viele Offroad-Fahrzeuge sind mit CB-Funk ausgerüstet, sodass nicht nur auf einer geplanten Tour im Konvoi, sondern auch bei einem spontanen Treffen im Gelände die Kommunikation unter den Fahrzeugen

meist gesichert ist. Das Multinorm-Gerät von Stabo ist mit seiner 116 x 36 mm Front sehr kompakt, leistungsstark, EU-konform und hochqualitativ. Es hat ein auch bei Sonnenlicht gut ablesbares LED-Display, eine wirksame Rauschunterdrückung und ist auch während der Fahrt leicht bedienbar. Der zusätzliche, externe Lautsprecher sorgt auch bei Fahrzeugen mit hoher Geräuschentwicklung für eine gute Verständigung und ermöglicht den versteckten Einbau des Gerätes. Die 1.100 mm lange Antenne ist

robust und ermöglicht die Einstellung des Stehwellenverhältnisses per Rändelschrauben. Der Lieferumfang beträgt das CB-Funkgerät, eine Montagehalterung, ein Handmikrofon mit Sendetaste, den Leitungssatz, einen zusätzlichen, externen Lautsprecher, die Antenne mit einer 4-Meter-Zuleitung, die auf die erforderliche Länge gekürzt werden kann sowie einen PL-Stecker. Montage ab 24 AW.

Art.-Nr.: 6200700

Park Distance Control – Defender

845,00 €



Dieses PDC-System mit jeweils vier Ultraschall-Sensoren an Front und Heck erleichtert das Einparken des Defender ungenügend. Das Frontsystem wird über das Geschwindigkeitssignal aus dem Datenbus aktiviert, die Überwachung des Fahrzeughecks über das Einlegen des Rückwärtsganges. Es handelt sich um ein drahtloses System. Die Betriebssicherheit ist sehr hoch. Montage 62 AW.

Art.-Nr.: 6200800

Adventure-Package – Defender

2.620,00 €



Das Adventure-Package verleiht Ihrem Defender das äußere Erscheinungsbild eines der letzten gebauten Sondermodelle. Der Adventure-Edition! Dieses limitierte Modell, welches im Jahre 2015 als eines von insgesamt drei finalen Varianten (Heritage/Autobiography/Adventure) angeboten wurde, ist als das modernste bekannt. Hierfür werden die Frontblenden der Scheinwerfer in Schwarz (glänzend) lackiert. Der serienmäßige Kühlergrill weicht einem dem Sondermodell nachempfundenen Kunststoffkühlergrill (ebenfalls Schwarz

(glänzend) lackiert). Abgerundet wird die Frontoptik durch unsere modernen LED-Hauptscheinwerfer. Die ebenfalls im Original-Sondermodell verbauten 7-Zoll-LED-Scheinwerfer sorgen für eine unvergleichbar höhere Lichtausbeute in einem präzise definierten Lichtfeld. Die Scheinwerfer erinnern durch die Verwendung von Reflektor-Technik an konventionelle Halogen-Scheinwerfer und entfremden somit nicht das Design des Fahrzeugs. Den Vergleich zwischen dem serienmäßigen Halogen-Hauptscheinwerfer und diesem LED-Modul kann man nur als „Gelb“ gegen „Weiß“ beschreiben. Die leistungsstarken Scheinwerfer sind nicht nur bei Sichtbehinderungen, sondern auch bei Geländefahrten sehr hilfreich, da sie sehr unempfindlich gegen starke Vibrationen und Schläge sind. Die Blinkleuchten vorne, hinten und an den Seiten werden durch originale Land Rover-Rauchglas-Blinker ersetzt. Abweichend zum Original-Modell verbauen wir zusätzlich einen zerlegbaren LM-Unterschutzhut in Mattschwarz. Um eine Mehrfarbigkeit auszuschließen haben wir uns gegen eine silberfarbene Variante wie beim

Ursprungsmodell entschieden. Unser Unterschutzhut besteht aus einer sehr stabilen und tief hinuntergezogenen Lochplatte aus Leichtmetall mit einer Materialstärke von 6 mm. Er ist zerlegbar, damit er im Beschädigungsfall leicht demontiert und gerichtet werden kann, falls er das Lenkgestänge behindert. Die seitlichen Halterungen bestehen aus Stahl. Dieses wichtige Zubehörteil für den Offroad-Einsatz schützt den Lenkhebel, die Lenkschubstange und den Panhardstab vor Beschädigung und ist nicht nur bei einer unübersichtlichen Flussdurchfahrt unerlässlich. Der Lieferumfang umfasst sechs Blinkleuchten, einen Satz LED-Hauptscheinwerfer, die Lackierung der Scheinwerferblenden in Schwarz (glänzend), unseren Kunststoffkühlergrill in Schwarz (glänzend) sowie einen LM-Unterschutzhut. Wir empfehlen zusätzlich die Montage der originalen Saw-Tooth-Leichtmetall-Felgen sowie die optionale Lackierung von Motorhaube und Fahrzeugdach in Schwarz (glänzend). Montage 43 AW.

Art.-Nr.: 4005600

Black Series Package – Defender**1.950,00 €**

Mit dem Black Series Package werden die Frontblenden und der Kühlergrill in Santorini Black Metallic lackiert, die Blinkleuchten vorne, hinten und seitlich durch originale LR-Rauchglas-Blinker ersetzt und es kommen SVX-Klarglas-Scheinwerfer zum Einsatz. Die dunkel getönte Verglasung ab der B-Säule rundet den optischen Eindruck ab. Durch die modern wirkenden Klarglas-Scheinwerfer und die hochwertige Metallic-Lackierung der serienmäßig mattschwarzen Blenden ergibt sich eine völlig neue Fron-

talansicht. Die praktischen Vorteile liegen in der deutlich verbesserten Lichtleistung und dem sicht- und wärme geschützten Fahrzeugfond durch die dunkel getönte Verglasung. Der Lieferumfang beträgt sechs Blinkleuchten, zwei SVX-Klarglas-Scheinwerfer, die Lackierung des Kühlergrills und der Scheinwerferblenden, die Scheibenfolierung ab der B-Säule inkl. der Dachfenster und die Montage dieser Bauteile.

Art.-Nr.: 400050**Classic-Package – Defender****1.249,00 €**

Das Classic-Package verleiht Ihrem Defender eine ebenso klassische wie edle Note. Der Stil entspricht dem, der früheren Serie-III-Modelle, welche von 1971 bis 1984 produziert wurden. Dafür werden die Frontblenden der Scheinwerfer gegen unsere Classic-Scheinwerferumrandung mit Lufteinlässen ausgetauscht. Der serienmäßige Kunststoffkühlergrill weicht einem klassischen, quadratisch gelochten Aluminiumgrill. Abgerundet wird die Frontoptik durch einen verzinkten Frontstoßfänger in originaler Optik sowie die Veränderung der Blinkleuchten vorne, hinten und an den Seiten. Diese werden durch originale Land Rover-Rauchglas-Blinker ersetzt. Durch diese Veränderungen ergibt sich eine völlig neue Frontalansicht des Defenders. Der Lieferumfang beträgt sechs Blinkleuchten, einen Satz Classic-Scheinwerferumrandungen, einen quadratisch gelochten Aluminiumgrill sowie einen verzinkten Frontstoßfänger in originaler Optik. Die Classic-Scheinwerferumrandung sowie der gelochte Aluminiumgrill sind wahlweise in Silber oder Schwarz lieferbar. Die Lieferung in Wagenfarbe ist gegen Auf-

preis möglich. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 4005650**Heritage-Package – Defender****1.745,00 €**

Das Heritage-Package verleiht Ihrem Defender das äußere Erscheinungsbild, eines der letzten gebauten Sondermodelle. Der Heritage-Edition! Dieses limitierte Modell, welches im Jahre 2015 als eines von gesamt drei finalen Varianten (Heritage/Autobiography/Adventure) angeboten wurde, ist als das ursprünglichste bekannt. Hierfür werden die Frontblenden der Scheinwerfer in Wagenfarbe lackiert. Der serienmäßige Kühlergrill weicht einem dem Sondermodell nachempfundenen, und ebenfalls in Wagenfarbe lackierten, Kunststoffkühlergrill mit Land Rover-Nostalgiewappen. Abgerundet wird die Frontoptik durch einen silberfarbenen Frontstoßfänger, einem Satz SVX-Klarglas-Scheinwerfer sowie die Veränderung der Blinkleuchten vorne, hinten und an den Seiten. Diese werden durch originale Land Rover-Rauchglas-Blinker ersetzt. Durch diese Veränderungen ergibt sich eine völlig neue Frontalansicht des Defenders. Der Lieferumfang beträgt sechs Blinkleuchten, einen Satz SVX-Klarglas-Scheinwerfer, die Lackierung der Scheinwerferblenden in Wagenfarbe, unseren Kunst-

stoffkühlergrill mit Land Rover-Nostalgiewappen sowie einen silberfarbenen Frontstoßfänger. Wir empfehlen zusätzlich die Lackierung von optionalen Stahlfelgen in Wagenfarbe (Preis auf Anfrage). Montage 55 AW.

Art.-Nr.: 4005500

ABENTEUER AFRIKA!

EIN REISEBERICHT AUS VERGANGENEN TAGEN,
ERZÄHLT VON AMADEUS MATZKER



Es wird wieder einmal November. Aber nicht nur das Wetter, sondern auch die Tatsache, dass es schon wieder zehn Monate her ist, seit wir zuletzt in Afrika unterwegs waren, zwingt meine Freunde und mich, endlich an die nächste Tour zu denken.

Draußen regnet es, als wir bei einem gemütlichen Kölsch in einer Kölner Kneipe sitzen und unsere Gedanken nach Afrika schicken. Unsere Truppe besteht aus meinem alten Schulkameraden Ralf, der inzwischen hauptsächlich in Bamako/Mali lebt, unserem erfahrenen Reisepartner Hans-Christian

(genannt HC), unserem belgischen Afrika-Experten und Reiseorganisator Jan und mir, Amadeus Matzker – Land Rover-Spezialist und Motorsportler aus Köln.

Wir möchten eine besondere Tour planen. Vorrangig dabei ist für uns, das freie Fahren im Gelände! Wir wollen uns möglichst lange abseits der Pisten, durch die landschaftlich schönsten Gebiete der Sahara (Sahel-Zone) bewegen. Das es dabei durch politisch unsichere Gebiete geht, stört uns nicht weiter, denn Touareg-Überfälle haben wir in vergangener Zeit bereits so einige überstanden.

Die Reise soll durch Marokko, Mauretanien, Mali, Algerien, Niger, zurück nach Algerien und zur Fähre nach Tunesien führen. Ein Highlight bildet die Etappe Chinguetti-Tombuktou, rund 2.000 km freie Navigation ohne jegliche Versorgungsmöglichkeit. Deshalb und auch wegen der politischen Situation, müssen unsere Fahrzeuge eine Autonomie von 3.000 km bei höchster Geländegängigkeit haben.

Vier Personen, vier Konzepte, vier Fahrzeuge: Ralf wählt den Defender 110 V8 EFI Hard Top, Leistung 185 PS, enorme Lademöglichkeit. HC fährt einen sportlichen Range Rover 3.9 V8 EFI mit 205 PS. Jan schwört auf die einfachste Technik, Range Rover 3.5 V8 Vergaser mit drehmomentorientierter Motorabstimmung. Ich fahre das einzige dieselbetriebene Fahrzeug im Feld, meinen Defender 90 TDI mit 145 PS.

Die Benziner benötigen für die angestrebte Reichweite 1.000 l Kraftstoffvorrat, der Diesel-Defender muss immerhin die Hälfte davon in seinem kleinen Gehäuse unterbringen. Alle Fahrzeuge verfügen über abgestimmte Fahrwerke mit bis zu drei Gasdruckdämpfern pro Rad.

Die erste Etappe führt uns von Nouhadibou nach Atar, allerdings nicht über die Piste, sondern durch den Erg Akchar. Hier wurde eine Etappe der Paris-Dakar annulliert, da die strukturlos angeordneten und besonders weichen Dünen kaum zu durchdringen sind. Die Fahrzeuge werden bereits hier stark gefordert, müssen sich mit vollen Kraftstofftanks durch den Weichsand wühlen. Es ist nicht möglich der GPS-Navigation zu folgen, die Landschaft lässt keinen geraden Kurs zu. Für einen Kilometer Luftlinie müssen 3 km Fahrtstrecke zurückgelegt werden. Ein optimaler Test vor der jetzt beginnenden schwierigen Etappe Chi-





nuetti-Tombuktou, die uns 2.000 km weit ohne Piste durch menschenleeres Gebiet führen wird. Hier gibt es keinerlei Spuren. Die Landschaft scheint gänzlich unberührt. Und wider Erwarten beginnt unser Streckenabschnitt mit großen, flächigen und extrem weichen Dünen, die teilweise mit Kamelgras bewachsen sind. Die Karten hatten auf eine gängigere Landschaft hingedeutet.

Am ersten Abend beginnt bereits das große Grübeln: Trotz intensiven fahrens haben wir, bei erhöhtem Kraftstoffverbrauch, nur 200 km zurückgelegt. Am Abend des zweiten Tages, nach insgesamt



2.000 Kilometer freie Navigation!

erst 400 km, machen wir uns bereits Sorgen, ob unsere Vorräte bis Tombuktou reichen werden. Die schlechte Qualität des in Chinguetti getankten Kraftstoffs lässt den Kraftstoff-Verbrauch in schwindelerregende Höhen von 40 l/100 km steigen.

Dann vom Regen in die Traufe: Nach 450 km ändert sich die Landschaft in unabsehbare Steinflächen, die uns wegen der buckligen Oberfläche zwingen, stundenlang im ersten Gang zu fahren. Neben dem Kraftstoff wird nun auch unsere Zeit knapp, denn das Algerien-Visum droht zu verfallen. Das Gefühl, sich bereits tagelang im Grenzbereich des Fahrbaren vorwärts gekämpft zu haben, und dennoch erst die Hälfte der Strecke geschafft zu haben, ist kaum zu beschreiben. Annähernd 1.000 km Leere trennen uns sowohl vom Start als auch vom Ziel.

Doch es sollte noch schlimmer kommen. Die Steinflächen werden durch sandige Ebenen abgelöst, die mit Kamelgrasbüscheln übersät sind.

Um jeden Grasbüschel hat sich ein Sandhügel von ca. 30 bis 40 cm Höhe gebildet. Vor uns liegt eine unfreiwillige Stoßdämpfer-Testanlage von unabsehbarem Ausmaß. Die Achsen müssen permanent den gesamten Federweg zurücklegen und eine Geschwindigkeit von 30 km/h ist kaum zu überschreiten. Die Stoßdämpfer erreichen Temperaturen von mehr als 100 °C. Nach zwei Tagen solchen fahrens wünscht man sich nur noch eines: endlich einmal Gas geben zu können.

Unsere Sorge um den Kraftstoffverbrauch und den Verfall des Visums wird zunehmend ernst. Erst kurz vor Timbuktu treffen wir auf eine heiß ersehnte Piste. Aber auch hier stellt sich ein mulmiges



Gefühl ein, denn kurz zuvor ist in dieser Gegend ein uns bekannter Hilfskonvoi überfallen und ausgeraubt worden. Zudem gibt es für die Einreise nach Mali auf diesem Weg keine offizielle Genehmigung. Aber Timbuktu nach 2.000 km freier Wüstennavigation von Norden aus kommend zu erreichen, wie einst Heinrich Barth (deutscher Afrikaforscher), ist schon ein abenteuerliches Gefühl.

La Misterieuse, wie die Stadt genannt wird, empfängt uns halbwegs freundlich. Leider bleibt uns nur ein Tag, um die Moschee aus dem 12. Jahrhundert mit ihrer historischen Bibliothek und das Heinrich-Barth-

Haus zu besichtigen. Auftanken müssen wir auch noch. Bereits in drei Tagen müssen wir die algerische Grenze bei Bordj Badji Mokhtar überschritten haben.

Ein schwieriges Unterfangen, denn bis dort hin sind es gut 1.000 km Fahrtstrecke, wobei wir keine Pisten benutzen dürfen. Die Gefahr eines Überfalls ist hier einfach zu hoch. Abseits der Pisten sind wir aber in Sicherheit, wir umfahren das Adrar des Ifthoras Gebirge auf westlicher Seite bis zur algerischen Grenze in Bordj Badji Mokhtar. Die Zöllner in diesem verschlafenen Örtchen, am südlichen Ende der 660 km langen Tanezrouft-Piste,

können kaum glauben woher wir kommen. Zumal sie schon seit längerem keine Touristen mehr gesehen haben.

Es kostet uns einen Tag Überredungskunst ihnen unsere Route begreiflich zu machen. Von Bordj Badji Mokhtar führt uns eine 600 km lange Piste nach Tamanrasset, wo wir endlich eine kurze Pause für Mensch und Maschine einlegen. Wir sind hier die einzigen Touristen.

Wieder vollgetankt, geht es weiter in Richtung Ténéré-Wüste im Niger. Wir bewegen uns wieder abseits jeder Piste durch wun-



derschöne Felslandschaften auf die verbotene Grenzfestung in Azahoua zu. Keinesfalls dürfen wir entdeckt werden. Unser Plan ist, unbemerkt aus Algerien auszureisen, um nach der Kreuzfahrt durch die Ténéré ebenso unbemerkt wieder einzureisen. So sparen wir langwierige Grenzformalitäten ein. Unser Visum lässt davon abgesehen keine weitere Aus- und Einreise zu. Unser Unterfangen ist gar nicht so einfach, denn die

Region wird auf der Suche nach Schmugglern genau beobachtet.

Und das bestätigt sich direkt im nächsten Morgengrauen, denn 80 km vor der Grenze hören wir die Motorengeräusche eines Patrouillenflugzeuges. Es nähert sich unserem Biwak in geringer Höhe. Wir bleiben ruhig in unseren Schlafsäcken neben den Fahrzeugen liegen, die wir abends zuvor abgedeckt haben, und werden

zum Glück nicht bemerkt. Das war knapp. Exakt auf der Grenze zwingt uns dann auch noch ein abgerissener Stoßdämpferhalter anzuhalten, aber das Glück ist mit uns, wir verlassen Algerien schließlich unbemerkt.

Die unglaublich schöne Landschaft der Ténéré belohnt uns für die Risiken. Entlang des Air-Gebirges bewegen wir uns in Richtung Süden. Faszinierend ist der Übergang der goldgelben Sandwüste links, zum pechschwarzen Lavagebirge rechts. Ohne einer Piste zu folgen, kämpfen wir uns durch die höchsten Dünen der Ténéré nach Mont Gréboun.

Den Fahrzeugen wird alles abverlangt. Wir überwinden mehrere hundert Meter Höhenunterschied im Weichsand. Der Reifendruck wird bis auf 0,6 bar reduziert. Die Natur ist unglaublich. Vorbei an Chiriet und den blauen Bergen, fahren wir durch die wilden Schluchten von Adrar Tamgak zum Krater Arakaou, dessen 12 km durchmessende Krone sich aus den Dünen erhebt. Im Inneren des Kraters besteigen wir die hohen Dünen und haben so eine phantastische Aussicht auf die flache Ténéré Wüste. Weiter geht es zum legendären Arbret du Ténéré, wo wir unsere Fahrtrichtung nach Osten ändern, um über die alten Pisten der Salzkarawanen die Oasen Fachi und Dirkou anzusteuern.

In Fachi haben wir den Eindruck, die Zeit sei vor einigen tausend Jahren stehengeblieben. Auf einfachste Art und Weise, ohne technische Hilfsmittel, wird hier Salz gewonnen, in zermüdbender Arbeit in der Sonne getrocknet und abtransportiert. Allerdings hat die Kamelkarawane Konkurrenz von den guten alten Rundhauben-Mercedes LKW bekommen.



Bis nach Dirkou sind es von hier aus noch 300 km durch Weichsandfelder, in denen selbst die V8-Fahrzeuge nicht über den dritten Gang hinauskommen. Hier angekommen besuchen wir erst einmal Jerome, einen alten Freund, ein Haudegen, über 80 Jahre alt. Es ist schön zu sehen, dass es ihm gut geht. Jerome kämpfte bereits im zweiten Weltkrieg in El Alamein gegen Rommel und verkauft seit knapp einem halben Jahrhundert geschmuggelten Kraftstoff aus Libyen in Dirkou. Sogar die Rally Paris-Tripoli-Dakar hat er versorgt. Viel zu schnell ist es wieder an der Zeit sich zu verabschieden.

Wir verlassen die Ténéré in Richtung Norden über die legendäre Piste Balise Berliet um dann wieder unbemerkt durch den Erg Admer zurück nach Algerien zu gelangen. Nicht über die leider mittlerweile entstandene Asphaltstraße, sondern im Oued Imhirou bewegen wir uns durch Weichsand, Felsen und dichte Büsche in Richtung Illizi. Die alte Piste ist total zugewachsen, weicher Schwemmsand lässt

die Fahrzeuge bis zur Radnabe einsinken. Aber eine heiße Quelle im Oued entschädigt uns. Mal ehrlich, es gibt bedeutend schlechteres als die letzte Flasche Whiskey der Reise unter dem sternenklaren Saharahimmel im warm sprudelnden Wasser sitzend zu genießen ...

Da wir ja möglichst wenig Straße fahren möchten, geht es wiederum über Pisten vorbei an Depdeb weiter in Richtung Tunesien. Am Ende dieser Tour ereilt uns dann doch noch der Übermut. Nach kurzer Kalkulation der verbleibenden Kraftstoffvorräte entscheiden wir uns, auf direktem Weg mitten durch den Grand Erg Oriental in Richtung Chott el Djerid in Tunesien zu fahren.

Wir hätten es besser wissen müssen! Denn Übermut wird oft bestraft! Die Fahrzeuge sind extrem sandgängig und wir wühlen uns immer weiter in die Dünengebirge des Grand Erg hinein. Noch gibt es flachere Zonen zwischen den mächtigen Sandbergen, die wir mit steigender Anstrengung

überwinden. Doch diese Bereiche werden immer knapper und schließlich steht eine Riesendüne, die von unendlich vielen kleinen übersät ist, an der anderen.

Wie die Sandflöhe arbeiten wir uns auch hier noch weiter nach vorne, um festzustellen, dass der Kraftstoff zum umkehren sowieso nicht mehr reicht. Aus den kalkulierten zwei Tagen sind bereits fünf geworden, wir haben nun endgültig nichts Essbares mehr an Bord. Dann geht uns auch noch der Kaffee aus, es gibt jetzt nur noch Wasser und Zucker.

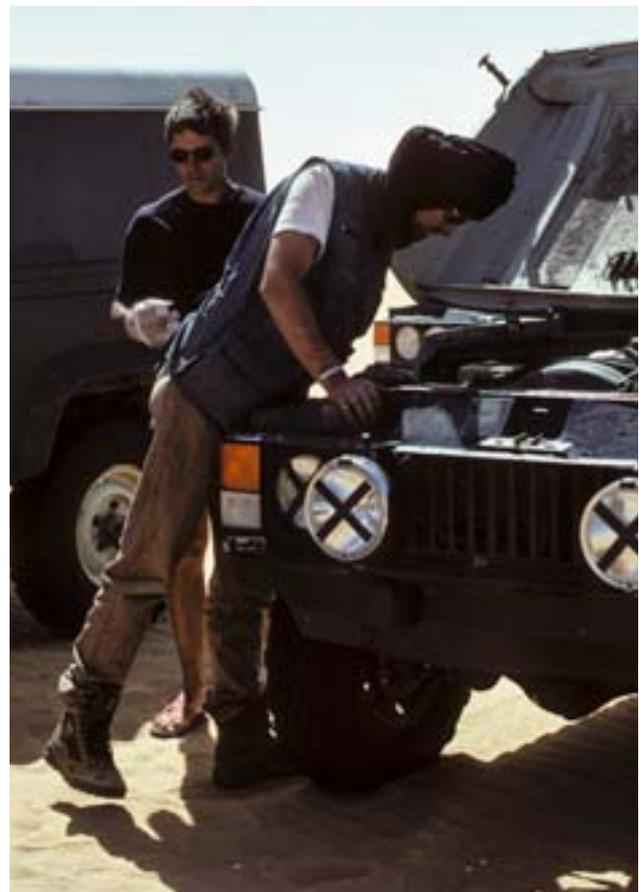
Es kann kaum noch die Rede vom Fahren sein, denn ein wilder Zick-Zack-Kurs mit Steilabfahrten bringt uns am Tag gerade einmal 20 km näher an unser Ziel. Jeder Meter wird vorher zu Fuß abgegangen, um keinen Kraftstoff zu vergeuden. Erstmals, nach mehr als 200.000 Kilometern Afrika-Erfahrung stellt sich uns hier die Frage, ob wir Mensch und Maschine aus der Wüste herausbringen können. Doch es gelingt!



Mit viel Ruhe und intensivem Kartenstudium, navigieren wir auf möglichst kurzem Weg aus diesem Labyrinth heraus und werden sofort im ersten Dorf, namens Sabrina, wegen illegaler Einreise verhaftet. Als vermeintliche Algerien-Spione werden wir unverzüglich vom tunesischen Geheimdienst ins Innenministerium nach Tunis verfrachtet. Obwohl wir dort einen ganzen Tag lang unsere Route und unsere touristischen Motive zu erklären versuchen, bleiben wir den tunesischen Staatsdienern suspekt und werden auf direktem Wege auf die Fähre nach Genua geleitet, um das Land möglichst schnell zu verlassen.

Der passende Abschluss einer abenteuerlichen Tour!

Amadeus Matzker, 1997



Soft Top-Umbau – Defender 90

7.676,00 €



Der Land Rover Defender wurde während seiner Produktionszeit in drei Radständen sowie in bis zu sieben verschiedenen Karosserievarianten angeboten. Das begehrteste Modell war sicherlich aufgrund seiner Vielfältigkeit, der Defender 110 als Station Wagon. Dicht gefolgt von seiner kleineren Ausführung, dem Defender 90 Station Wagon. Echten Seltenheitswert haben da hingegen Modelle, wie das Defender 90 Soft Top, welches sich gerade in der wärmeren Jahreszeit als echter Alltagsklassiker bewährt hat. Kaum ein anderes Fahrzeug transportiert das Fahrgefühl von uneingeschränkter Mobilität so konsequent wie ein offener Land Rover Defender. Aus diesem Grund bieten wir die Möglichkeit, Ihren Station Wagon oder Ihr Hard Top zu einem Unikat für die warme Jahreszeit umzubauen. Mit unserem originalgetreuen Soft Top-Umbau! Hierfür entfernen wir das Dach sowie die Seitenwände, leisten Karosserie- und Lackierarbeiten und statten Ihr Fahrzeug mit einem Spiegel-Gestänge zwecks Aufnahme des obligatorischen Soft Top-Verdecks aus feinstem Canvas aus. Die dachhohe Heck-

tür weicht einer rumpfhohen Heckklappe, welche in Wagenfarbe lackiert wird. Unser Verdeck im originalen Schnitt kommt mit zwei seitlichen, sowie einem Heckfenster daher und kann wahlweise in den Ausführungen schwarz oder beige gewählt werden. Das Spiegel-Gestänge kann gegen einen Aufpreis von 695,00 Euro optional in Schwarz pulverbeschichtet werden. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 4004600



Hochwertiges Verdeck – Defender

3.950,00 €



Häufig sind gerade an älteren Fahrzeugen Undichtigkeiten am Verdeck erkennbar. Bei einem Geländefahrzeug ist die Beanspruchung des Verdecks höher als bei einem PKW und aggressive Umwelteinflüsse bewirken ihr Übriges. Für Liebhaber einer besonders hochwertigen Verarbeitung, bieten wir hiermit die Möglichkeit einer individuellen Anfertigung nach Ihren Wünschen. Es steht eine Vielzahl von verschiedenen Farben und Materialien zu Ihrer Auswahl bereit, auch Ausführung und Farbe der Naht kann frei bestimmt werden. Die Nähte folgen weitestgehend dem Original-Muster, sodass die Nachrüstung dieses Verdecks nicht direkt erkennbar ist. Durch eine individuelle Anpassung sowie der Verwendung hochwertigster Materialien werden zusätzlich störende Windgeräusche minimiert. Machen Sie aus Ihrem Defender Ihr individuelles Einzelstück! Der Preis bezieht sich auf einen Defender 90 und beinhaltet wahlweise zwei seitliche Fenster sowie ein Heckfenster inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4004100



Premium-Außenspiegel, Pianolack schwarz – Defender

85,00 €



Der hochwertige Außenspiegel wertet die Optik Ihres Defenders ungemein auf! Der in schwarzem Pianolack gehaltene Außenspiegel rundet das edle Gesamtbild des Fahrzeugs perfekt ab. Da der Spiegel in identischer Ausführung wie das Original hergestellt wird, harmonisiert er perfekt mit dem Defender. Der Lieferumfang umfasst ein Spiegelgehäuse inkl. Spiegel. Der Spiegelarm gehört nicht zum Lieferumfang. Montage 3 AW.

Art.-Nr.: 4005850

Türscharniere – Defender 90**436,00 €**

Mit der Zeit können die Türscharniere Ihres Defender ausschlagen oder rosten. Wir empfehlen Ihnen daher unsere 3-D-gefrästen Türscharniere aus hochfestem Flugzeug-Aluminium. Die Scharniere sind abschmierbar und mit einer Messinghülse versehen in der ein VA-Bolzen mit Wendelnut läuft. Dies sorgt für eine optimale Schmierung und verringert den Verschleiß erheblich. Die Scharniere sind schwarz eloxiert, zusammen mit dem Edelstahl-Montage-Satz ein optimaler Korrosionsschutz!

Die Türscharniere können ebenfalls in Silber geliefert werden, beispielsweise für Ihren Heritage. Tipp: Wir empfehlen Ihnen dazu das Edelstahl-Montage-Kit. Damit erhalten Sie alle benötigten Schrauben, Beilagscheiben, Muttern sowie passgenaue Dichtungen und Halteklammern für die A-Säule (Aufpreis 37,00 Euro). Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die gewünschte Farbwahl an. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 4002750**Türscharniere – Defender 110/130****880,00 €**

Mit der Zeit können die Türscharniere Ihres Defender ausschlagen oder rosten. Wir empfehlen Ihnen die 3-D-gefrästen Türscharniere aus hochfestem Flugzeug-Aluminium. Sie sind abschmierbar und mit einer Messinghülse versehen in der ein VA-Bolzen mit Wendelnut läuft. Dies sorgt für eine optimale Schmierung und verringert den Verschleiß erheblich. Die Scharniere sind schwarz eloxiert, zusammen mit dem Edelstahl-Montage-Satz ein optimaler Korrosionsschutz! Die Edelstahl-Schrauben

können auf Wunsch in Silber oder Schwarz geliefert werden. Die Türscharniere können ebenfalls in Silber geliefert werden. Wir empfehlen Ihnen dazu das Edelstahl-Montage-Kit (beinhaltet Schrauben, Beilagscheiben, Muttern sowie passgenaue Dichtungen und Halteklammern für die A-Säule (Aufpreis 74,00 Euro)). Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die gewünschte Farbwahl an. Montage 40 AW.

Art.-Nr.: 4002850**Hecktürscharniere – Defender****367,00 €**

Bei der Verwendung größerer Räder werden die Hecktür und deren Scharniere überlastet. Wenn häufig im Gelände oder auf schlechteren Wegstrecken gefahren wird, setzt sich die Hecktür und das Schloss klemmt. Abhilfe schaffen unsere Hecktürscharniere aus hochfestem Flugzeug-Aluminium. Sie sind abschmierbar und mit einer Messinghülse versehen in der ein VA-Bolzen mit Wendelnut läuft. Dies sorgt für eine optimale Schmierung und verringert den Verschleiß erheblich. Die Scharniere

sind schwarz eloxiert (auf Wunsch auch in Silber erhältlich), zusammen mit dem Edelstahl-Montage-Satz ein optimaler Korrosionsschutz! Die Edelstahl-Schrauben können auf Wunsch in Silber oder Schwarz geliefert werden (Schrauben und Dichtungen sind im Lieferumfang enthalten). Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die gewünschte Farbwahl an. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 4002950**Motorhaubenscharniere – Defender****189,00 €**

Mit den schwarz eloxierten Motorhaubenscharnieren aus hochfestem Flugzeugaluminium veredeln Sie nicht nur die Optik der Motorhaube Ihres Defender, Sie schützen Ihr Fahrzeug auch besser vor Diebstahl, da die Motorhaube nicht mehr einfach ausgehängt werden kann. Die Scharniere sind schwarz eloxiert, was in Verbindung mit dem Edelstahl-Montage-Satz einen optimalen Korrosionsschutz bietet. Die Scharniere werden in Schwarz geliefert. Die Edelstahl-Schrauben können auf

Wunsch in Silber oder Schwarz geliefert werden. Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die gewünschte Farbwahl an. Der Satz umfasst zwei Motorhaubenscharniere sowie das Montage-Kit. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 4003050**Scheibenrahmenhalter – Defender****153,00 €**

Wir empfehlen Ihnen die enorm stabilen Scheibenrahmenhalter aus hochfestem Flugzeug-Aluminium. Die Optik ist originalgetreu, die Sicherheit bei möglichen Unfällen erhöht. Die Scharniere sind schwarz eloxiert, was in Verbindung mit dem Edelstahl-Montage-Satz einen optimalen Korrosionsschutz bietet. Die Scheibenrahmenhalter werden in Schwarz geliefert. Edelstahl-Schrauben und Dichtungen sind im Lieferumfang enthalten. Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die ge-

wünschte Farbwahl an. Montage 7 AW.

Art.-Nr.: 4003000

Edelstahl-Schraubensatz – Defender 90

145,00 €



Dieser Edelstahl-Schraubensatz umfasst die Verschraubungen der Türscharniere an Seiten- und Hecktüren, der Motorhaube, des Stoßfängers vorne, der Hecktraverse, der Kunststoffblenden auf den Kotflügeln, der Leuchten sowie der Scheinwerferblenden. Die Original-Schrauben neigen häufig zu Rostansätzen, durch den Austausch gegen rostfreie Edelstahl-Schrauben wird der Defender aufgewertet. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 4001550

Edelstahl-Schraubensatz – Defender 110

165,00 €



Dieser Edelstahl-Schraubensatz umfasst die Verschraubungen der Türscharniere an Seiten- und Hecktüren, der Motorhaube, des Stoßfängers vorne, der Hecktraverse, der Kunststoffblenden auf den Kotflügeln, der Leuchten sowie der Scheinwerferblenden. Die Original-Schrauben neigen häufig zu Rostansätzen, durch den Austausch gegen rostfreie Edelstahl-Schrauben wird der Defender aufgewertet. Montage 46 AW.

Art.-Nr.: 4001600

Trophy-Stoßfänger – Defender

795,00 €



Dieser Stoßfänger ist durch die Verwendung hochwertigen Stahlmaterials ebenso leicht wie stabil. Er ist an den Seiten hochgezogen, um einen optimalen Anfahrwinkel im Gelände zu ermöglichen. Gegen einen Aufpreis in Höhe von 50,00 Euro wird der Stoßfänger mit Öffnungen für die integrierten Nebelleuchten von Hella geliefert. Um Korrosion zu vermeiden, ist die Oberfläche aufwendig rostschutzgrundiert und anschließend pulverbeschichtet. Es handelt sich um ein Qua-

litätsprodukt. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4000100



LM-Stoßfänger – Defender

795,00 €



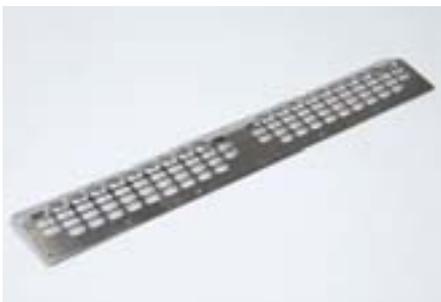
Der verstärkte Stoßfänger besteht aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Wandstärke beträgt 6 mm, das Profil ist im Außenbereich geschlossen, dadurch ergibt sich eine höhere Stabilität als die der serienmäßigen Stoßstange. Trotzdem bringt dieser Stoßfänger eine Gewichtsersparnis von bis zu 6,5 kg. Die Form wurde für den Geländeeinsatz optimiert, durch den hochgezogenen Außenbereich ist der mögliche Anfahrwinkel wesentlich größer. Die Leichtmetall-Stoß-

stange ist 30 mm flacher, die Fahrzeuglänge reduziert sich und der Böschungswinkel wird größer. Die Breite ist 85 mm geringer, was ein engeres Rangieren, besonders bei der Rückwärtsfahrt, erlaubt. Der Stoßfänger ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4000150

Edelstahl-Kühlergitter – Defender

95,00 €



Für sämtliche Defender-Modelle mit Klimaanlage bieten wir ein Edelstahl-Kühlergitter an. Durch den Austausch gegen das originale, rostanfällige Gitter werden sogleich mehrere Vorteile erzielt: Die Haltbarkeit des Materials ist fast unbegrenzt, Rost im Kühlergitter entfällt und das äußere Erscheinungsbild Ihres Defenders wird deutlich aufgewertet. Die Ausführung kann wahlweise in Edelstahl silber oder Edelstahl schwarz pulverbeschichtet gelie-

fert werden. Montage 12 AW.

Art.-Nr.: 4005000

Zerlegbarer LM-Unterfahrschutz – Defender**335,00 €**

Dieser Unterfahrschutz besteht aus einer sehr stabilen und tief hinuntergezogenen Lochplatte aus Leichtmetall mit einer Materialstärke von 6 mm. Er ist zerlegbar, damit er im Beschädigungsfall leicht demontiert und gerichtet werden kann, falls er das Lenkgestänge behindert. Die seitlichen Halterungen bestehen aus Stahl. Die Löcher sorgen zum einen dafür, dass die Kühlung nicht verschlechtert wird und zum anderen, dass sich kein Schmutz auf der Schutzplatte sammelt. Dieses wichti-

ge Zubehörteil für den Offroad-Einsatz schützt den Lenkhebel, die Lenkschubstange und den Panhardstab vor Beschädigung und ist nicht nur bei einer unübersichtlichen Flussdurchfahrt unerlässlich. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4000300**Zerlegbarer LM-Unterfahrschutz, mattschwarz – Defender****445,00 €**

Dieser Unterfahrschutz besteht aus einer sehr stabilen und tief hinuntergezogenen Lochplatte aus Leichtmetall mit einer Materialstärke von 6 mm. Sie ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Der Unterfahrschutz ist zerlegbar, damit er im Beschädigungsfall leicht demontiert und gerichtet werden kann, falls er das Lenkgestänge behindert. Die seitlichen Halterungen bestehen aus Stahl. Die Löcher sorgen zum einen dafür, dass die Kühlung nicht verschlechtert wird und zum anderen, dass

sich kein Schmutz auf der Schutzplatte sammelt. Dieses wichtige Zubehörteil für den Offroad-Einsatz schützt den Lenkhebel, die Lenkschubstange und den Panhardstab vor Beschädigung und ist nicht nur bei einer unübersichtlichen Flussdurchfahrt unerlässlich. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4000350**Flankenschutz – Defender 90****395,00 €**

Die Schwellerblenden des Defender 90 sind empfindlich und werden im harten Geländeeinsatz leicht beschädigt. Der Seitenschweller aus Stahl ist besonders robust und kann sogar als Hi-Lift-Ansatzpunkt verwendet werden. Zudem bildet dieses Bauteil einen wirksamen Seitenaufprallschutz. Das Gewicht beträgt 23 kg. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 4000450**Flankenschutz – Defender 110****535,00 €**

Die Schwellerblenden des Defender 110 sind empfindlich und werden im harten Geländeeinsatz leicht beschädigt. Der Seitenschweller aus Stahl ist besonders robust und kann sogar als Hi-Lift-Ansatzpunkt verwendet werden. Zudem bildet dieses Bauteil einen wirksamen Seitenaufprallschutz. Das Gewicht beträgt 28 kg. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 4000500**Flankenschutz mit Schutzrohr – Defender 90****445,00 €**

Die Schwellerblenden des Defender sind empfindlich und werden im harten Geländeeinsatz leicht beschädigt. Der Flankenschutz ersetzt diese Bleche. Er ist aus Stahl gefertigt, besonders stabil und kann sogar als Hi-Lift-Ansatzpunkt verwendet werden. Der seitliche Schutzbügel schafft einen Sicherheitsabstand bei einem seitlichen Anstoß und verhindert so einen größeren Schaden, z. B. wenn das Fahrzeug im Gelände seitlich abgleitet und an einen Baum stößt. Zudem bildet dieses

Bauteil einen wirksamen Seitenaufprallschutz. Bei der Montage können Anpassungsarbeiten erforderlich werden. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 4000550

Flankenschutz mit Schutzrohr – Defender 110

585,00 €



Die Schwellerblenden des Defenders sind empfindlich und werden im harten Geländeeinsatz leicht beschädigt. Der Flankenschutz ersetzt diese Bleche. Er ist aus Stahl gefertigt, besonders stabil und kann sogar als Hi-Lift-Ansatzpunkt verwendet werden. Der seitliche Schutzbügel schafft einen Sicherheitsabstand bei einem seitlichen Anstoß und verhindert so einen größeren Schaden, z. B. wenn das Fahrzeug im Gelände seitlich abgleitet und an einen Baum stößt. Zudem bildet dieses

Bauteil einen wirksamen Seitenaufprallschutz. Bei der Montage können Anpassungsarbeiten erforderlich werden. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 4000600

Trittrohr-Schutzbleche, mattschwarz – Defender

160,00 €



Die originalen Land Rover-Trittrohre wurden mit einem rutschhemmenden, naturbelassenem Leichtmetall-Riffelblech zwecks sicherer Auflage ausgeliefert. Aufgrund erhöhter Nachfrage, bieten wir diese nun gerne als Reproduktion in pulverbeschichtetem Mattschwarz an. Unsere Bleche sind passgenau gearbeitet und folgen der Kontur des Trittrohrs. Der Lieferumfang beträgt zwei Schutzbleche, einen Satz Einziehmutter sowie die passenden Edelstahl-Befestigungsschrauben.

Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 4004650

Eckschutz, hinten – Defender

245,00 €



Der Eckschutz ist ein robustes Stahlteil und schützt die empfindlichen Bereiche der hinteren Seitenwand und des Eckprofils der Karosserie bei einem Anstoß. Er wird am soliden Rahmenendträger des Fahrgestells verschraubt und umschließt den Eckbereich sowie die Unterkante der Seitenwand. Dieses Bauteil ist nicht für den Einsatz im Geltungsbereich der StVZO geeignet. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4000650

Schutzbügel Hecktraverse – Defender

65,00 €



Dieser leichte Schutzbügel verhindert Schäden an den Heckleuchten bei einem leichten Anstoß hinten. Vor allem jedoch ist er ein stiles Land Rover-Accessoire, denn bereits die Serie-III-Fahrzeuge hatten diesen Aluminium-Bügel am Rahmenendträger. Der Lieferumfang beträgt einen Schutzbügel. Montage 3 AW.

Art.-Nr.: 4000700



Differentialschutz aus Leichtmetall – Defender

195,00 €



Der Leichtmetall-Differentialschutz schützt das Achsgehäuse des Defenders zuverlässig bei einem Anstoß im Gelände. Er besteht aus einer hochfesten Leichtmetall-Legierung, die in dem gefährdeten Bereich 12 mm stark ist. Zwei Haltebuchsen aus Stahl werden am Achsrohr verschweißt, sodass der Differentialschutz verschraubt werden kann und abnehmbar ist. Dieses Produkt ist lieferbar für den Defender 90 vorne und hinten sowie für den Defender 110 ab MJ 2003 hinten, hier

müssen Gewinde in das Differentialgehäuse geschnitten werden. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Montage Defender 90 und 110 vorne 16 AW, Defender 110 hinten 28 AW.

Art.-Nr.: 4000850

Differentialschutz aus Carbon – Defender**485,00 €**

Ein Differentialschutz ist immer dann unerlässlich, wenn schwer einsehbares Terrain befahren wird, z. B. im hohen Gras oder beim Durchfahren von Gewässern. Ein Anstoß an einem Stein mit der Vorderseite des Achsrohres kann zu Deformationen oder Undichtigkeiten führen, die einen Differentialschaden nach sich ziehen. Bei dem Carbon-Differentialschutz handelt es sich um ein Motorsport-Bauteil, dessen Einsatz auch beim Alltagsfahrzeug zweckmäßig ist. Die ungefederten Massen, also

alles, was sich unterhalb der Fahrwerksfederung befindet, sollten möglichst gering gehalten werden. Der Differentialschutz aus hochfestem Kohlefaser-Mischgewebe ist extrem leicht und sehr stabil. Zudem besteht keine Gefahr der Korrosion. Er wird mit Edelstahlschrauben und gedrehten Leichtmetall-Druckverteilern montiert, zwei Aufnahmen müssen an der Achse verschweißt werden. Montage 22 AW.

Art.-Nr.: 4000900**Kraftstoffkühler-Schutzgehäuse – Defender TD4****185,00 €**

Der Kraftstoffkühler ist beim Defender TD4 ungeschützt hinter der Vorderachse links am Fahrgestell montiert. Der Anschluss der Kraftstoffleitungen besteht aus Kunststoff-Schnellverschlüssen. Damit ist dieses Bauteil sehr anstoßgefährdet. Für den Geländeeinsatz empfehlen wir deshalb dringend das Kraftstoffkühler-Schutzgehäuse. Es ist passgenau aus Leichtmetall hergestellt, folgt der Rahmen-Bauform und wird an den vorhandenen Verschraubungen des Kraftstoffkühlers befestigt.

Sowohl der Kühler als auch die Anschlüsse werden damit perfekt geschützt. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 4000950**Getriebeschutzplatte – Defender****495,00 €**

Die Getriebeschutzplatte schützt das Schalt- und Verteilergetriebe des Defenders vor einer Beschädigung bei Bodenkontakt. Sie besteht aus Flugzeug-Aluminium und ist passgenau gefertigt. Empfehlenswert ist sie bei schweren Offroad-Extremeinsätzen, z. B. in felsigem Gelände. Die Befestigungen werden am Fahrgestell angeschweißt. Montage 27 AW.

Art.-Nr.: 4001000**Tankschutzplatte – Defender****395,00 €**

Die Tankschutzplatte schützt den Kraftstoffbehälter des Defenders vor einer Deformation bei Bodenkontakt. Sie besteht aus Flugzeug-Aluminium und ist passgenau gefertigt. Empfehlenswert ist sie bei schweren Offroad-Extremeinsätzen, besonders in felsigem Gelände. In Verbindung mit einer Anhängerkupplung können Anpassungsarbeiten erforderlich sein. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 4001050

Verstärkte Spurstange – Defender

295,00 €



Die Spurstange besteht aus einem Stahlrohr, an dessen Enden die Kugelgelenke des Lenkgestänges eingeschraubt sind. Da mittels der Spurstange die Vorspureinstellung vorgenommen wird, sind die Gewinde gegenläufig. Sie ist ein sehr wichtiges Teil, da bei geringer Verbiegung bereits die Vorspur verstellt wird, was ein gefährliches Lenkverhalten und einen enormen Reifenverschleiß zur Folge hat. Ist sie stark verbogen, ist eine Weiterfahrt unmöglich. Die Spurstange des Defender ist hinter dem Vorderachsrrohr montiert und bildet neben dem Differential den tiefsten Punkt. Deshalb kommt es im Gelände öfters zu Berührungen und damit zur Verbiegung. Aber auch bei Lenkbewegungen gegen hohen Widerstand, z. B. in tiefem Schlamm oder Sand, treten Verbiegungen auf. Dagegen hilft nur eine stärkere Ausführung der Spurstange, ein Schutzgehäuse kann gegen diese Krafteinwirkung nicht helfen und erhöht zudem die ungefederten Massen bei einer Verringerung der Bodenfreiheit. Unsere verstärkte Spurstange wird mit zwei neuen Kugelbolzen geliefert und besteht aus ei-

nem enorm stabilen Stahlrohr (30 x 8 mm). Sie verbiegt erst dann, wenn die Krafteinwirkung so groß ist, dass ansonsten eine Beschädigung des Achsschenkels zu befürchten wäre. Montage inkl. Radeinstellung 18 AW.

Art.-Nr.: 4001100



Spurstangenschutz – Defender

95,00 €



Die Spurstange des Defender ist hinter dem Vorderachsrrohr montiert und bildet mit dem Differential den tiefsten Punkt. Dadurch kann es im Gelände zu Berührungen und somit zur Verbiegung kommen. Dem entgegen wirkt der Spurstangenschutz aus 4-mm-Stahlblech. Bitte beachten Sie alternativ unser Produkt „Verstärkte Spurstange“. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 4001150

Unterbodenschutz – Defender

695,00 €



Leider wurden Defender werksseitig nicht mit einem Unterbodenschutz ausgeliefert. Daher möchten wir dringend empfehlen, den Fahrzeug-Unterboden nachträglich vor Korrosion zu schützen. Optimal ist die Verarbeitung am neuen, sauberen Fahrzeug. Aber auch bei älteren Fahrzeugen ist es ratsam, nach einigen Jahren vorhandenen Rostschutz zu erneuern, da er im Spritzwasserbereich abgetragen wird. Es wird der gesamte Fahrzeug-Unterboden mit einem schwarzen Kautschukharz beschichtet. Dieses Material ist flüssigkeitsabweisend, unterkriecht vorhandene Feuchtigkeit und lässt weder Wasser noch Sauerstoff zu bereits vorhandenen Rostansätzen gelangen. Bei Erwärmung wird es flexibel, verschließt eventuell entstandene Risse und wirkt daher als langfristiger Schutz. Vor der Durchführung sollte das Fahrzeug möglichst trocken und sauber sein. Gern führen wir eine gründliche Unterbodenwäsche (nicht im Preis enthalten, je nach Verschmutzung ab 45,00 Euro) durch und lassen das Fahrzeug einen Tag lang in unserer beheizten Tiefgarage trocknen. Den Unterbodenschutz können

wir nur in unserer Werkstatt durchführen. Wir empfehlen zusätzlich eine Hohlraumkonservierung.

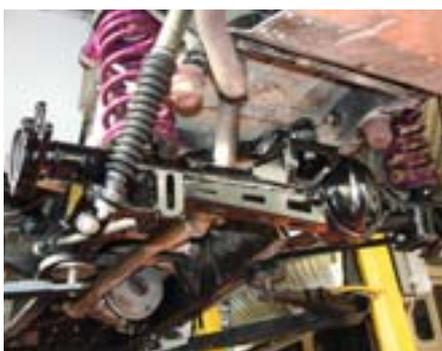
Art.-Nr.: 4001200



Hohlraumversiegelung – Defender**495,00 €**

Im Rahmen der Hohlraumversiegelung werden das Fahrgestell, die Stirnwand sowie die Türen innen mit einem hochwertigen Schutzwachs ausgespritzt. Bei Erwärmung wird das Wachs flexibel, verschließt eventuell entstandene Risse und wirkt daher als langfristiger Schutz. Störender Austritt von flüssigem Wachs findet auch im Sommer nicht statt. Vor der Durchführung sollte das Fahrzeug möglichst trocken und sauber sein. Gern führen wir ei-

ne gründliche Unterbodenwäsche (nicht im Preis enthalten, je nach Verschmutzung ab 45,00 Euro) durch und lassen das Fahrzeug einen Tag lang in unserer beheizten Tiefgarage trocknen. Die Hohlraumversiegelung können wir nur in unserer Werkstatt durchführen. Wir empfehlen zusätzlich einen Unterbodenschutz.

Art.-Nr.: 4001250**Trockeneisbehandlung – Defender****1.950,00 €**

Ist der Unterboden Ihres Defenders stark verschmutzt, bieten wir Ihnen eine Reinigung mittels Trockeneisbehandlung an. Dieses Verfahren verwenden wir seit nunmehr einigen Jahren und es hat sich im Vergleich zu herkömmlichen Sand- oder Kunststoff-Strahlverfahren als deutlich effizienter erwiesen – und das sowohl in Bezug auf das Reinigungsergebnis selbst, als auch in Fragen der Rückstände und möglicher Umweltbelastungen. In der Oldtimerszene ist die Trockeneisbehandlung nicht zuletzt wegen der schonenden Reinigung längst vom Geheimtipp zum Standard etabliert. Technisch beruht das Trockeneisstrahlen auf einem Druckluftverfahren: Kleine Trockeneis-Pellets mit einem Durchmesser von 3 mm und einer Temperatur von knapp -80°C werden per Druckluft auf die zu reinigende Oberfläche geschossen. Die kinetische Energie der Partikel wird beim Aufprall auf die Verschmutzung übertragen und erzeugt den gewünschten Abrieb. Der originale Lack bleibt bei dieser Behandlung erhalten. Ausnahme bleibt natürlich eine durch Rost bereits unterwanderte Lackschicht.

Bitte beachten Sie, dass mit Trockeneis kein Rost entfernt wird. Nach Reinigung können bei Bedarf, gesichtete bzw. freigelegte Roststellen behandelt werden. Wegen des hohen Arbeitsaufwands sollten mindestens fünf Werktag Werkstattaufenthalt einkalkuliert werden.

Art.-Nr.: 4001300**Schutzbleche für Kotflügel – Defender TD4****365,00 €**

Die originalen Land Rover-Kotflügel-Schutzbleche ermöglichen es, die Kotflügel zu begehen, um z. B. den Dachgepäckträger zu beladen. Sie bestehen aus 5 mm starkem Riffelaluminium (die Oberfläche der silbernen Ausführung ist gebeizt, die der schwarzen Ausführung ist eloxiert). Die Bleche sind passgenau gearbeitet und folgen der Kontur des Kotflügels. Sie werden mit eingesenkten Edelstahlschrauben montiert. Eine selbstklebende Moosgummi-Unterlage verhindert

das Eindringen von Feuchtigkeit unter die Bleche. Der Lieferumfang beträgt zwei Schutzbleche, die Edelstahl-Befestigungsschrauben, die Moosgummi-Unterlage sowie ein TÜV-Teilegutachten. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 4001350**Schutzbleche für Kotflügel – Defender Td5****245,00 €**

Die originalen Land Rover-Kotflügel-Schutzbleche ermöglichen es, die Kotflügel zu begehen, um z. B. den Dachgepäckträger zu beladen. Sie bestehen aus 5 mm starkem Riffelaluminium (die Oberfläche ist gebeizt). Die Bleche sind passgenau gearbeitet und folgen der Kontur des Kotflügels. Sie werden mit eingesenkten Edelstahlschrauben montiert. Eine selbstklebende Moosgummi-Unterlage verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit unter die Bleche. Der Lieferumfang

beträgt zwei Schutzbleche, die Edelstahl-Befestigungsschrauben, die Moosgummi-Unterlage sowie ein TÜV-Teilegutachten. Eine schwarz eloxierte Ausführung ist für 345,00 Euro lieferbar. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 4001400

Motorhauben-Schutzblech

395,00 €



Das Motorhauben-Schutzblech besteht aus schwarz beschichtetem Riffelaluminium und ermöglicht ein sicheres Begehen der Haube, um z. B. einen Dachgepäckträger beladen zu können. Eine Ausführung mit silberner Oberfläche ist auf Wunsch ebenfalls lieferbar. Das Schutzblech ist einteilig. Bitte beachten Sie auch unser Produkt „Schutzbleche für Kotflügel“. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 4001450

Schutzbleche Schweller und hintere Seitenwand – Defender

545,00 €



Die originalen Land Rover-Schutzbleche bestehen aus hochwertigem Leichtmetall-Riffelblech und decken die sensiblen Karosserie-Unterkanten ab. Der Satz umfasst den Schwellerschutz, die Heckschutzleisten sowie Trittplatten für den vorderen Stoßfänger. Die Oberfläche ist in Silber gebeizt oder in Schwarz eloxiert lieferbar und beinhaltet eingesenkte Edelstahl-Befestigungsschrauben sowie eine Moosgummi-Unterlage. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob Sie die Bleche für einen

Defender 90 oder 110 wünschen und ob sie in Silber oder Schwarz geliefert werden sollen. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 4001500

LM-Stoßfänger mit Fern- oder Nebelscheinwerfern – Defender

1.385,00 €



Der verstärkte Stoßfänger besteht aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Wandstärke beträgt 6 mm, das Profil ist im Außenbereich geschlossen, dadurch ergibt sich eine höhere Stabilität als die der serienmäßigen Stoßstange. Trotzdem bringt dieser Stoßfänger eine Gewichtsersparnis von bis zu 6,5 kg. Die Form wurde für den Geländeeinsatz optimiert, durch den hochgezogenen Außenbereich ist der mögliche Anfahrwinkel wesentlich größer. Die Leichtmetall-Stoßstange ist 30 mm flacher, die Fahrzeuglänge reduziert sich und der Böschungswinkel wird größer. Die Breite ist 85 mm geringer, was ein engeres Rangieren, besonders bei der Rückwärtsfahrt, erlaubt. Der Stoßfänger ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Integriert in den Stoßfänger sind zwei Halogen-Nebel- oder Fernscheinwerfer von Hella. Es handelt sich um sehr leistungsfähige Leuchten mit neuester Reflektortechnik. Sie sind in optimaler Höhe und geschützt angebracht, sodass eine hervorragende Ausleuchtung erreicht wird. Die Lichtscheiben sind steinschlagresistent. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob

Sie Nebel- oder Fernscheinwerfer wünschen. Die Fernscheinwerfer sind auch als Xenon-Leuchten lieferbar. Der Aufpreis beträgt 785,00 Euro. Die Lichtleistung der Xenon-Fernscheinwerfer ist beeindruckend. Der Lieferumfang beträgt den Stoßfänger, die Scheinwerfer, den Schalter für die Nebelleuchten sowie das Elektromaterial. Dieses Produkt ist optimal kombinierbar mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, in der neben dem wesentlich verbesserten Abblend- und Fernlicht der anschlussfertige Kabel- und Relais-Satz für die Zusatzscheinwerfer bereits enthalten ist. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 4000200



LM-Stoßfänger mit Fern- und Nebelscheinwerfern – Defender**1.780,00 €**

Der verstärkte Stoßfänger besteht aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Wandstärke beträgt 6 mm, das Profil ist im Außenbereich geschlossen, dadurch ergibt sich eine höhere Stabilität als die der serienmäßigen Stoßstange. Trotzdem bringt dieser Stoßfänger eine Gewichtersparnis von bis zu 6,5 kg. Die Form wurde für den Geländeeinsatz optimiert, durch den hochgezogenen Außenbereich ist der mögliche Anfahrwinkel wesentlich größer. Die Leichtmetall-Stoßstange ist 30 mm flacher, die Fahrzeuglänge reduziert sich und der Böschungswinkel wird größer. Die Breite ist 85 mm geringer, was ein engeres Rangieren, besonders bei der Rückwärtsfahrt, erlaubt. Der Stoßfänger ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Integriert in den Stoßfänger sind je zwei Hochleistungs-Fern- und Nebelscheinwerfer von Hella. Es handelt sich um besonders leistungsfähige Halogen-Strahler mit neuester Reflektortechnik. Alternativ sind Xenon-Fernscheinwerfer erhältlich, der Aufpreis beträgt 795,00 Euro. Die Lichtleistung der Xenon-Leuchten ist beeindruckend. Sie sind in optimaler Hö-

he und geschützt angebracht, sodass eine hervorragende Ausleuchtung erreicht wird. Die Lichtscheiben sind steinschlagresistent. Der Lieferumfang beträgt den Stoßfänger, die Scheinwerfer, den Schalter für die Nebelleuchten sowie das Elektromaterial. Dieses Produkt ist optimal kombinierbar mit unserer Hochleistungs-Lichtanlage, darin ist neben dem wesentlich verbesserten Fern- und Abblendlicht der anschlussfertige Kabelsatz für die Zusatzscheinwerfer bereits enthalten. Montage 54 AW.

Art.-Nr.: 4000250**Privacy Glass – Defender 90****685,00 €**

Durch die dunkle Tönung der Verglasung ab der B-Säule entsteht ein Sichtschutz für den Innenraum und die Erwärmung durch Sonneneinstrahlung wird reduziert. Wir verwenden dafür eine hochwertige Markenfolie mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Bei dem sorgfältigen Einbau werden die Scheiben teilweise ausgebaut, sodass später kaum erkennbar ist, dass es sich um eine Folientönung handelt. Die Tönung umfasst die seitlichen Schiebefenster, die drei Heckscheiben sowie die Alpi-

ne-Dachfenster. Wir gewähren auf Material und Arbeit zwei Jahre Garantie. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4001650**Privacy Glass – Defender 110****795,00 €**

Durch die dunkle Tönung der Verglasung ab der B-Säule entsteht ein Sichtschutz für den Innenraum und die Erwärmung durch Sonneneinstrahlung wird reduziert. Wir verwenden dafür eine hochwertige Markenfolie mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Bei dem sorgfältigen Einbau werden die Scheiben teilweise ausgebaut, sodass später kaum erkennbar ist, dass es sich um eine Folientönung handelt. Die Tönung umfasst die Verglasung der Fondtüren, die seitlichen Schiebefenster, die drei

Heckscheiben sowie die Alpine-Dachfenster. Wir gewähren auf Material und Arbeit zwei Jahre Garantie. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4001700**Matzker-Fensterschutz – Defender 90/110****345,00 €**

Die schwarzen Fensterschutzgitter für die seitlichen hinteren Schiebefenster Ihres Defender 90 oder 110 sind nicht nur optisch ein Blickfang. Sie sind auch äußerst praktikabel, denn sie gewähren zum einen verbesserten Diebstahlschutz und zum anderen kann beispielsweise Ihr Hund für kurze Zeit im Fahrzeug verweilen, ohne dass die Gefahr besteht, dass er durch das geöffnete Fenster ins Freie möchte oder ihm die frische Luft verwehrt wird. Die ca. 2 mm dicken Gitter werden mit

Blindnieten an der äußeren Karosserie befestigt. Das Set besteht aus pulverbeschichtetem Aluminium (mattschwarz). Wahlweise können auch andere Farbvarianten geliefert werden, bitte sprechen Sie uns dazu gern an. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 4004900

Air Duct (Fahrerseite) – Defender

65,00 €



Diese Lufthutze erhöht den Luftdurchsatz im Lüftungssystem, sobald Sie schneller als 40 km/h fahren. Dadurch wird die Heiz- und Kühlleistung erhöht und die Luftqualität im Innenraum durch mehr Frischluft verbessert. Dieses, auf der Fahrerseite befindliche, Air Duct dient zur zusätzlichen Belüftung des Motorraumes. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4001750

Air Duct (Beifahrerseite) – Defender

65,00 €



Diese Lufthutze erhöht den Luftdurchsatz im Lüftungssystem, sobald Sie schneller als 40 km/h fahren. Dadurch wird die Heiz- und Kühlleistung erhöht und die Luftqualität im Innenraum durch mehr Frischluft verbessert. Dieses, sich auf der Beifahrerseite befindliche, Air Duct verbessert das Innenraum-Klima wie oben beschrieben. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4101760

Schutzabdeckung für Heizungs-Lufteinlass

95,00 €



Bei starkem Schneefall wird der waagrecht auf dem rechten Kotflügel des Defenders befindliche Lufteinlass für das Heizungssystem durch eine Schneedecke verschlossen. Die Wirkung der Standheizung wird dadurch erheblich reduziert, da es an Luftdurchsatz fehlt. Die Schutzabdeckung schafft Abhilfe, denn die Luftansaugung wird seitlich am Kotflügel von unten vorgenommen und kann deshalb nicht verschlossen werden. Das Bauteil besteht aus bruchsicherem schwarzen Kunststoff

und wird an den vorhandenen Bohrungen verschraubt. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4001800

Schmutzabweiser – Defender

79,00 €



Jeder kennt das Problem: Die Seiten des Defenders verschmutzen stark, wenn durch Nässe und Schlamm gefahren wird. Besonders an den Türgriffen ist dies unangenehm. Sofern der Defender mit breiteren Reifen oder einer Spurverbreiterung ausgerüstet ist wird dieser Umstand noch verstärkt. Die Schmutzabweiser reduzieren dieses Problem erheblich. Sie verschließen den Zwischenraum zwischen der Kotflügelverbreiterung und dem Schmutzfänger, durch den der Schmutz größtenteils

geschleudert wird. Sie sind aus robustem Kunststoff hergestellt. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für die Vorderachse rechts und links. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 4001850

md4-Dekor

545,00 €



Das md4-Dekor unterstreicht die sportliche Note Ihres Defenders. Da Sie die Ausführung wählen können, wird Ihr Defender zudem zu einem Einzelstück. Die Standard-Ausführung besteht aus mattschwarzer Folie und harmoniert so mit jeder Lackierung, auf schwarzem Lack wirkt sie besonders dezent. Der Berührungsbereich an den Türgriffen wird durch die Folierung vor Lack-schäden geschützt. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4001900

md4-Dekor Motorhaube

145,00 €



Das md4-Motorhauben-Dekor unterstreicht die sportliche Note Ihres Defenders. Die Standard-Ausführung besteht aus mattschwarzer Folie und harmoniert so mit jeder Lackierung. Auf schwarzem Lack wirkt sie besonders dezent. Es handelt sich um eine robuste Schutzfolie, die auch in weiteren Farben geliefert werden kann. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4001950

Schließkeil – Defender

69,00 €



Der Sicherheitsgurt gerät beim Schließen der Türen leicht zwischen das Türschloss und den Schließkeil. Dadurch entstehen Beschädigungen am Gurtband, die dessen Haltbarkeit reduzieren. Die abgerundeten Schließkeile aus Edelstahl verhindern aufgrund von ihrer Bauform, dass der Gurt sich an ihnen verhakt. Damit ist dieses Problem gelöst. Der Lieferumfang beträgt ein Paar. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4002000

TECHNIK-INFO

PASSIVE SICHERHEIT IM DEFENDER



Die passive Sicherheit eines Defenders ist aufgrund der soliden Rahmenbauweise und der hohen Eigenmasse sehr gut. Es gab sogar Unfallstatistiken, in denen er als sicherster PKW hervorging. Der spezifische Nachteil eines Geländefahrzeugs ist jedoch die hohe Bauweise, die zur Verringerung des Kippwinkels führt. Für den Ernstfall kann hier durch den Einbau eines Sicherheitsbügels oder sogar eines Käfigs vorgesorgt werden. Das Endergebnis ist dann eine unvergleichbar gute passive Sicherheit, denn ein unverformter Insassenbereich ist in Verbindung mit dem Tragen des Sicherheitsgurtes die beste Voraussetzung, auch schwere Unfälle unbeschadet zu überstehen. Ein Airbag kann diese Voraussetzungen nicht ersetzen, er verfehlt seine Wirkung, wenn der Insassenbereich deformiert wird. Der beste Beweis für die Qualität dieses Konzepts ist der Motorsport, denn hier wird der schwere Unfall einkalkuliert. Man setzt dabei nicht auf Luftpolster, sondern auf eine stabile Insassenzelle sowie ergonomische Sitze und Gurte. Der Einbau eines Sicherheitsbügels sollte im professionellen Bereich auch unter dem Gesichtspunkt des Arbeitsschutzes bedacht werden. Wir liefern und montieren die gesamte Produktpalette des Herstellers Safety Devices. Es handelt sich hier um einen besonders kompetenten Anbieter von Sicherheitstechnik rund ums Fahrzeug. Auch hochwertiges Sonderzubehör im Bereich Protection und Transport wird hier entwickelt und produziert. Traditionell ist man diesbezüglich mit Land Rover in Verbindung. Safety Devices ist offizieller Zubehörlieferant von Land Rover und stattet die meisten Sondermodelle aus. So wurden die Camel Trophy-Fahrzeuge beispielsweise komplett bei Safety Devices aufgebaut.

G4-Sicherheitsbügel – Defender

1.285,00 €



Der G4-Sicherheitsbügel wurde für die Fahrzeuge der G4-Challenge entwickelt. Er ist an zwei Punkten vorne unter den Kotflügeln mit dem Fahrgestell verbunden, umrahmt die Frontscheibe und schützt den Dachbereich über Fahrer und Beifahrer. Auch die Frontscheibe wird bei Fahrten im Wald vor Ästen geschützt. Der Bügel endet über der B-Säule und stützt sich dort im Dachblech ab. Damit stellt dieser Frontbügel einen hervorragenden Kompromiss dar: Er verkleinert den Innenraum (der ohnehin nicht üppig bemessen ist) nicht, schützt aber dennoch den in erster Linie betroffenen Bereich, nämlich das obere Ende der A-Säulen. Dort entsteht in der Regel der erste Anstoß, wenn ein Defender umkippt. Durch die Verbindung mit dem Fahrgestell und der Stirnwand fängt der Bügel quer zum Fahrzeug wirkende Kräfte sicher ab. Im hinteren Bereich fehlt ihm zwar ein Bügel, der Kräfte bis zum Fahrgestell ableitet, doch dieser würde den Innenraum erheblich verkleinern. Alternativ wird hier die Stabilität der B-Säule genutzt, die aus Stahlblech besteht. An dem Frontrahmen befinden sich

Halterungen für Dachscheinwerfer. Es kann in Verbindung mit dem Sicherheitsbügel ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Montage 135 AW.

Art.-Nr.: 4002100



Überrollbügel – Defender 90 Station/110 Hard Top

1.185,00 €



Für den Defender 90 Station/110 Hard Top bieten wir den Sicherheitsbügel nach Militärstandard an. Er besteht aus dem Hauptbügel, der hinter den Sitzen montiert und in den vorderen Ecken der Ladefläche mit soliden Verstärkungen befestigt wird. An zwei Punkten wird er mit dem Fahrgestell verbunden. Zwei Stützstreben verlaufen in einem Winkel von 45 Grad zur Stahl-Abschlussleiste der hinteren Karosserie. Der Bügel besteht aus nahtlos gezogenem Stahlrohr und ist schwarz pulver-

beschichtet. Die Sitze auf der Ladefläche, sowie bei einigen Modellen der Kraftstofffilter, müssen ummontiert werden. Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügel und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Montage 110 AW.

Art.-Nr.: 4002150

Überrollbügel – Defender 90/110 Soft Top

1.185,00 €



Für den Defender 90/110 Soft Top bieten wir den Sicherheitsbügel nach Militärstandard an. Er besteht aus dem Hauptbügel, der hinter den Sitzen montiert und in den vorderen Ecken der Ladefläche mit soliden Verstärkungen befestigt wird. Zwei Stützstreben verlaufen in einem Winkel von 45 Grad zur Stahl-Abschlussleiste der hinteren Karosserie. Der Bügel verfügt über Aufnahmen für den Sicherheitsgurt und besteht aus nahtlos gezogenem Stahlrohr (schwarz pulverbeschichtet). Be-

sonders beim Defender 90 Soft Top empfehlen wir den Einbau einer solchen Sicherheitseinrichtung nicht nur für Geländefahrten! Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügel und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Montage 95 AW.

Art.-Nr.: 4002200



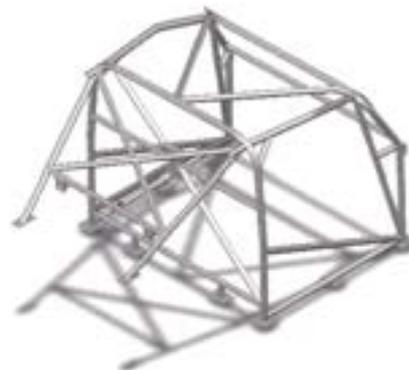
TECHNIK-INFO

SICHERHEITSKÄFIG IM DEFENDER



Ein Sicherheitskäfig ist nicht etwa nur ein Stahlrohrgestell, das in den Defender hineingeschraubt wird. Ähnlich dem Aufbau einer Rennkarosserie im PKW, wo in die Rohkarosserie bis zu 40 Meter nahtlos gezogenes Stahlrohr höchster Güte integriert wird, steht hinter einem Sicherheitskäfig eine aufwendige Entwicklungsarbeit nach den Gesichtspunkten passiver Insassenschutz, Versteifung des gesamten Fahrzeugaufbaus zur Verbesserung der Fahreigenschaften sowie Unterstützung des Karosserieaufbaus und des Fahrgestells zur längeren Haltbarkeit. Der Defender hat einen genialen Aufbau: Das Fahrgestell ist solide und steif, die Leichtmetall-Karosserie ist leicht und verschraubt, um Verwindungen zuzulassen. Ein enorm langlebiges Konzept beim Einsatz des Fahrzeugs im Rahmen der vorgesehenen Belastungen. Sofern diese jedoch überschritten werden, z. B. beim Transportieren höherer Dachlasten, viel Pistenfahrt mit hoher Zuladung oder schneller Fahrt im Gelände, kann die übermäßige Verwindung des Aufbaus zu Schäden führen, das Fahrzeug wird "weich". Dem wirkt ein Sicherheitskäfig entgegen: Der gesamte Aufbau wird so versteift, dass kaum noch Karosserieverwindung auftritt. Dachlasten werden über den Käfig ab-

gestützt und belasten die Karosserie nicht. Selbst Dauereinsatz mit viel Zuladung und Dachlast im Gelände kann dem Defender so nichts anhaben. Zudem bringt der oben beschriebene serienmäßige Aufbau zwar wegen des robusten Fahrgestells eine durchaus gute passive Sicherheit, jedoch gibt der obere Teil der Karosserie im Falle des Umstürzens des Fahrzeugs stark nach. Anders mit dem Sicherheitskäfig: Die Grundform des Aufbaus bleibt auch beim Überschlag erhalten. Der Innenraum wird nicht verkleinert, ein optimaler Insassenschutz ist gegeben. Je nach Ausführung des Käfigs bleiben zumeist sogar die Frontscheibe und die Funktion der Türen erhalten, sodass z. B. eine Expedition oder Fernreise fortgesetzt werden kann. Insgesamt kann man sagen, dass durch den Aufbau eines Defenders mit Sicherheitskäfig ein fast unbegrenzt haltbares Fahrzeug entsteht, das bei technischer Instandhaltung (Motor, Getriebe und andere Aggregate kann man wechseln, Beschädigungen an Chassis und Aufbau hingegen führen zum wirtschaftlichen Totalschaden) extrem lange auch härtesten Belastungen standhält. Dementsprechend ist allerdings der Einbau auch mit einem hohen Aufwand verbunden. Es ist keineswegs damit getan, einige Stahlrohre einzuschrauben. Kompetente Entwicklung, Präzision und saubere Verarbeitung sind eine wichtige Voraussetzung.



Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 90

2.285,00 €



Einen besonders guten Insassen- und Fahrzeugschutz bietet der Full-External-Roll-Cage, der außenliegende Komplettkäfig. Die sechsfache Abstützung auf dem Fahrgestell im Bereich der A-, B- und C-Säulen schaffen höchste Stabilität und einen hervorragenden Insassenschutz ohne den Innenraum einzuschränken. Halterungen für Scheinwerfer und eine Gepäckablage sind vorgesehen. Durch den Einbau werden Luftwiderstand und Windgeräusche leicht erhöht. Es kann in Verbindung

mit dem Sicherheitskäfig ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Ein passender Dachgepäckträger ist als Zubehör lieferbar. Montage 400 AW.

Art.-Nr.: 4002250

Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 110

2.485,00 €



Einen besonders guten Insassen- und Fahrzeugschutz bietet der Full-External-Roll-Cage, der außenliegende Komplettkäfig. Die sechsfache Abstützung auf dem Fahrgestell im Bereich der A-, C- und D-Säulen schaffen höchste Stabilität und einen hervorragenden Insassenschutz ohne den Innenraum einzuschränken. Er ist an sechs Punkten mit dem Fahrgestell verbunden. Halterungen für Scheinwerfer und eine Gepäckablage sind vorgesehen. Ein passender Dachgepäckträger ist als

Zubehör lieferbar. Durch den Einbau werden Luftwiderstand und Windgeräusche leicht erhöht. Es kann in Verbindung mit dem Sicherheitskäfig ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Montage 450 AW.

Art.-Nr.: 4002300

Sicherheitskäfig, außenliegend – Defender 110/130 Crew Cab

3.450,00 €



Der außenliegende Sicherheitskäfig für den Defender 110 und 130 Crew Cab ist eine optimale Voraussetzung zum Aufbau eines leistungsfähigen Arbeits- und Expeditionsfahrzeugs. Er umschließt die gesamte Kabine außenliegend. Damit verkleinert er den Innenraum nicht. Er bietet einen hervorragenden Insassen- und Karosserieschutz und umschließt den vorderen Bereich der Ladefläche ebenfalls außenliegend. Der Käfig ist an sechs Punkten fest mit dem Fahrgestell verbunden.

Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügeln und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Es kann in Verbindung mit dem Sicherheitskäfig ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Montage 340 AW.

Art.-Nr.: 4002350

Sicherheitskäfig Camel Trophy – Defender 90/110

2.385,00 €



Der Camel Trophy-Käfig für den Defender 90 oder 110 Station Wagon ist eine optimale Voraussetzung zum Aufbau eines leistungsfähigen Expeditionsfahrzeugs. Er umschließt den Fahrer- und Beifahrerbereich außenliegend. Damit verkleinert er den Innenraum nicht. Die A-Säulen und der vordere Dachbereich sind im Falle eines Überschlags immer am meisten betroffen, eine gefährliche Deformation ist der Normalfall, und damit ist das Fahrzeug auch nicht mehr einsatzbereit, da die Frontscheibe fehlt und die Türen nicht mehr schließen. Nicht so mit dem außenliegenden Käfig, er schützt diesen Bereich wirksam. Im hinteren Fahrzeugbereich liegt der Käfig innen und bietet mit einer doppelten Rohrführung einen hervorragenden Insassenschutz. Die Käfigstreben verlaufen nahe am Karosserieblech, sodass auch im Falle eines Überschlags eine Erhaltung der Außenform gewährleistet ist. Der Käfig ist beim Defender 110 an acht Punkten und beim Defender 90 an sechs Punkten fest mit dem Fahrgestell verbunden. Der Einbau kann nur nach tatsächlichem Aufwand berechnet werden,

da dieser von der Ausführung des Fahrzeugs abhängt. Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügeln und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Es kann in Verbindung mit dem Sicherheitskäfig ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Der Einbau von alternativen Sitzen ist eingeschränkt. Montage 440 AW. Der Preis für den Defender 90 beträgt 1.995,00 Euro, Montage 350 AW.

Art.-Nr.: 4002400

Sicherheitskäfig Trophy – Defender 130

2.285,00 €



Der Sicherheitskäfig Trophy für den Defender 130 Crew Cab ist eine optimale Voraussetzung zum Aufbau eines leistungsfähigen Arbeits- und Expeditionsfahrzeugs. Er umschließt den Fahrer- und Beifahrerbereich außenliegend. Damit verkleinert er den Innenraum nicht. Die A-Säulen und der vordere Dachbereich sind im Falle eines Überschlags immer am meisten betroffen, eine gefährliche Deformation ist der Normalfall, und damit ist das Fahrzeug nicht mehr einsatzbereit, da die Frontscheibe fehlt und die Türen nicht mehr schließen. Der außenliegende Käfig schützt diesen Bereich wirksam. Im hinteren Fahrzeugbereich liegt der Käfig innen und bietet mit einer doppelten Rohrführung einen hervorragenden Insassenschutz. Die Käfigstreben verlaufen nahe am Karosserieblech, sodass auch im Falle eines Überschlags eine Erhaltung der Außenform gewährleistet ist. Der Käfig ist an sechs Punkten fest mit dem Fahrgestell verbunden. Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügeln und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Die Einbaumöglichkeit alternativer Sitze ist eingeschränkt. Es

kann in Verbindung mit dem Sicherheitskäfig ausschließlich das dafür vorgesehene Lufteinlassrohr montiert werden. Montage 340 AW.

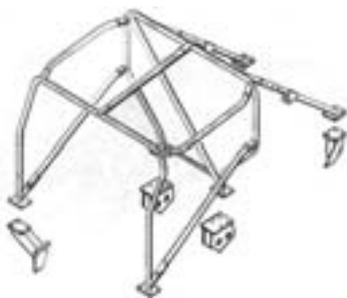
Art.-Nr.: 4002500



FIA-Rallye-Sicherheitszelle**6.850,00 €**

Für den Aufbau eines regelkonformen Rallye-Fahrzeugs mit FIA-Wagenpass bieten wir diese Sicherheitszelle an. Exklusiv für unsere Rallye-Defender entwickelt, besteht sie aus hochfestem, nahtlos gezogenem 45-mm-Chrom-Molybdän-Rohr und erfüllt mit den FIA-Sicherheitsrichtlinien allerhöchste Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen. Eine Gurtstrebe zur Schlaufbefestigung von Sechspunktgurten befindet sich im Hauptbügel. Der Käfig stützt sich an sechs Punkten auf dem Fahrgestell

ab. Das Gesamtgewicht beträgt nur 60 kg. Individuelle Anpassungen sind machbar. Wir benötigen das Fahrzeug – für die Produktion und den Einbau des Käfigs – ca. drei Wochen. Ein FIA-/DMSB-Zertifikat kann geliefert werden.

Art.-Nr.: 4002700**Rallye-Sicherheitskäfig – Defender****2.185,00 €**

Für den Defender 90 und 110 Hard Top bieten wir eine professionelle Sicherheitszelle für den Motorsport an. Sie ist an sechs Punkten fest mit dem Fahrgestell verbunden. Für den sachgemäßen Einbau muss die hintere Karosserie vom Fahrgestell demontiert werden. Auch die Armaturentafel muss bearbeitet werden. Eine aktuelle FIA-Zertifizierung ist jedoch nicht möglich. Montage ab 430 AW.

Art.-Nr.: 4002650**Sicherheitszelle – Defender 110****1.285,00 €**

Für den Defender 110 Station bieten wir eine innenliegende Sicherheitszelle an. Sie besteht aus zwei Bügeln, die entlang der B- und C-Säule montiert werden und mit dem Fahrgestell verbunden sind. Sie sind mit vier Längsstreben miteinander verbunden und bilden einen Käfig, der die mittlere Sitzreihe umschließt. So wird der gesamte Insassenbereich wirksam geschützt. Der Bügel besteht aus nahtlos gezogenem Stahlrohr und ist schwarz pulverbeschichtet. Er kann auch durch einen au-

ßenliegenden Überrollbügel im Frontscheibenbereich ergänzt werden. Die Einbaumöglichkeit alternativer Sitze ist eingeschränkt. Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügeln und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Montage 190 AW.

Art.-Nr.: 4002450**Sicherheitskäfig – Defender 90 Soft Top****1.685,00 €**

Der Sicherheitskäfig für den Defender 90 Soft Top besteht aus dem Überrollbügel (siehe dazu separate Produktbeschreibung „Überrollbügel Defender 90 Soft Top“) sowie einem Ersatz des hinteren Spriegel-Gestänges. Dieses Rohrgestell besteht aus nahtlos gezogenem Stahlrohr und ist mit stabilen Halterungen am Aufbau und dem Überrollbügel verschraubt. Das serienmäßige Planenverdeck kann weiter verwendet werden. Mit dem Sicherheitskäfig ist ein wirksamer Schutz der

vorne und hinten sitzenden Passagiere gegeben. Auch optisch, besonders im offenen Zustand, stellt der Sicherheitskäfig eine erhebliche Aufwertung des Fahrzeugs dar. Die Käfigrohre sind schwarz pulverbeschichtet. Grundsätzlich ist bei Sicherheitsbügeln und -käfigen mit Anpassungsarbeiten zu rechnen. Montage 105 AW.

Art.-Nr.: 4002550**Hochgesetzter Lufteinlass – Defender mit Sicherheitskäfig****485,00 €**

Der hochgesetzte Lufteinlass ist aus schwarz beschichtetem Stahlblech in LR-Originalform hergestellt. Er hat einen speziell geformten Anschluss-Stutzen für das Kotflügelblech, um mit der Montage eines Sicherheitskäfigs zu harmonisieren. Die Befestigung der vertikalen Luftführung erfolgt am Bügelrohr. Im Filterkopf ist ein wartungsfreier Zentrifugalabscheider integriert. Hochgesetzte Vorfilter verlängern die Standzeit des Luftfilters erheblich, nicht nur wegen der zusätzlichen Filterung,

sondern auch, weil die Ansaugluft in entsprechender Höhe staubärmer ist. Bei Fahrten in sehr staubiger Umgebung muss ohne Zusatz-Luftfilter der Filtereinsatz täglich gereinigt werden. Bei Wasserdurchfahrt ist der hochgesetzte Luftfilter ein Muss, da z. B. beim Durchfahren von fließenden Gewässern die Ansaugöffnung im Kotflügel bereits bei geringen Tiefen geflutet werden kann. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 4002600

Astabweiser – Defender

295,00 €



Zum Schutz der Windschutzscheibe, sowie der Fahrzeug-A-Säule gegen Äste und Buschwerk. Wir verwenden V2A-Stahlseile mit Spannschloss, welche ohne Werkzeug demontierbar sind. Dieses Produkt hat keine allgemeine Betriebserlaubnis und darf im Geltungsbereich der StVZO nicht eingesetzt werden. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 4004700

Winch Kit Challenge 5.400 kg

3.565,00 €



Die Challenge-Winch Kits stellen die optimale Lösung für den ultimativen Offroad-Einsatz unter schwierigsten Bedingungen dar. Der Stoßfänger ist extrem stabil, er besteht aus 4 mm starkem Domex-Stahl. Die integrierte Seilwindenaufnahme hat eine Wandstärke von bis zu 7 mm und ist so stabil, das unter keinen Umständen ein Verzug auf das Fahrgestell übertragen werden kann. Der Außenbereich des Stoßfängers ist hochgezogen und bietet einen optimalen Böschungswinkel beim diagonalen Überfahren von Hindernissen. Die Oberfläche des Stoßfängers ist rostschutz-gründiert und pulverbeschichtet. Sie ist dadurch widerstandsfähig gegen Kratzer und langfristig rostgeschützt. Die Warn-Seilwinde hat ein vollständig aus Leichtmetall-Druckguss bestehendes Gehäuse und ist wasserdicht verarbeitet. Der Freilaufhebel ist sehr robust ausgeführt. Die Steuereinheit ist in das Gehäuse integriert und damit perfekt gegen Umwelteinflüsse geschützt. Der leistungsstarke Elektromotor hat in Verbindung mit dem dreistufigen Planetengetriebe eine Zugleistung von 5.400 kg. Die Seillänge be-

trägt 25 Meter. Die Kabelfernbedienung hat eine Länge von 370 cm und ermöglicht so auch eine Bedienung aus dem Fahrzeuginnenraum. Die Winde ist hoch genug am Fahrzeug angebracht, um auch im eingesunkenen Zustand ein angenehmes Handling zu ermöglichen. Der Stoßfänger ist mit Öffnungen für die integrierten Nebelleuchten lieferbar, der Aufpreis hierfür beträgt 95,00 Euro. Auf diese Seilwinde gewährt Warn eine dreijährige Garantie. Der Lieferumfang beträgt den Challenge-Stoßfänger mit Seilwindenaufnahme, die Warn-Seilwinde mit Stahlseil und Rollenseilfenster, das Elektromaterial für deren Anschluss, eine Hauptstromunterbrechung, eine Seilwindenabdeckung sowie ein Teilegutachten. Als mögliches Zubehör bieten wir die integrierten Nebelleuchten, den Umrüstsatz Kunstfaserseil sowie die Funkfernsteuerung für die Seilwinde an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 8000200

Integrierte Seilwinde 5.400 kg – Defender

2.365,00 €



Die integrierte Seilwinde ist absolut leistungsfähig und leicht bedienbar. Hinter dem Stoßfänger wird eine Stahlkonsole zur Aufnahme der Winde eingebaut. Sie ist entsprechend dimensioniert und verstärkt den Frontbereich des Fahrgestells. Günstig ist diese Einbaulage auch, da die Hebelwirkung des Mehrgewichts auf die Federung geringer ausfällt als bei einer Montage vor dem Stoßfänger. Die Warn-Seilwinde mit einer bärenstarken Zugleistung von 5.400 kg ist mit einem 25 Meter

langen Stahlseil, einer 3,5 Meter langen Kabelfernbedienung und einer Hauptstromabschaltung ausgerüstet. Das Gehäuse der Windensteuerung wird auf dem Stoßfänger montiert. Der Montagesatz wird mit einem Teilegutachten geliefert. Montage 59 AW.

Art.-Nr.: 8000350

Interne Montage der Seilwindensteuerung für integrierte Seilwinde

75,00 €



Das Gehäuse der Seilwindensteuerung wird bei der integrierten Seilwinde auf dem Frontstoßfänger montiert. Die Funktion ist damit gegeben, jedoch ist sie dort den Witterungseinflüssen ausgesetzt, wird bei einem leichten Anstoß bereits beschädigt und verschönert nicht gerade den Anblick Ihres Defenders. Deshalb bieten wir einen Elektrosatz an, um die Steuereinheit innerhalb des Motorraumes zu montieren. Dafür werden die Hochstrom-Zuleitungen verlängert und die Buchse für

die Kabel-Fernbedienung wird optimal zugänglich auf dem linken Kotflügel in die Kunststoffabdeckung eingebaut. So ist diese Steckverbindung immer oberhalb des Wasserspiegels in einem sauberen Bereich. Der Lieferumfang beträgt ein O-Ring abgedichtetes Stecksystem mit geschraubter Verschlusskappe, Hochstromleitung sowie entsprechende Kabelschuhe. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 8000400

Unterfahrschutz zur Montage mit integrierter Seilwinde**785,00 €**

In Verbindung mit der integrierten Seilwinde lässt sich ausschließlich dieser Unterfahrschutz montieren. Er ist besonders stabil, denn er besteht aus 8 mm starkem Flugzeug-Aluminium und wird von einer Stahlkonsole getragen. Die Ausführung ist an das Windenfach angepasst. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 8000450**LM-Stoßfänger für integrierte Seilwinde – Defender****895,00 €**

Der verstärkte Stoßfänger besteht aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Wandstärke beträgt 6 mm, das Profil ist im Außenbereich geschlossen. Trotzdem bringt dieser Stoßfänger eine Gewichtsersparnis von bis zu 6,5 kg. Die Form wurde für den Geländeeinsatz optimiert, durch den hochgezogenen Außenbereich ist der mögliche Anfahrwinkel wesentlich größer. Die Breite ist 85 mm geringer, was ein engeres Rangieren, besonders bei der Rückwärtsfahrt, erlaubt. Der Stoß-

fänger ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Diese Ausführung unseres Leichtmetall-Stoßfängers ist vorbereitet für die Aufnahme der integrierten Seilwinde. Es ergibt sich damit eine unauffällige und formschöne Optik bei höchster Stabilität und Funktionalität. Der Stoßfänger ist auch mit Aufnahmen für die integrierten Nebellichter von Hella oder die DE-Fernscheinwerfer lieferbar. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 8000500**LM-Stoßfänger für integr. Winde mit Zusatzscheinwerfern****1.245,00 €**

Der verstärkte Stoßfänger besteht aus einer hochfesten Aluminium-Magnesium-Legierung. Die Wandstärke beträgt 6 mm, das Profil ist im Außenbereich geschlossen, dadurch ergibt sich eine höhere Stabilität als die der serienmäßigen Stoßstange. Trotzdem bringt dieser Stoßfänger eine Gewichtsersparnis von bis zu 6,5 kg. Die Form wurde für den Geländeeinsatz optimiert, durch den hochgezogenen Außenbereich ist der mögliche Anfahrwinkel wesentlich größer. Die Breite ist 85 mm geringer, was ein engeres Rangieren, besonders bei der Rückwärtsfahrt, erlaubt. Der Stoßfänger ist seidenmatt schwarz pulverbeschichtet. Diese Ausführung unseres Leichtmetall-Stoßfängers ist vorbereitet für die Aufnahme der integrierten Seilwinde. Es ergibt sich damit eine unauffällige und formschöne Optik bei höchster Stabilität und Funktionalität. Der Stoßfänger ist wahlweise mit integrierten Nebel- oder Fernscheinwerfern von Hella ausgestattet. Diese haben eine hohe Lichtleistung und eine steinschlagresistente Verglasung. Als weiteres Zubehör empfehlen wir unsere Hochleistungs-Lichtanlage. Der

Lieferumfang beträgt den Stoßfänger, den Scheinwerfersatz und den Elektrosatz. Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 8000550**Seilwinde Warn 9.5 cti in verstärktem Stoßfänger****3.345,00 €**

Die Seilwinde Warn 9.5 cti mit einer Zuglast von 4.300 kg und einer Seillänge von 38 Metern ist sehr leistungsfähig und ab Werk mit einer Kabelfernbedienung ausgerüstet. Sie ist in den originalen Land Rover-Stoßfänger in verstärkter Ausführung integriert. Damit wird die Fahrzeugfront wirksam geschützt. Im Lieferumfang enthalten sind die Winde, die Stoßstange, die Kabelfernbedienung, das Rollenseilfenster, ein Batterie-Trennschalter sowie ein TÜV-Teilegutachten. Der Satz ist auch

für Fahrzeuge mit Klimaanlage geeignet. Beim Einbau der Winde in die Frontstoßstange empfehlen wir den Einsatz stärkerer Vorderfedern. Montage 41 AW.

Art.-Nr.: 8000600

Seilwinden-Funkfernbedienung – Defender

225,00 €



Mit der Warn-Funkfernsteuerung können die Seilwinden des Herstellers kabellos bedient werden. Das erhöht den Bedienungskomfort und die Sicherheit, da man sich während des Windeneinsatzes nicht im Gefahrenbereich des Seils aufhalten muss. Die Reichweite beträgt bis zu 35 Meter.

Art.-Nr.: 8000650

Umrüstsatz Kunstfaserseil

385,00 €



Kunstfaserseile sind in der Handhabung angenehmer und bilden ein wesentlich geringeres Verletzungsrisiko durch Spleißung oder bei Abriss des Seils. Ein Stahlseil kann beim Abriss durch die Peitschenwirkung schwerste Verletzungen oder Schäden verursachen, ein Kunstfaserseil birgt dieses Risiko nicht. Zudem ergibt sich eine Gewichtsersparnis von bis zu 15 kg gegenüber dem Stahlseil mit Rollenfenster. Mit dem Umrüstsatz kann Ihre Winde vom Stahl- auf ein Kunstfaserseil

umgerüstet werden. Das 30 Meter lange, hochwertige 9-mm-Zweikomponentenseil hat eine Bruchlast von 9 Tonnen und ist mit einem hitzebeständigen Endstück versehen. Der Satz enthält zudem den passenden Sicherheitshaken sowie das erforderliche polierte Leichtmetall-Seilfenster. Der Aufpreis für die 38-Meter-Ausführung beträgt 65,00 Euro. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 8000700

Zugösen-Satz – Defender

285,00 €



Die stabilen Zugösen sind dreh- und schwenkbar, sodass auch in einem spitzen Winkel zum Fahrzeug gezogen werden kann. Der bewegliche Teil ist federbelastet, sodass er im unbenutzten Zustand keine Klappergeräusche erzeugt. Der Lieferumfang umfasst zwei Zugösen, Adapter zur Montage am Defender-Fahrgestell sowie die Bolzen und Muttern. Montage 6 AW.

Art.-Nr.: 8000750

Hochgesetzter Lufteinlass mit Zyklon-Filter – Defender

485,00 €



Dieser hochgesetzte Lufteinlass ist aus schwarzem Kunststoff in Land Rover-Originalform hergestellt. Eine Metallausführung ist wahlweise auch erhältlich. Im Filterkopf ist ein wartungsfreier Zentrifugalabscheider integriert. Hochgesetzte Vorfilter verlängern die Standzeit des Luftfilters erheblich, nicht nur wegen der zusätzlichen Filterung, sondern auch, weil die Ansaugluft in entsprechender Höhe staubärmer ist. Bei Fahrten in sehr staubiger Umgebung muss ohne Zusatz-Luftfilter der Filterein-

satz täglich gereinigt werden. Bei Wasserdurchfahrt ist der hochgesetzte Luftfilter ein Muss, da z. B. beim Durchfahren von fließenden Gewässern die Ansaugöffnung im Kotflügel durch den Wasserschwall bereits bei geringen Tiefen geflutet werden kann. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 8000800

Hochgesetzter Lufteinlass Rallye – Defender

785,00 €



Dieses Lufteinlassrohr ist für leistungsgesteigerte Motoren und den Einsatz im Motorsport konstruiert. Mit einem besonders großen Durchlass wird eine optimale Luftzufuhr bei geringem Strömungswiderstand erreicht. Die abgerundete Bauform passt sich der Karosserie an, was neben dem geringen Luftwiderstand und Windgeräusch den Vorteil eines reduzierten Abrissrisikos beim Kontakt mit Ästen oder Büschen bietet. Es ist aus gewebeverstärktem Kunststoff hergestellt und hat

damit eine sehr hohe Stabilität. Die Befestigung am Kotflügel erfolgt über serienmäßig vorhandene Bohrungen. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 8000850

Hochgesetzter Lufteinlass in eckiger Bauform – Defender**485,00 €**

Dieses eckig geformte Lufteinlassrohr aus Kunststoff ist eine optisch modernere Alternative zu dem klassischen Land Rover-Lufteinlass mit Zyklon-Filter, jedoch ohne der Funktion der Zentrifugalabscheidung. Es müssen zur Befestigung zwei Löcher in den Kotflügel gebohrt werden. Montage 22 AW.

Art.-Nr.: 8000900**Hochgesetzter Lufteinlass – Defender mit Sicherheitskäfig****485,00 €**

Dieser hochgesetzte Lufteinlass ist aus schwarz beschichtetem Stahlblech in Land Rover-Originalform hergestellt. Er hat einen speziell geformten Anschluss-Stutzen für das Kotflügelblech, um mit der Montage eines Sicherheitskäfigs zu harmonisieren. Die Befestigung der vertikalen Luftführung erfolgt am Bügelrohr. Im Filterkopf ist ein wartungsfreier Zentrifugalabscheider integriert. Hochgesetzte Vorfilter verlängern die Standzeit des Luftfilters erheblich, nicht nur wegen der zusätzlichen

Filterung, sondern auch, weil die Ansaugluft in entsprechender Höhe staubärmer ist. Bei Fahrten in sehr staubiger Umgebung muss ohne Zusatz-Luftfilter der Filtereinsatz täglich gereinigt werden. Bei Wasserdurchfahrt ist der hochgesetzte Luftfilter ein Muss, da z. B. die Ansaugöffnung im Kotflügel durch den Wasserschwall bereits bei geringen Tiefen geflutet werden kann. Montage 20 AW.

Art.-Nr.: 8000950**Hochgesetzter Lufteinlass Safari-Snorkel – Defender****385,00 €**

Hochgesetzter Luftansaugstutzen aus schwarzem Kunststoff. Der hochgesetzte Stutzen verlängert die Standzeit des Original-Luftfilters, da die Ansaugluft in entsprechender Höhe staubärmer ist. Über einen Zyklon-Filter verfügt dieses Lufteinlassrohr nicht. Bei Wasserdurchfahrt ist der hochgesetzte Ansaugstutzen ein Muss, da z. B. beim Durchfahren von fließenden Gewässern die Ansaugöffnung im Kotflügel durch den Wasserschwall bereits bei geringen Tiefen geflutet werden kann. Zur

Montage müssen zwei Löcher in den Kotflügel gebohrt werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 8001000**Offroad-Aggregate-Entlüftung – Defender****365,00 €**

Die Antriebsaggregate Ihres Defenders „atmen“: Wenn sich die Antriebsaggregate wie Achsen und Getriebe erwärmen, dehnt sich die beinhaltenete Luft aus, beim Abkühlen reduziert sich das Volumen und es dringt Außenluft in die Gehäuse ein. Dafür sind 4-mm-Kunststoff-Entlüftungsleitungen angebracht. Was beim PKW unproblematisch ist, wird beim Geländefahrzeug zum Risiko, denn Feuchtigkeit und Schmutz gelangen in die Öle. Oft haben wir bei Inspektionen stark verunreinigte Schmierstoffe vorgefunden, bei häufigem Einsatz im Wasser sogar regelrechte Emulsionen. Die Entlüftung der Hinterachse liegt beim Defender z. B. am Fahrgestell neben der Achse und kann bei Wasserdurchfahrt leicht geflutet werden. Zudem dringt Staub in die ungeschützten Leitungsenden ein. Wir verlängern die Entlüftungen von Tank, Hinterachse, Verteilergetriebe, Schaltgetriebe und Vorderachse und verlegen sie in einen geschützten Bereich im Motorraum oder bei montierter Luftfilter-Höherlegung bis auf Dachhöhe. Dadurch wird der Eintritt von Wasser verhindert und die Staubbela-

stung praktisch ausgeschlossen. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 2001150



Mit dem Carbon-Aufstelldach Touring kombinieren Sie das Alltagsfahrzeug Defender mit dem Expeditionsfahrzeug Defender perfekt. Das Aufstelldach bietet mit seiner dreiteiligen Liegefläche einen komfortablen Schlafplatz für zwei Personen. Vor allem generiert es Stehhöhe im Defender, sodass auch ein Aufenthalt im Fahrzeug, z. B. bei schlechtem Wetter oder einfach nur, um sich einmal umziehen zu können, möglich ist. Der Zugewinn an Bewegungsfreiheit und Raumgefühl ist enorm. Die Vorteile dieses Produktes liegen darin, dass keine Mehrhöhe durch den Umbau entsteht. Wegen der zurückversetzten Scharnierposition kann die serienmäßige Optik und Fahrzeughöhe vollkommen erhalten bleiben. Dem Alltags-Defender ist seine Expeditionstauglichkeit also nicht anzusehen. Aber Sie werden auch keine Nachteile im Fahrverhalten spüren, denn die gesamte Konstruktion ist über 10 kg leichter, als das serienmäßige Aluminiumdach. Es ist anzumerken, dass sich ein Mehrgewicht, wie z. B. durch ein Metall-Aufstelldach, in dieser Höhe am Fahrzeug ganz erheblich in der Fahrsicherheit und

im Fahrgefühl bemerkbar macht. Im geöffneten Zustand können drei großflächige, insektengeschützte Fenster in dem atmungsaktiven Verdeck-Stoff geöffnet werden. So bleibt es durch die Kaminwirkung auch bei großer Hitze angenehm kühl im Innenraum. Das Öffnen und Schließen des Dachs ist leichtgängig. Sofern die Liegefläche im Fahrzeug mitgeführt wird, bleiben fünf Sitzplätze erhalten, ohne die Liegefläche können sieben Sitzplätze genutzt werden. Ein Dachgepäckträger ist nicht mehr montierbar. Bei dem Umbau bleibt das serienmäßige Aluminiumdach erhalten, ein Rückbau ist damit möglich. Der Lieferumfang beträgt einen Umbausatz, bestehend aus dem unlackierten Carbon-Aufstelldach, dem Montagematerial, dem Dicht- und Klebematerial, dem Verdeck-Stoff, der Liegefläche sowie dem Teppichmaterial zur Auskleidung. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich. Die Lackierung des Dachs kann in Wunschfarbe erfolgen (Aufpreis 1.295,00 Euro). Montage 240 AW.

Art.-Nr.: 8000050



Longrange-Kraftstofftank – Defender 110/130**1.485,00 €**

Eine große Reichweite zu haben ist einerseits auf Fernreisen erforderlich, andererseits aber auch im Alltag sehr komfortabel. Selten tanken zu müssen, spart Zeit und ist nicht nur auf Langstrecken angenehm. Der Longrange-Kraftstofftank für den Defender ist ein Qualitätsprodukt mit optimaler Raumausnutzung. Er ist für den Defender 110 und 130 TD4, Td5 und TDI lieferbar und hat ein Volumen von 120 Litern. Er wird anstelle des Original-Tanks eingebaut und erfordert keine weiteren Kraftstoffleitungen oder -pumpen. Dementsprechend ist die Betriebssicherheit außerordentlich hoch. Der Tank reicht nur 60 mm weiter herunter und ist aufgrund seiner Form nicht anstoßgefährdet. Selbst wenn das Fahrzeug mit dem Tank aufsäße oder ein Steinschlag stattfindet, macht es dem Tank nichts aus, denn er wird aus 2 mm starkem Tiefziehstahlblech produziert, was der Stärke des Land Rover-Fahrgestells entspricht. Dieses Material kann im Extremfall enorme Deformationen rissfrei überstehen. Die Passgenauigkeit ist einwandfrei und die Original-Kraftstoffpumpe wird montiert. Das Gewicht des

Tanks beträgt 46 kg. Der Tank wird mit dem entsprechenden TÜV-Teilgutachten geliefert. Montage 56 AW. Es besteht die Möglichkeit der Erweiterung mit dem 36-Liter-Zusatztank. Es kann mit dem Longrange-Tank ausschließlich die Anhängerkupplung mit Rahmenendträgerverstärkung und Hecktrittstufe in der dafür vorgesehenen Sonderausführung montiert werden. Andere Anhängerkupplungen können nicht verwendet werden.

Art.-Nr.: 8001100**Longrange-Zusatztank – Defender 110****875,00 €**

Als Erweiterung zum Longrange-Tank können wir diesen 36-Liter-Zusatztank anbieten, der zwischen Einfüllstutzen und Longrange-Tank als Durchlauf tank installiert wird. Es ergibt sich so ein Gesamtvolumen von 156 Litern. Der besondere Vorteil besteht in der optimalen Bedienungsfreundlichkeit, da beide Tanks durch einen Einfüllstutzen befüllt werden und keine Pumpen oder Umschalhähne erforderlich sind. Der Tank wird mit einem TÜV-Teilgutachten geliefert. Lieferbar für den De-

fender 110 TD4 (Ausbau einer Strebe bei 7-Sitzern erforderlich), Td5 und TDI. Das Gewicht beträgt 17 kg. Montage 46 AW.

Art.-Nr.: 8001200**Zusatztank – Defender 110****995,00 €**

Dieser 44-Liter-Zusatztank wird zwischen dem Einfüllstutzen und dem serienmäßigen Kraftstofftank als Durchlauf tank installiert. Es ergibt sich so ein Gesamtvolumen von 119 Litern. Der Vorteil besteht in der optimalen Bedienungsfreundlichkeit, da beide Tanks durch einen Einfüllstutzen befüllt werden und keine Pumpen oder Umschalhähne erforderlich sind. Der Tank ist aus Edelstahl hergestellt und wird mit einem TÜV-Teilgutachten geliefert. Er ist lieferbar für den Defender 110 TD4 (Aus-

bau einer Strebe bei 7-Sitzern erforderlich), Td5 und TDI. Das Gewicht beträgt 22 kg. Montage 52 AW.

Art.-Nr.: 8001250**Zusatztank – Defender 130****945,00 €**

Der ungenutzte Raum unter der Rückbank kann durch einen 6-Liter-Kraftstofftank ausgenutzt werden. Der Einfüllstutzen befindet sich im Fußraum und der Tankinhalt wird mittels einer elektrischen Pumpe in den Haupttank befördert. Der Lieferumfang umfasst den Stahlblech-Tank, das Montagematerial, die elektrische Kraftstoffpumpe und das elektrische Installationsmaterial. Montage 74 AW.

Art.-Nr.: 8001350

Rallye-Tankanlagen – Defender

3.950,00 €



Wir liefern Tankanlagen nach FIA-FT3-Standard gemäß Ihren Wünschen. Die Tanks werden nach Ihren Angaben produziert und erfüllen die höchsten Sicherheitsstandards. Sie werden mit einem FIA-Zertifikat geliefert. Das verwendete PU-/Nylon-Mischgewebe ist extrem widerstandsfähig und leicht. Die Tanks sind bereits mit Tankschaum gefüllt und mit einer Armaturenplatte und Entlüftungsventil bestückt. Der passende Leichtmetall-Container wird von uns mit zu Ihrem Fahrzeug

passenden Halterungen angefertigt. Die Lieferzeit für Tank mit Container beträgt acht Wochen. Preisbeispiel: 300-Liter-FT3-Tank, PU-/Nylon-Mischgewebe, inkl. Armaturenplatte, dazu passender Leichtmetall-Container, 300 Liter.

Art.-Nr.: 8001400

Wassertank – Defender 110

385,00 €



Der Kunststoff-Wassertank wird hinter dem linken Hinterrad in das Radhaus eingebaut. Damit füllt er einen kaum nutzbaren Raum aus. Er ist aus lebensmittelechtem, stabilen Kunststoff hergestellt und wird mit einer Stahlblech-Schutzplatte gegen Steinschlag geschützt. Das Volumen beträgt je nach Modelljahr des Defender bis zu 45 Liter. Die Befüllung findet im Innenraum statt. Die Entnahme findet über einen Ablaufschlauch statt. Der Einbau einer Pumpe ist optional möglich. Montage 47 AW.

Art.-Nr.: 8001450

Rahmenendträger mit AHK – Defender 110 mit Longrange-Tank

1.285,00 €



Bei Fahrzeugen mit dem größeren Longrange-Kraftstofftank ist nur noch diese Variante der Anhängerkupplung montierbar, da der Kraftstofftank genau im Verlauf der Zugstreben der Standard-Kupplung eingebaut wird. Deshalb hat diese Rahmenendträgerverstärkung speziell geformte Zugstreben, die außerhalb des Tankbereichs verlaufen. Ansonsten entspricht sie dem Produkt „Rahmenendträgerverstärkung mit Anhängerkupplung“. Der Lieferumfang beträgt die Rahmen-

endträgerverstärkung, den speziellen tiefgezogenen Kugelkopf, die geschmiedeten Spezial-Zugstreben, den 7-poligen Elektrosatz sowie das Montagematerial. Da dieses Land Rover-Originalteil über eine europäische Betriebsgenehmigung verfügt, muss es nicht vom TÜV abgenommen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 8001150

Druckluftanlage – Defender

685,00 €



Die Geländegängigkeit erhöht sich enorm, wenn der Reifendruck reduziert wird. Die Auflagefläche des Rades wird vergrößert und das Einsinken reduziert. Besonders stark ist dieser Effekt in sandigem Terrain. Aber auch im Schlamm bringt der geringere Luftdruck große Vorteile mit sich: Durch das Walken der Reifenflanken ist der Selbstreinigungseffekt des Reifens wesentlich stärker. Der abgelassene Reifen ist jedoch empfindlicher, sodass vor dem Überfahren scharfkantiger Steine oder auch für schnellere Fahrt der Luftdruck wieder erhöht werden muss. Wer das nicht mit einer Handpumpe erledigen möchte, braucht einen leistungsstarken Kompressor. Der angebotene Satz beinhaltet einen leistungsfähigen Kompressor, der einen Arbeitsdruck von 8 Bar und eine Förderleistung von über 50 l/min erreicht. Damit können nicht nur Reifen befüllt werden, auch Druckluftgeräte wie z. B. eine Bohrmaschine können betrieben werden. In staubigem Gelände kann auch mit einer Druckluftpistole der Innenraum gereinigt werden. Der 9 Liter fassende Druckluftbehälter dient als Vorratstank und

kompensiert kurzzeitig hohe Luftabnahmen bzw. beschleunigt die Befüllung der Reifen. Er kann aufgrund von seiner länglichen Form am Fahrgestell montiert werden und nimmt so keinen Platz im Innenraum ein. Weiterhin sind im Lieferumfang die Handfüllarmatur mit Manometer, eine gewebeverstärkte Luftleitung, Werkstatt-Druckluftanschlüsse zur Montage im Fahrzeug und ein Montage-, Elektro- und Leitungssatz enthalten. Montage ab 76 AW.

Art.-Nr.: 8001500



Sandbleche

295,00 €



Diese klassischen Sandbleche aus hochwertigem Flugzeug-Aluminium sind eine zuverlässige Bergehilfe auf weichem Untergrund. Ob das Fahrzeug im Sand oder im Schlamm versinkt, die Bleche schaffen eine solide Unterlage, die ein weiteres Einsinken verhindert und Traktion für einen sicheren Vortrieb bietet. Dafür sorgen die große Auflagefläche, die Kontur der Bleche und deren Lochung. Wegen der hohen Stabilität können die Bleche auch als Wagenheber-Unterlage oder zum

Überfahren von Gräben oder Spalten eingesetzt werden. Die Abmessungen betragen 150 x 40 cm, das Gewicht je Sandblech beträgt 6,5 kg, der Lieferumfang beträgt zwei Sandbleche.

Art.-Nr.: 8001550

Tipp: Das Ranger-Paket für den Jagdeinsatz

2.450,00 €



Das Ranger-Paket beinhaltet die wichtigsten Ausrüstungen für den Jagdeinsatz und den Schutz des Fahrzeugs. Der stabile Aluminium-Front-Unterfahrerschutz und die Metall-Lampenschutzgitter vorne und hinten verhindern Schäden bei Fahrten im Gelände. Die Gummi-Fußmatten vorne und hinten, die waschbaren und wasserfesten Sitz-Schonbezüge für Fahrer und Beifahrer sowie die Laderaumwanne schützen den Innenraum vor Verschmutzung und Verschleiß. Die außen am Fahr-

zeugheck angebrachte Aluminium-Ladewanne schafft eine zusätzliche Lademöglichkeit und der Arbeitsscheinwerfer am Heck erleichtert den Einsatz bei Dunkelheit. Der Preis beinhaltet die Teile sowie deren Montage.

Art.-Nr.: 7000700

TECHNIK-INFO

TRANSPORT IM FAHRZEUG



Wie transportiere ich meine Ladung im Fahrzeug? Das ist eine wichtige Frage mit vielen Antworten. Fest steht, dass keine Ladung lose im Fahrzeug liegen sollte. Jedoch muss auch alles leicht und schnell zugänglich sein. Zudem sind wir der Meinung, dass das Ladungssystem flexibel sein sollte, um gleichermaßen das Gepäck für eine lange Offroad-Tour aufnehmen zu können, das ständige Bordmaterial gut zu verstauen, aber auch im Alltag einmal eine Ladung Baumaterial transportieren zu können. An der Gegensätzlichkeit der Anforderungen sieht man schon, dass die Lösung individuell sein muss. Als gängige Festeinbauten gibt es für den Defender folgende Standard-Angebote: Die Radkasten-Staubox innen: Dieses Produkt ist immer empfehlenswert, denn zumindest beim Einbau von nur einer Box stört sie nicht und nimmt kaum nutzbaren Raum ein, vorausgesetzt man benötigt die Hecksitze nicht. Sie hat ein großes Volumen, für dessen Nutzung man sich aufgrund der Tiefe des Stauraumes allerdings Gedanken machen muss. Staubeutel oder passende Kunststoffboxen sind hilfreich, ansonsten muss immer viel entnommen werden, um an die tieferliegenden Gegenstände zu gelangen, was aufgrund der eingeschränkten Zugäng-

lichkeit lästig ist. Dennoch, eine empfehlenswerte Einrichtung! Die Radkasten-Staubox außen: Dieses Produkt nutzt einen ansonsten völlig ungenutzten Hohlraum. Jedoch ist das Verhältnis zwischen dem Gewicht der Box, dem Montage- und Kostenaufwand und dem erzielten Volumen nicht überzeugend. Zudem ist die optische Wirkung zweifelhaft. Wer jedoch die letzten 20 Liter Stauvolumen unbedingt benötigt, findet sie hier. Das Schubladensystem: Der große Vorteil dieses Produkts ist die optimale Zugänglichkeit dieses Stauraumes. Wer also bestimmte Utensilien sehr häufig benötigt, ist damit sehr gut ausgestattet. Die Raumausnutzung ist jedoch aufgrund der Bauform und des Schienensystems nicht optimal und das Gewicht relativ hoch. Ein Nachteil dieses Systems ist die mangelnde Flexibilität, denn es lässt sich nicht schnell ausbauen und wenn ausgebaut, nicht gut aufbewahren, denn es ist groß und sperrig. Es handelt sich also um eine sehr gute Lösung, jedoch nur für bestimmte Anwendungen. Alternativ zu den Festeinbauten kann man jedoch auch Stauboxen, aus Aluminium oder Kunststoff, durch Sicherung mit Ratschen-Spanngurten, auf der Ladefläche transportieren. Das hat den Vorteil der Flexibilität, man kann für jede Anwendung eine Box vorbereiten, z. B. Bergebox, Küchenbox, Ersatzteilbox etc. und sie bei Bedarf schnell einladen und sichern. Das Volumen ist erweiterbar und die Kisten sind Wasser- und Stauidicht. Wir beraten Sie gern, um die für Sie optimale Lösung zu finden!



Radkasten-Staubox, innen – Defender

645,00 €



Es gibt im Defender keine Möglichkeit, die dauerhaft mitgeführten Utensilien sicher, ordentlich und sichtgeschützt zu verstauen. Die Radkasten-Staubox aus Leichtmetall schafft hier Abhilfe. Sie ist passgenau gefertigt, stabil und verfügt über einen Deckel mit Schnellverschluss. Die Staubox ist für den rechten oder linken Radkasten lieferbar und kann auf Wunsch in einer schwarzen Ausführung geliefert werden (der Aufpreis beträgt

175,00 Euro). Die Kombination mit einer Laderaumabtrennung ist mit Anpassungsarbeiten verbunden. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 7000050

Radkasten-Staubox – Defender

495,00 €



Die Radkasten-Staubox wird hinter dem linken Hinterrad in den Kotflügel eingebaut und ist von außen zugänglich. Damit werden 30 Liter Stauraum in einem ansonsten völlig ungenutzten Hohlraum generiert. Die Box ist aus Edelstahl gefertigt und verfügt über eine Abdichtung, um den Eintritt von Staub und Wasser zu verhindern. Sie hat die Abmessungen 375 mm x 300 mm x 295 mm. Montage 34 AW.

Art.-Nr.: 7000100

Aluminium-Staubox

175,00 €



Diese Aluminium-Staubox von Zarges ist extrem hochwertig und robust. Es handelt sich um die verstärkte Ausführung mit Stapelcken. Sie ist staub- und feuchtigkeitsgeschützt und aus dickwandigem Leichtmetall gefertigt. Es können im Innenraum mehrere Boxen verschiebungssicher gestapelt und mit einem Ratschengurt gesichert werden. Die Langlebigkeit dieses Originals ist unübertroffen, wir selbst haben einige dieser Boxen seit 20 Jahren in Gebrauch. Die Abmessungen betragen

L 60 cm x B 40 cm x H 25 cm, Volumen 40 Liter, Gewicht 5 kg.

Art.-Nr.: 7000200

Schubladensystem

1.195,00 €



Das Schubladensystem wird auf der Ladefläche des Defenders fest eingebaut. Der Vollauszug wird bei geöffneter Hecktür nach hinten herausgezogen, das Schubladensystem ermöglicht damit eine optimale Zugänglichkeit des Stauvolumens und ist besonders empfehlenswert, wenn Sie bestimmte Gegenstände regelmäßig und häufig benötigen. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 7000250

Laderaumabtrennung – Defender 110 Station

365,00 €



Das Metallgitter zur sicheren Abtrennung des Laderaums verhindert, dass bei einer Vollbremsung Objekte aus dem Laderaum in die Fahrgastzelle gelangen können. Es ist ohne Werkzeug leicht herauszunehmen und der untere Teil kann separat verwendet werden. Eine klappbare Durchlade-Öffnung ermöglicht auch mit der Abtrennung den Transport langer Gegenstände. Montage 11 AW.



Art.-Nr.: 7000300

Laderaumabtrennung – Defender 90 Station**365,00 €**

Das Metallgitter zur sicheren Abtrennung des Laderaums vom Personenbereich verhindert, dass bei einer Vollbremsung Objekte aus dem Laderaum in die Fahrgastzelle gelangen können. Es ist ohne Werkzeug leicht herauszunehmen und der untere Teil kann separat verwendet werden. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 7000350**Laderaummatte – Defender 90 Station****225,00 €**

Die robuste Gummimatte schützt die Ladefläche und reduziert die Geräusche im Fahrzeug. Sie verfügt über ein eingepprägtes Land Rover-Logo, da es sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil handelt. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob Ihr Defender mit Sitzen im Heck ausgerüstet ist.

Art.-Nr.: 7000500**Laderaummatte – Defender 110****255,00 €**

Die robuste Gummimatte schützt die Ladefläche und reduziert die Geräusche im Fahrzeug. Sie verfügt über ein eingepprägtes Land Rover-Logo, da es sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil handelt. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob Ihr Defender mit Sitzen im Heck ausgerüstet ist und ob es sich um ein fünf-türiges oder dreitüriges Modell handelt.

Art.-Nr.: 7000450**Laderaummatte – Defender 90 Hard Top****245,00 €**

Diese robuste, einteilige Laderaummatte deckt auch die Radkästen ab. Sie bildet einen wirksamen Schutz gegen Beschädigungen und reduziert die Geräusche im Fahrzeug. Sie ist nur für den Defender 90 TD4 Soft Top und Hard Top sowie sämtliche Defender 90 bis 2006 ohne hintere Sitze geeignet. Die Matte wird mit Haftstreifen befestigt. Montage 6 AW.

Art.-Nr.: 7000550**Laderaumwanne – Defender****275,00 €**

Diese flüssigkeitsdichte Schutzwanne aus Kunststoff verhindert wirksam eine Verschmutzung Ihres Defender-Laderaumes. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Die Laderaumwanne kann nicht in Verbindung mit den Sitzen im Fahrzeugheck verwendet werden.

Art.-Nr.: 7000600

Leichtmetall-Laderaumwanne – Defender

495,00 €



Passend zur Leichtmetall-Fußraumauskleidung bieten wir eine Laderaumwanne aus Leichtmetall-Riffelblech an. Sie ist passgenau gefertigt und kleidet den gesamten Laderaum aus. Nach vorne hin ist sie in Höhe der Radkästen geschlossen und die Kanten sind flüssigkeitsdicht verschweißt. Die Materialstärke beträgt 5 mm. Auch schwere, scharfkantige Gegenstände können keine Beschädigungen verursachen. Zur Reinigung kann die Laderaumwanne herausgenommen werden. Pflegeleichter

geht es nicht! Gegen ein Verrutschen wird die Wanne rechts und links verschraubt. Montage 9 AW. Bei TD4-Modellen mit Sitzen im Heckbereich müssen diese zur Verwendung der Laderaumwanne ausgebaut werden. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Dieser Artikel ist nur per Selbstabholung erhältlich.

Art.-Nr.: 7000650

Ladewanne, extern

465,00 €



Die externe Ladewanne eignet sich ideal um all das zu transportieren, was man nur ungern im Inneren seines Fahrzeugs mitführt. Ob als Wildwanne, für Futtermittel oder zum Transport von Baumaterial oder Abfall, sie dient als Erweiterung der Ladekapazität und hilft, das Fahrzeug möglichst sauber zu halten. Besonders innerhalb des Reviers stellt die externe Ladewanne einen unentbehrlichen Helfer dar. Aus Aluminium gefertigt ist sie robust und leicht und wird am Fahrgestell in der Wa-

genheberaufnahme befestigt.

Art.-Nr.: 7000750

Ladewinde – Defender

785,00 €



Insbesondere für den Einsatz in der Jagd, aber auch für sonstige Arbeitseinsätze montieren wir diese leistungsfähige Ladewinde mit einer Zugkraft von 900 kg. Zur Montage auf der Ladefläche wird eine Karosserieverstärkung aus Edelstahl eingebaut. Die Ausführung variiert je nach Fahrzeugtyp. Wir beraten Sie gern. Der Lieferumfang beträgt die Seilwinde, den Elektrosatz sowie die Karosserieverstärkung. Montage ab 75 AW.

Art.-Nr.: 7000800

GFK-Hard Top – Defender 130

2.385,00 €



Durch die Montage dieses Hard Tops gewinnt der Defender 130 enorm an Nutzwert. Es entsteht ein großes, sicheres und geschütztes Nutzvolumen für alle Einsatzbereiche. Das in Deutschland gefertigte Hard Top besteht aus glasfaserverstärktem Kunstharz und ist somit äußerst robust und langlebig. Das formschöne Hard Top folgt der Außenkontur des Defenders und passt sich damit harmonisch dem Fahrzeug an. Es wird fest mit der Ladefläche verschraubt und verfügt über eine dicht schließende

Heckklappe aus dunkel getöntem und bruchsicherem Glas sowie einer LED-Innenbeleuchtung. Optional sind seitliche Schiebefenster lieferbar. Das Hard Top wird mit einer weiß lackierten Oberfläche geliefert. Gegen einen Aufpreis in Höhe von 685,00 Euro wird es in der Farbe Ihres Defenders geliefert. Dieses Hard Top verfügt über eine allgemeine Betriebserlaubnis. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 7000850

Dachgepäckträger Expedition – Defender 90/130 Crew Cab

1.195,00 €



Original Land Rover-Dachgepäckträger. Länge wahlweise 1.600 mm für Defender 90 oder 1.400 mm für den Defender 130 Crew Cab. Der Dachgepäckträger ist aus rundem Stahlrohr gefertigt. Dadurch sind die Windgeräusche geringer und es besteht keine Beschädigungs- und Verletzungsgefahr beim Beladen. Die Qualität der Stahlrohre ist so hoch, dass der Träger mit ca. 27 kg ein geringeres Eigengewicht als vergleichbare, kleinere Produkte aus Leichtmetall aufweist. Stahl ist jedoch

auch grundsätzlich geeigneter, da die Rissfestigkeit höher ist und zur Instandsetzung unterwegs auch geschweißt werden kann. Die Oberfläche ist pulverbeschichtet, eine optimale Haltbarkeit ist gewährleistet. Für die Kraftverteilung sorgen abhängig von der Länge drei oder vier Stützen je Seite, die an der Dachrinne befestigt werden. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 7000900

Dachgepäckträger Expedition – Defender 110**1.495,00 €**

Dieser originale Land Rover-Dachgepäckträger hat eine Länge von 2.400 mm und ist aus rundem Stahlrohr gefertigt. Dadurch sind die Windgeräusche gering und es besteht keine Beschädigungs- oder Verletzungsgefahr beim Beladen. Die Qualität der Stahlrohre ist so hoch, dass der Träger mit ca. 38 kg ein geringeres Eigengewicht als vergleichbare kleinere Produkte aus Leichtmetall hat. Stahl ist jedoch auch grundsätzlich geeigneter, da die Rissfestigkeit höher als bei Leichtme-

tall ist und zur Instandsetzung unterwegs auch geschweißt werden kann. Die Oberfläche ist schwarz beschichtet. Für die Kraftverteilung sorgen fünf Stützen je Seite, die an der Dachrinne befestigt werden. Montage 8 AW. Die im Bild gezeigten Dachscheinwerfer sind optional erhältlich und gehören nicht zum Lieferumfang.

Art.-Nr.: 7000950**Dachgepäckträger Expedition – Defender 110 mit G4-Bügel****1.895,00 €**

Für Fahrzeuge mit G4-Sicherheitsbügel bieten wir den originalen LR-Dachgepäckträger in einer modifizierten Ausführung an. Er ist mit Aluminium-Verbindungen am Käfigrohr befestigt und hat so eine besonders hohe Stabilität. Die Länge beträgt 2.400 mm. Der schwarz beschichtete Dachgepäckträger ist aus rundem Stahlrohr gefertigt, dadurch sind die Windgeräusche gering und es besteht wenig Beschädigungs- oder Verletzungsgefahr beim Beladen. Die Qualität der Stahlrohre ist so hoch, dass der

Träger mit ca. 38 kg ein geringeres Eigengewicht hat als vergleichbare kleinere Produkte aus Leichtmetall. Stahl ist jedoch auch grundsätzlich geeigneter, da die Rissfestigkeit höher als bei Leichtmetall ist und zur Instandsetzung unterwegs auch geschweißt werden kann. Für die Kraftverteilung sorgen fünf Stützen je Seite, die an der Dachrinne bzw. am Sicherheitsbügel befestigt werden. Montage 22 AW.

Art.-Nr.: 7001000**Heckleiter – Defender****195,00 €**

Diese Leiter zur Beladung und Begehung des Fahrzeugdachs ist mit einem integrierten Lampenschutzgitter versehen und kann auch ohne einen Dachträger montiert werden. Sie wird am Fahrzeugdach sowie an der Hecktraverse verschraubt. Montage 9 AW.

Art.-Nr.: 7001050**Dachgepäck-Querträger – Defender****245,00 €**

Diese Grundträger eignen sich zum gelegentlichen Transport sperriger Güter ebenso wie zur Konstruktion eines individuellen Dachträgers oder zur Befestigung eines Dachzeltes. Sie haben eine Traglast von 75 kg je Bügel. Der Lieferumfang beträgt zwei Vierkantrohre mit vier Trägerfüßen.

Art.-Nr.: 7001100**Schwenkbarer Reserveradträger – Defender****495,00 €**

Bei der Verwendung größerer und damit auch gewichtigerer Räder werden die Hecktür und deren Scharniere überlastet. Wenn häufig im Gelände oder auf schlechten Wegstrecken gefahren wird, setzt sich die Tür und das Schloss klemmt. Zudem reißt der serienmäßige Blechträger des Reserverades. Der schwenkbare Reserveradhalter schafft Abhilfe, denn Tür und Scharniere werden nicht mehr belastet. Er ist am Fahrgestell und den Stahlbeschlägen der Karosserie verschraubt und

schwenkt ohne weitere Bedienung mit der Tür auf. Diese Konstruktion wird seit vielen Jahren verwendet und hat sich hervorragend bewährt. Montage 29 AW.

Art.-Nr.: 7001150

Reserveradhalter Motorhaube

595,00 €



Bei allen Defendern bis Modelljahr 2006 kann das Reserverad auf der Motorhaube montiert werden. So kann ein zweites Reserverad mitgeführt werden, ohne im Innenraum Platz wegzunehmen oder die Hecktür kann vom Reserverad befreit werden. Das Reserverad auf der Motorhaube trägt zudem zum Ausgleich der Achslasten des beladenen Defenders bei. Der Satz umfasst eine stabile Leichtmetall-Verstärkung, die von unten montiert wird und eine obenliegende Trägerplatte mit Halte-

rungssatz. Ein Teilegutachten wird mitgeliefert. Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 7001200

Anhängerkupplung – Defender

475,00 €



Diese originale Land Rover-Anhängerkupplung liefern wir mit sämtlichen Montageteilen sowie dem Elektrosatz. Sie verfügt über eine europäische Betriebsgenehmigung und muss deshalb nicht vom TÜV abgenommen werden. Es gibt für die drei Fahrzeugausführungen 90, 110 und 130 drei verschiedene Versionen. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer und das Baujahr Ihres Defenders an. Montage 22 AW.

Art.-Nr.: 7001250

Rahmenendträgerverstärkung mit Anhängerkupplung – Defender

985,00 €



Das Heck des Defenders ist weitgehend ungeschützt. Den Abschluss bildet die hintere Quertraverse des Fahrgestells. Bei einem Anstoß im Bereich außerhalb der Längsträger knickt sie leicht ein. Die Rahmenendträgerverstärkung stützt sich im mittleren Teil des Fahrgestells zur Kräfteverteilung ab und schützt so den sensiblen Außenbereich. Zudem dient sie als Heckstoßstange und wegen dem Noppen-Gummibelag als rutschsichere Trittstufe für die Hecktür. Die mitgelieferte Anhängerkupplung ist herun-

tergezogen und damit auch zum Ziehen von Tandemanhängern geeignet. Der Lieferumfang beträgt die Rahmenendträgerverstärkung, den heruntergezogenen Kugelkopf, das Montagematerial sowie den Elektrosatz. Da dieses Land Rover-Originalteil über eine europäische Betriebsgenehmigung verfügt, muss es nicht vom TÜV abgenommen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 7001300

Höhenverstellbare Anhängerkupplung – Defender

445,00 €



Bei dieser Anhängerkupplung kann mittels eines Verschiebeschlittens die Höhe der Kugel über einen weiten Bereich eingestellt werden. So kann die Kupplung auch für unterschiedliche Anhängertypen wie z. B. Tandem- oder Soloachsen auf eine optimale Balance eingestellt werden. Wir liefern dieses Land Rover-Originalteil mit Montagematerial und passendem Elektrosatz. Es verfügt über eine europäische Betriebsgenehmigung und muss deshalb nicht vom TÜV abgenommen

werden. Die Modelle 110 HCPU sowie 130 CC benötigen eine abweichende Ausführung für 545,00 Euro. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Defenders an. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 7001350

Zugmaul-/Kugelkopf-Anhängerkupplung – Defender

195,00 €



Diese robuste Schleppöse mit herausnehmbarem Bolzen und einem Kugelkopf von 50 mm ist auch als Rangierkupplung für Ringösen-Anhänger geeignet. Sie hat eine europäische Betriebsgenehmigung und muss deshalb nicht vom TÜV abgenommen werden. Die Stützlast beträgt 150 kg. Montage 3 AW.

Art.-Nr.: 7001450

Tiefliegender Kugelkopf – Defender**175,00 €**

Art.-Nr.: 7001500



Häufig kommt es beim Betrieb von doppelachsigen Anhängern am Defender zu Problemen wegen dem hoch positionierten Kugelkopf. Mit dieser Kupplung können verschiedene Montagehöhen eingestellt werden und so die optimale Balance des Gespanns erreicht werden. Sie ist für eine Anhängelast von 3.500 kg und eine Stützlast von 150 kg zugelassen und verfügt über eine europäische Betriebsgenehmigung. Montage 3 AW.

Fahrradträger Reserverad – Defender**375,00 €**

Art.-Nr.: 7001550



Dieser Fahrradträger ermöglicht den Transport von zwei Fahrrädern am Reserverad des Defenders. Damit ist die Montage des Trägers besonders schnell und einfach. Zudem kann der Träger für den Transport von Ski oder Snowboards umgerüstet werden. Er besteht größtenteils aus Leichtmetall und verfügt über eine Drahtseil-Spannbefestigung.

Dual-Tone-Felge – Defender**450,00 €**

Die Dual Tone-Felge gibt Ihrem Defender eine besonders wertige und individuelle Note. Sie ist außen mit einem silberfarbenen Rand abgesetzt und innen in der Wagenfarbe Ihres Defenders oder in Corris Grey (Anthrazit) lackiert.

Art.-Nr.: 3100250

**LM-Felge Boost – Defender****345,00 €**

Diese Land Rover-Leichtmetall-Felge hat die Abmessung 7 x 16 ET 33. Die Traglast beträgt 925 kg, das Gewicht 12 kg. Im dazu gelieferten Teilegutachten sind die Reifengrößen 265/75R16 und 235/85R16 erfasst. Die Reifendimension 255/85R16 kann mit einer TÜV-Einzelabnahme montiert werden. Der Aufpreis für die seidenmattschwarze Ausführung beträgt 130,00 Euro. Lieferung erfolgt inkl. der Nabenkappe.

Art.-Nr.: 3100100

**LM-Felge Diamond Turned Finish – Defender****395,00 €**

Art.-Nr.: 3100200



Die LR-Leichtmetall-Felge hat die Abmessung 7x16ET33. Die Traglast beträgt 1.000 kg, das Gewicht 12 kg. Im Teilegutachten ist die Reifengrößen 265/75R16 erfasst. Die Reifendimension 255/85R16 kann mit einer TÜV-Einzelabnahme montiert werden. Der Aufpreis für die Ausführung in Schwarz (seidenmatt) beträgt 130,00 Euro. Die Lieferung erfolgt inkl. der Nabenkappe.

LM-Felge Saw Tooth – Defender

385,00 €



Diese hochstabile Land Rover-Leichtmetall-Felge im Military-Style hat die Abmessung 7 x 16 ET 20,6 und sorgt damit für eine Spurverbreiterung von 25 mm gegenüber den ab Werk montierten Felgen. Die Oberfläche ist schwarz glänzend. Die Lieferung erfolgt inkl. der Nabenkappe.

Art.-Nr.: 3100150

LM-Felge Tornado – Defender

245,00 €



Diese hochstabile Leichtmetall-Felge im Tornado-Style hat die Abmessung 8,0x16 ET5 5x165,1 mm und ist wahlweise in Brilliant Silver oder Ultimate Black für die Modelle Defender 90/110/130 lieferbar. Die Lieferung erfolgt inkl. der Nabenkappe.

Art.-Nr.: 3100800



Stahlfelge, 6,5 Zoll – Defender

115,00 €



Diese Land Rover-Stahlfelge hat die Abmessung 6,5 x 16 ET 20,6. Es handelt sich um die serienmäßig auf dem Defender 130 montierte Felge. Ihr Gewicht beträgt 15,5 kg. Im dazu gelieferten Teilegutachten sind die Reifengrößen 255/85R16 sowie 235/85R16 erfasst. Die Reifendimension 265/75R16 kann mit einer TÜV-Einzelabnahme montiert werden. Durch die Einspresstiefe wird die Radmitte gegenüber der serienmäßigen Ausrüstung des Defender 90 und 110 um 12,4 mm nach au-

ßen versetzt. In Kombination mit der 30-mm-Spurverbreiterung wird eine maximale Spur und damit Fahrstabilität erreicht. Die Lieferung erfolgt in Schwarz (seidenmatt grundiert). Der Aufpreis für die weiße Ausführung beträgt 130,00 Euro.

Art.-Nr.: 3100050

Radsatz 265/75R16 auf LM-Felge Boost – Defender

2.145,00 €



Diesen Radsatz möchten wir Ihnen für den gemischten Betrieb besonders empfehlen: Wegen der günstigen Geometrie, geringfügig mehr Breite und weniger Flankenhöhe als beim serienmäßigen Defender-Rad, ist die Straßenlage und die Lenkpräzision spürbar besser. Der All-Terrain-Reifen General AT2 in der Dimension 265/75R16 123Q bildet einen guten Kompromiss zwischen guten Straßeneigenschaften und Geländetauglichkeit. Nur für tiefen Schlamm ist er nicht geeignet. Da

er nicht nur über die M+S-Kennzeichnung, sondern auch über das Schneeflocken-Symbol verfügt, genügt er im Wintereinsatz sämtlichen Anforderungen der Kfz-Versicherer. Auch die Laufleistung ist hoch. Der Lieferumfang umfasst vier Komplettträder in der Farbe Sparkle Silver sowie ein TÜV-Teilegutachten. Der Aufpreis für die Lieferung in Schwarz (seidenmatt) beträgt 520,00 Euro. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300250

Radsatz 255/85R16 auf 6,5-Zoll-Stahlfelge – Defender

1.585,00 €



Dieser Radsatz sorgt neben der beeindruckenden Optik für die optimale Geländegängigkeit Ihres Defenders. Der BF Goodrich Mud Terrain KM2 255/85R16 123Q erfüllt die aktuellen Anforderungen bezüglich der Geräuschemissionen und Fahrstabilität und ist anerkanntermaßen ein Maßstab in Sachen Geländegängigkeit. Zudem ist er als flankenverstärkter 10-PR-Reifen äußerst robust. In Verbindung mit der unverwundlichen Land Rover-Stahlfelge kann man diese Ausrüstung

auch für härteste Beanspruchung empfehlen. Die Straßeneigenschaften sind dafür noch erstaunlich gut, stellen aber gegenüber einem AT-Reifen mit der Dimension 265/75R16 einen spürbaren Rückschritt dar. Durch den größeren Umfang wird auch die Gesamtübersetzung länger. Der Lieferumfang umfasst vier Komplettträder inkl. TÜV-Teilegutachten. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300300

Radsatz 255/85R16 auf LM-Felge Boost – Defender**2.485,00 €**

Der BF Goodrich Mud Terrain KM2 255/85R16 123Q erfüllt die aktuellen Anforderungen bezüglich der Geräuschemissionen und Fahrsicherheit und ist ein Maßstab in Sachen Geländegängigkeit. Zudem ist er als flankenverstärkter 10-PR-Reifen äußerst robust. Die verwendete LM-Felge Boost von Land Rover ist ebenfalls von höchster Qualität. Die Straßeneigenschaften sind für die hohe Geländetauglichkeit noch erstaunlich gut, stellen aber gegen-

über einem AT-Reifen mit der Dimension 265/75R16 einen spürbaren Rückschritt dar. Durch den größeren Umfang wird auch die Gesamtübersetzung länger. Der Lieferumfang umfasst vier Komplettäder in der Farbe Sparkle Silver, eine TÜV-Einzelabnahme ist erforderlich. Der Aufpreis für die Lieferung in Schwarz (seidenmatt) beträgt 520,00 Euro. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300350**Winterradsatz – Defender****1.585,00 €**

Sofern Sie entweder viel unter winterlichen Bedingungen unterwegs sind oder auf höchste Zuverlässigkeit angewiesen sind, möchten wir Ihnen dringend spezielle Winterreifen empfehlen. Besonders bei Bergabfahrt auf Schnee oder Eis sind die Grenzen der Bodenhaftung wegen des Fahrzeuggewichts schnell erreicht. Auch im Anhängerbetrieb sollte das Zugfahrzeug die bestmögliche Traktion haben. Der Winterradsatz umfasst vier Komplettäder 235/85R16 mit fein lamellierten Rei-

fen, deren Silica-Gummimischung besonders gute Haftungseigenschaften bei niedrigen Temperaturen oder auf Schnee hat, sowie ein TÜV-Teilegutachten. Sie sind auf der seidenmatt schwarzen 6,5-Zoll-Stahlfelge mit einer Einpresstiefe von 20,6 mm montiert, sodass gegenüber den serienmäßig montierten Felgen eine Spurverbreiterung von 25 mm entsteht. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300500**Winterradsatz auf Leichtmetall-Felge – Defender****2.385,00 €**

Auch die gute Wintertauglichkeit des Defenders auf Ganzjahresreifen lässt sich noch ganz erheblich verbessern. Der Einsatz von speziellen Winterreifen steigert die Fahrsicherheit enorm. Sofern Sie auf den Einsatz Ihres Defenders auch bei winterlichen Straßenverhältnissen angewiesen sind, empfehlen wir Ihnen deshalb dringend unseren Winterradsatz. Er umfasst vier Komplettäder 235/85R16 mit fein lamellierten Reifen, deren Silica-Gummimischung besonders gute Haftungsei-

genschaften bei niedrigen Temperaturen sowie auf Schnee hat. Sie sind auf der Boost-Leichtmetall-Felge in der Farbe Sparkle Silver montiert. Der Lieferumfang umfasst vier Komplettäder inklusive der Nabenkappen. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300550**Radmutternsatz für LM-Felgen – Defender****385,00 €**

Dieser Radmutternsatz besteht aus 23 Radmuttern mit Edelstahl-Abdeckungen. Passend für sämtliche Land Rover-Leichtmetall-Felgen.

Art.-Nr.: 9000050**Radmuttern für Stahlfelgen – Defender****65,00 €**

Ein Satz Radmuttern bestehend aus 23 Radmuttern für Land Rover-Stahlfelgen.

Art.-Nr.: 9000100

MATZKER MDX

DAS EXPEDITIONSMOBIL



mdx Track-Test

Was heißt eigentlich Expedition? Der Lateiner meinte damit „Herausgehen“. Und das ist der Ansatz für unser Konzept. Der Weg ist das Ziel. Das beinhaltet „Bewegung“ und damit sind wir beim Kern der Sache.

Die meisten Expeditionsfahrzeuge sind zu sehr auf den Standbetrieb hin konzipiert. Attribute des Komforts bilden einen Ballast, der die Leistungsfähigkeit und die Fahrfreude stark einschränkt. Bereits die Montage eines Dachzeltes reduziert die Fahrsicherheit und Fahrleistung

deutlich spürbar. Der Versuch, die Lebensweise von zu Hause mitzunehmen und in ferne Regionen zu exportieren, gipfelt im Wohn-LKW mit Dachterrasse und Huckepack-Geländewagen. Doch damit kommt man nirgendwo mehr hin, und falls doch, stellt bereits der Wert des Gefährts ein Risiko bei Reisen außerhalb Europas dar.

Ist es nicht viel attraktiver, ein wenig vom gewohnten Komfort während der Reise zu entbehren, um sich danach wieder umso mehr daran

erfreuen zu können? Ist es nicht viel interessanter, sich auch in fremden Kulturen unauffällig und dynamisch bewegen zu können und mit der Umgebung auf Tuchfühlung zu gehen? Ist es nicht viel wichtiger, sich von keinem Gelände bremsen lassen zu müssen und nötigenfalls auch sehr lange Strecken schnell und sicher zurücklegen zu können?

Wenn Sie diese Fragen mit „Ja“ beantworten können, dann bauen wir das optimale Fahrzeug für Sie!



DAS KONZEPT

UNEINGESCHRÄNKTE REISEFREIHEIT

Der mdx hat als Expeditionsmobil die uneingeschränkte Leistungsfähigkeit eines Defenders, sowohl auf der Straße als auch in schwerem Gelände. Extremer Leichtbau und höchste Stabilität werden durch den Einsatz von Carbon-Verbundmaterialien und einer speziellen Verarbeitungstechnik der Kabine realisiert. Dieses Konzept wird auch bezüglich

der Inneneinrichtung fortgesetzt. Leichte und dennoch hochfeste Aluminium-Sandwichplatten sowie beschichtetes Gabun-Sperrholz bilden das hauptsächlich verwendete Material im Innenraum. Das Ergebnis ist einzigartig: Der einsatzbereite mdx wiegt nur 2.180 kg (mdx 110) und damit nur 60 kg mehr als ein Defender 110 Station Wagon!



Die Entwicklung des mdx wurde nach fahrdynamischen Gesichtspunkten wie bei einem Motorsport-Fahrzeug betrieben: Ein niedriger Schwerpunkt und die bestmögliche Gewichtsverteilung sind die optimalen Voraussetzungen für eine sichere Straßenlage und hohe Geländegängigkeit. Das Kernstück bildet das eigens für den mdx hergestellte Fahrwerk. Optimal auf die Gewichtsverhältnisse abgestimmte Federraten mit einer Doppelfederung an der Hinterachse werden mit angepassten Stabilisatoren ergänzt. Der Stoßdämpfersatz Competition Kit verfügt neben seinen serienmäßig hervorragenden Eigenschaften über individuell für den mdx abgestimmte Settings. Die adaptive Arbeitsweise garantiert eine optimale Funktion im Leerzustand sowie bei Vollbeladung.

Ein besonderer Entwicklungsschwerpunkt war der Fahrkomfort des mdx. Um viel Zeit, auch auf schlechten Wegstrecken, so bequem wie möglich zurückzulegen, ist ein hoher Fahrkomfort sehr wichtig. Das Fahrwerk hat ein sehr hohes Aufnahmevermögen und garantiert auch unter schwierigen Bedingungen einen vorzüglichen Federungskomfort. Die um 84 mm verbreiterte Spur schafft die Voraussetzung für das stabile Fahrverhalten. Mit diesem Expeditionsmobil werden Sie einen Elchtest ebenso sicher bewältigen wie schwieriges Trial-Terrain und der Fahrspaß ist immer garantiert.

Das ideale
Reisemobil!





Eine gute Wirtschaftlichkeit sowie eine hohe Betriebssicherheit sind ebenfalls Vorteile des Leichtbau-Konzepts.

Der Innenraum bietet dabei die Voraussetzungen für ein entspanntes Reisen unter extremen Bedingungen. Die Isolation schützt vor Hitze ebenso wie vor Kälte, und die Platzverhältnisse sind bequem und komfortabel: Die geräumige Sitzgruppe kann blitzschnell in eine Liegefläche verwandelt werden und das Klappdach bietet Stehhöhe, insbesondere vor der ausgestatteten Küchenzeile. Die optionale, klappbare Schlafebene in Deckenhöhe bietet zwei weitere, besonders komfortable Schlafplätze. Auch ein längerer Aufenthalt innerhalb der Kabine ist gemütlich und nicht beengend. Geräumige Staufächer, mit einem Volumen von insgesamt 1.000 Litern stehen für Ihr persönliches Equipment zur Verfügung.

Die Grundausstattung des mdx ist bereits reisebereit und verfügt über die wichtigsten Ausrüstungen, um autark fernab der Zivilisation unterwegs sein zu können.

Das Expeditionsmobil wird als mdx 110 mit 2.794 mm Radstand und einer Kabinenlänge von 2.500 mm sowie als mdx 130 mit 3.226 mm Radstand und einer Kabinenlänge von 3.000 mm hergestellt. Zudem wird der mdx auf Basis der Mercedes G-Klasse Professional mit 3.430 mm Radstand und 3.000 mm Kabinenlänge gebaut. Darüber hinaus gibt es spezifische Optionen für den mdx. Bezüglich der Antriebstechnik, der Ausrüstung und der Komfortausstattung können sämtliche Spezialprodukte aus unserem Gesamtkatalog ausgewählt werden.

Die professionelle Realisierung dieses Konzepts garantiert einen hervorragenden Preis-Gegenwert.

DIE AUSSTATTUNG

FAHRWERK LAND ROVER:

Suspension Kit mdx – progressive Fahrwerksfedern mit Doppelfederung an der Hinterachse, abgestimmt und hergestellt für den mdx. Competition Kit mdx – adaptives Motorsport-Stoßdämpfersystem mit externem Reservoir, abgestimmt und hergestellt für den mdx. Stabilisatorsatz Rollbar Kit mit angepasster Stabilisatorrate. Leichtmetall-Spurverbreiterung mit Mittenzentrierung, schwarz eloxiert. Radsatz 235/85R16 Continental Cross Contact AT auf Heavy Duty Stahlrad 6J x 16 ET 20,6.

KAROSSERIE AUSSEN:

Rahmenendträgerverstärkung mit Aufnahme für Anhängerkuppelung oder zusätzlichem Klapptritt (nur Land Rover). Zwei Leichtmetall-Staufächer, von außen zugänglich. Dachgepäckträger vorne mit Reserveradhalter und Zurrschienen.

FAHRERHAUS:

Sitzschienenverlängerung für Fahrersitz. Ablageschale zwischen den Sitzen vorne, ermöglicht schnellen Durchstieg. Dach von innen isoliert und gepolstert, Dachhimmel schwarz.

EXPEDITIONSKABINE:

Material: extrem widerstandsfähiges und leichtes Sandwichmaterial aus Carbonfaser-Kunststoff und geschlossenporigem Hartschaum, Wandstärke 26/28 mm. Carbon- und Kevlar-verstärktes und isoliertes Klappdach mit drei insektengeschützten Fenstern. Drei isolierte und insektengeschützte Klappfenster. Abriss sichere Vierfach-Schwingmetall-Verbindung zum Fahrgestell.

INNENEINRICHTUNG:

Möbelzeile linksseitig mit bei geöffneter Heckklappe von außen zugänglichem, beleuchtetem Heckschrank mit zwei Fächern und faltbaren Außenmöbeln, GetaCore®-Küchen-Arbeitsplatte mit Herd, Spüle und insgesamt vier Schubladen sowie fünf separaten Schrankfächern. Möbelzeile rechtsseitig mit bei geöffneter Heckklappe von außen zugänglichem, beleuchtetem Heckschrank mit zwei separaten Schrankfächern sowie elektrischer Schaltzentrale. Sitzgruppe rechts mit separaten Staufächern, klappbar als Liegefläche mit 80 mm geschlossenenporigen Kaltschaum-Polstern, die mit hochwertigen und robusten Stoffbezügen verarbeitet sind. Sämtliche Möbel sind mit kunststoffbeschichtetem Gabun-Sperrholz mit Alucobond-Leichtmetall-Fronten ausgeführt, großteilig mit Moosgummi-Isolierung zur Geräuschreduzierung. Ein verstaubarer Auflage-Esstisch sowie ein Sicherheitsfach zur Aufbewahrung von Wertgegenständen gehört zum Lieferumfang. Die Farbauswahl der Möbel und Polster findet nach Ihren Wünschen statt.

ANZAHL DER SITZPLÄTZE:

Land Rover mdx 110: 2
Land Rover mdx 130: 2, optional bis zu 4.
Mercedes G: 2, optional bis zu 4.

KRAFTSTOFFTANK LAND ROVER:

125-Liter-Leichtmetall-Expeditionstank, Spezialprodukt für den Defender mdx, anstelle des serienmäßigen 75-Liter-Kunststofftanks. Optionaler Zusatztank.

KRAFTSTOFFTANK MERCEDES:

Serienmäßiger 96-Liter-Tank, optionaler Zusatztank.

WASSERTANK:

55 Liter fest montiert sowie 45 Liter mobil in PE-Flaschen.

ELEKTRISCHE ANLAGE:

12-Volt-Doppelbatteriesystem mit manueller Reservebatterie-Ab-schaltung, 220-Volt-Wechselrichter mit einer Dauerleistung von 550 Watt. Drei Steckdosen im Innenraum.

BELEUCHTUNG:

Vierfache LED-Innenbeleuchtung, zwei Halogen-Schwanenhals-Leseleuchten.

KÜHLSCHRANK:

35-Liter-Hochleistungs-Kompressorkühlschrank mit Kältespeicher, 3-A-Stromaufnahme, inkl. Spannungswächter sowie Entstörung (Hersteller Kissmann).

STANDHEIZUNG:

Webasto Airtop 2-kW-Luftheizung mit Luftverteilungssystem.

HERD:

Gasherd-/Spülenkombination, 2,75 kg Standard-Gasflasche.

WASSERANLAGE:

Spüle mit Abnahmestelle im Inneren, Anschluss für Dusche außen am Fahrzeug, zentrale Hochleistungs-Druckversorgung.

TOILETTE:

Herausnehmbare Porta-Potti-Chemietoilette.

BORDAUSRÜSTUNG:

Umfangreicher Werkzeugsatz. Fernreise-Ersatzteilpaket.

TECHNISCHE DATEN

Antrieb Land Rover:

Gemäß dem Basisfahrzeug sowie der gewählten Zusatzausstattung, Motor TDI, Td5, TD4 oder V8-Benzin, Getriebetyp 5-Gang R380, 6-Gang GETRAG oder Automatik-ZF 4HP28, manuell sperrbares Zentraldifferential, auf Wunsch mit Limited-Slip-Funktion, optional Achsdifferentialsperren.

Antrieb Mercedes:

Gemäß dem Basisfahrzeug sowie der gewählten Zusatzausstattung, V6-Dieselmotor 2.987 cm³, 135 kW/184 PS, 400 Nm ab 1.600 U/min, Getriebetyp 5-Gang-Automatik, permanenter Allradantrieb, sperrbares Zentraldifferential, manuell schaltbare Achsdifferentialsperren vorne und hinten.

Bremsanlage:

Gemäß Basisfahrzeug, auf Wunsch Hochleistungs-Bremsanlage.

Lenkung:

Gemäß Basisfahrzeug, auf Wunsch lang übersetztes Lenkgetriebe (nur Land Rover).

Felgen und Reifen Land Rover:

Hochlast-Stahlfelge 6,5J x 16 ET 20,6, optional Heavy-Duty Leichtmetallfelge 7J x 16 ET 20,6, Reifen 235/85R16 Conti Cross Contact AT, optional 255/85R16.

Felgen und Reifen Mercedes:

Hochlast-Stahlfelge mit Bereifung 235/75R17,5, optional Leichtmetallfelge.

Außenabmessungen Land Rover:

Breite	1.830 mm
Länge mdx 110/130	4.870/5.330 mm
Länge der Kabine mdx 110/130	2.500/3.000 mm
Höhe	2.315 mm
Radstand mdx 110/130	2.794/3.226 mm
Spurweite	1.571 mm
Wendekreis mdx 110/130	12,40/14,65 m
Bodenfreiheit unter den Differentialen	260 mm
Böschungswinkel vorne	51 Grad
Böschungswinkel hinten	
je nach Ausrüstung	31 bis 40 Grad
Rampenwinkel	147 Grad
Watttiefe (ohne hochgelegte Luftans.)	500 mm

Außenabmessungen Mercedes:

Breite	1.960 mm
Länge	5.555 mm
Länge der Kabine	3.000 mm
Höhe	2.360 mm
Radstand	3.428 mm
Spurweite	1.605 mm
Bodenfreiheit unter den Differentialen	245 mm
Böschungswinkel vorne	44 Grad
Böschungswinkel hinten	
je nach Ausrüstung	32 bis 40 Grad
Watttiefe	600 mm

Innenabmessungen Land Rover:

Innenraumlänge mdx 110/130 (ohne Fahrerkabine)	2.420/2.900 mm
Innenraumbreite	1.750 mm
Liegefläche unten mdx 110/130	1.230 x 1.950/2.400 mm
Optionale Liegefläche oben mdx 110/130	1.360 x 1.900/2.200 mm
Arbeitsfläche Küche	1.880 x 495 mm
Stauraum-Volumen (variiert je nach Ausführung)	1.000 l

Innenabmessungen Mercedes:

Innenraumlänge (ohne Fahrerkabine)	2.900 mm
Innenraumbreite	1.730 mm
Liegefläche unten	1.250 x 2.480 mm
Optionale Liegefläche oben	1.400 x 2.200 mm
Arbeitsfläche Küche	1.880 x 495 mm
Stauraum-Volumen (variiert je nach Ausführung)	1.000 l

Gewichte Land Rover:

Leergewicht mdx 110/130 (variiert je nach Ausrüstung)	2.180/2.260 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.400 kg
Zuladung (variiert je nach Ausrüstung)	1.140 kg
Anhängelast	3.500 kg

Gewichte Mercedes:

Leergewicht (variiert je nach Ausrüstung)	2.740 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4.300 kg
Zuladung (variiert je nach Ausrüstung)	1.620 kg
Anhängelast	3.500 kg

Umbaupreise Ihres Basisfahrzeugs zum mdx-Expeditionsmobil:

Land Rover Defender 110	ab 68.900,00 Euro inkl. MwSt.
Land Rover Defender 130	ab 75.900,00 Euro inkl. MwSt.
Mercedes G-Klasse Professional	ab 89.900,00 Euro inkl. MwSt.



PREISE MDX

Technik und Zubehör

Grundsätzlich kann der mdx mit sämtlichen Spezialprodukten aus unserem Gesamtkatalog ausgerüstet werden. Bezüglich der Auswahl und Kombinierbarkeit beraten wir Sie gern. Ausschließlich das Fahrwerk des mdx ist aufwendig auf die gegebene Gewichtsverteilung abgestimmt und sollte nicht verändert werden.

mdx-Spezialprodukte:

Optionen Innenraum:

Deckenhoher Schrank in Möbelzeile vorne links (bei mdx 130 Serie)	885,00 Euro
Klappbare Schlafebene in Dachhöhe	2.300,00 Euro
Zusätzlicher dritter oder vierter Sitzplatz	auf Anfrage
Teak-Schiffsboden Interieur vorne	1.885,00 Euro
Teak-Schiffsboden für den Kabinenboden 110	2.149,00 Euro
Teak-Schiffsboden für den Kabinenboden 130	2.350,00 Euro
Thermo-Kabinenabtrennung, linksseitig befestigt, inkl. YKK-Reißverschluss	975,00 Euro
Kunstfaser-Duschvorhang inkl. Fieberglass-Stab zur Montage im Halbrundbogen am Fahrzeugheck bei formschöner und dezenter Montagehalterung	795,00 Euro

Optionen Außenausstattung:

Zusätzlicher Mitteltank mit elektrischer Wendepumpe zum Be- und Endtanken über den Haupttank, inkl. Flüssigkeitsgeber, Füllstandsanzeige sowie einem zusätzlichen 6-mm-Tankschutz	3.395,00 Euro
Unterflur Schubrahmen mit Ausziehtreppe inkl. Montage	675,00 Euro
Sonnensegel, das mittels Kederschiene beifahrerseitig am Fahrzeug montiert und über drei LM-Teleskopstützen seitlich abgespannt wird, wasserdicht, UV-undurchlässig, inkl. Stausack, Spanneile und Stahlheringe	1.395,00 Euro
Astabweiser zum Schutz von Windschutzscheibe und Kotflügel, bestehend aus V2A-Stahlseilen mit Spannschloss, ohne Werkzeug demontierbar	295,00 Euro
Klappbare Sandblechhalter für zwei Aluminium-Sandbleche welche seitlich an der mdx-Kabine befestigt werden. Verschraubung abschließbar, abklappbar zum Außentisch, Halteschienen zu 100 % V2A-Glasperlengestrahlt, Sandbleche in Ausführung mattschwarz	1.395,00 Euro
Optionen Elektrik:	
Elektrische Bedieneinheit mit Voltmeter, Außenthermometer und Zeituhr	595,00 Euro
Deaktivierung ABS, ETC sowie DSC via separatem Schalter in Armaturentafel	345,00 Euro
Automatisches Batterie-Trennsystem mit Notstartfunktion Split Charge	695,00 Euro

220-Volt-Wechselrichter mit 2 kW Leistung sowie externer Konstantladefunktion	1.425,00 Euro
---	---------------

Solarsystem, montiert auf Ausstelldach, 12 V – 150 Wp, 8 mm Aufbauhöhe, Schlag- und Bruchsicher, Anti-Rutsch-Oberfläche sowie bis zu 50 Ampere Ladestrom/Tag	3.795,00 Euro
--	---------------

Elektrisches Kontrollpanel inkl. Geber, Shunts sowie Montage im Heckschrank	2.795,00 Euro
---	---------------

Hella-Power-LED-Außenbeleuchtung hinten, 600 Lumen, in Aufbaugeschäule	595,00 Euro
--	-------------

Vier leistungsstarke Hella-Dachleuchten Luminator, 55 Watt (Halogen), separat schaltbar, umfasst entsprechende Ausführung des Dachgepäckträgers	1.485,00 Euro
---	---------------

Optionen Fahrwerk:

In Druck- und Zugstufe einstellbares Stoßdämpfersystem Competition Kit	1.285,00 Euro
--	---------------

Elektronisch während der Fahrt einstellbares Stoßdämpfersystem Competition Kit Individual	4.285,00 Euro
---	---------------

Radsatz 255/85R16 BF Goodrich MT KM2 auf Heavy-Duty-Stahlrad 6J x 16 ET 20,6	1.185,00 Euro
--	---------------

Radsatz 255/85R16 BF Goodrich MT KM2 auf Heavy-Duty-Leichtmetallfelge Saw Tooth, schwarz glänzend, 7 x 16 ET 20,6 (nur Land Rover)	2.885,00 Euro
--	---------------

Radsatz 255/85R16 BF Goodrich MT KM2 auf Heavy-Duty-Leichtmetallfelge (nur Mercedes)	2.985,00 Euro
--	---------------

Optionen Antrieb Land Rover:

Eine Ergänzung mit automatisch oder manuell sperrbaren Differentials erhöht in Verbindung mit verstärkten Antriebs-elementen die ohnehin bereits hohe Geländeleistung sowie die Betriebssicherheit dieses besonderen Fahrzeugs. Auch schwierigstes Terrain kann dann langsam und kontrolliert bewältigt werden, was sich schonend auf die Technik auswirkt. Bitte beachten Sie sämtliche weitere Spezialoptionen aus unserem Gesamtkatalog.

Optionen Komfortausstattung:

Warmwasseranlage mit Wärmetauscher zu Motorkühlsystem, Wärmespeicher und elektrischer Heizfunktion, 15-Liter-Heißwasservolumen	1.785,00 Euro
--	---------------

Optionen Ausrüstung:

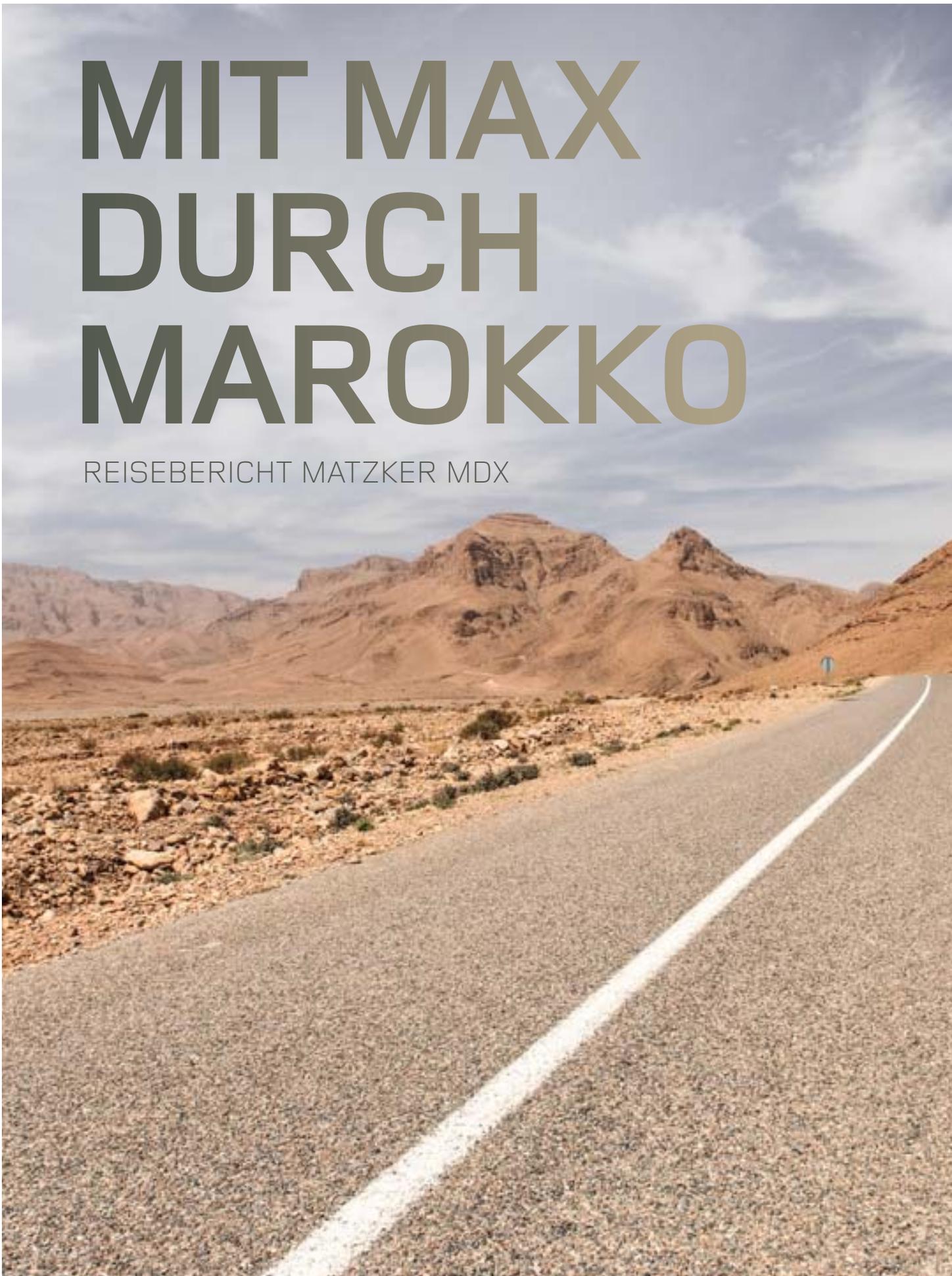
G4-Sicherheitsbügel mit Lampenaufnahmen (nur Land Rover)	2.785,00 Euro
--	---------------

Zarges-Leichtmetallbox, schwarz lackiert, inkl. Montage auf Dachträger	475,00 Euro
--	-------------

Anhängerkupplung mit siebenpoligem Elektrosatz	395,00 Euro
--	-------------

MIT MAX DURCH MAROKKO

REISEBERICHT MATZKER MDX





Ende Februar 2016 war es endlich soweit – der Startzeitpunkt zur Einweihungsreise mit unserem mdx war da.

Nach langer Vorplanung und dem Abwägen der Vorzüge und Nachteile verschiedener Reisefahrzeuge waren wir immer wieder auf den Matzker mdx gestoßen und hatten uns Ende 2014 zum Kauf dieses Expeditionsmobils entschlossen, das einen guten Kompromiss zwischen Platzangebot und Wendigkeit bietet. Nachdem inzwischen auch sicher war, dass die Produktion des Land Rover Defender eingestellt wird, war es auch die beste Gelegenheit, unser Wunschauto mit allen individuellen Details zu ordern.

Im September 2015 konnten wir unser Traumauto – getauft auf den Namen Max – dann in Empfang nehmen.

Für die Jungfernfahrt in sonnige und geländegängige Gefilde im Frühjahr 2016 hatten wir Marokko ausgewählt, das in den zur Verfügung stehenden vier Wochen gut zu bereisen ist. Das Land bietet Kultur, nette Menschen und vor allem tolle Landschaften. Bei der geplanten Route konnten alle Anforderungsbereiche abgedeckt und erprobt werden. Bereits bei der Anfahrt von Deutschland bis Genua und weiter von Tanger nach Marrakesch zeigte sich, dass der mdx, auch mit den groben MT-Reifen, durchaus autobahntauglich ist und sich die leider unvermeidlich lange Anfahrt gut bewältigen lässt. Die zusätzliche Innenraumdämmung und die feinen Recaro-Sitze tragen dazu Ihren Teil bei.

Bei einem ermittelten Durchschnittsverbrauch von 11,3 l/100 km und rund 240 l Tankvolumen muss man Tankstellen auch eher für menschliche Bedürfnisse als zum Tanken aufsuchen, was den Schnitt auf der Anreise weiter verbessert ;-)

Südlich von Marrakesch erreichen wir dann endlich den natürlichen Lebensraum eines mdx. Die Bergpassagen des Hohen Atlas über den Tizi n'Tichka-Pass, auf dem noch Schnee liegt, werden gut gemeistert und in den Ser-

pentinen sind wir vom, für einen 130er Defender, vergleichsweise geringen Wendekreis angenehm überrascht, was der Spurverbreiterung und der angepassten Fahrwerkseinstellung zu verdanken ist.

Bei jeder Gelegenheit verlassen wir die Hauptstraße und suchen uns schöne Standplätze am Rande der zahlreichen trockenen Flusstäler. Die Entscheidung für ein kompaktes, schmales Fahrzeug bewährt sich vor allem in den engen Lehmdörfern, die noch nicht für Autos ausgelegt sind. Mit einem

Unimog oder MAN, mit denen wir auch schon mal geliebäugelt hatten, wären wir hier schlicht stecken geblieben.

Nachdem Eselkarren und Mofas die hauptsächlichen Verkehrsmittel in den ländlichen Gebieten Südmarokkos darstellen, haben wir die Pisten meist für uns alleine und was für deutsche Verhältnisse ein schlechter Feldweg ist, geht hier glatt als Hauptverbindungsstraße durch, wie wir in einem Seitental des Draa feststellen.



Wir erreichen den natürlichen Lebensraum eines udx.



Da jedoch auch in Marokko an allen Ecken und Enden neue Straßen gebaut werden, empfiehlt es sich zum Einen bald hinzufahren und zum Anderen, die kleinen Nebenpisten auszusuchen, um so die spektakulären und einsamen Landschaften in Ruhe zu entdecken. Wir folgen dem momentan ziemlich ausgetrockneten Draatal mit seinen zahlreichen Oasen und Kasbahs und sind von den vielfältigen und geologisch interessanten Gebirgslandschaften beeindruckt.

Außerhalb des weitläufigen Talraums sieht die steinige Landschaft mit ihren Schirmakazien wie die ostafrikanische Steppe aus, die wir aus Reisen durch Tansania oder Kenia kennen.

Südlich von Zagora und auf dem Weg in Richtung Erg Chegaga gibt es reichlich unebene Steinpisten, die die Rüttelfestigkeit des gesamten Fahrzeugs (und seiner Besatzung) auf eine harte Probe stellen. Nachdem sich unser Zusatztank

etwas gesetzt hat, was beim Einfedern zu leichtem Kontakt mit der Kardanwelle führt, steuern wir am Nachmittag die bekannte Rally-Werkstatt von Ali Nassir in Zagora an. Auch ohne Voranmeldung sind wir sofort dran und während vier engagierte Mechaniker gleichzeitig unter unserem Max liegen, bekommen wir erst einmal Tee und eine leckere Tajine. So macht selbst ein Werkstattbesuch Spaß und bis zum Abend ist das kleine Problem fachgerecht behoben.

Wie angenehm sind dagegen die weichen Sandpisten durch die Dünen bei M'hamid zu befahren, für die wir den Luftdruck auf 1,6 bar reduziert haben, da sich dieser mit dem fest eingebauten Kompressor jederzeit schnell wieder an die steinigigen Pisten nach Fom-Zguid anpassen lässt.

Obwohl wir früher vorwiegend mit Zelt oder geliehenem Dachzelt unterwegs waren, haben wir uns natürlich schnell an den Komfort unserer Kabine mit Licht auf Knopfdruck und Standheizung in kalten

Nächten gewöhnt und können von der Schlafebene im ersten Stock den Sternenhimmel im Liegen genießen.

Die ausreichende Versorgung mit Wasser, Solarstrom vom Dach und Treibstoff aus dem Zusatztank verschaffen uns dabei die nötige Unabhängigkeit von Infrastruktur oder Campingplätzen und das Reisen mit Max macht jeden Tag mehr Spaß. Wir genießen es, mitten in der Natur zu stehen, im Morgen- oder Abendlich zu fotografieren und dabei auch die Bevölkerung in ihrem Alltag kennen zu lernen. Da kann es schon mal passieren, dass zum Frühstück eine Kamelherde vorbeikommt oder wir uns mit unserem Standplatz unter der Akazie auch den Lieblingsplatz der Ziegenherde vom Nomadenlager nebenan ausgesucht haben.

Bei Fom-Zguid verlassen wir schließlich das Draatal und tauchen in den Antiatlas ein. Auch hier herrscht aufgrund der Trockenheit der letzten zwei Jahre großer Wassermangel und die Terrassenfelder der Bergdörfer sind kaum ablesbar, da die Saat noch nicht aufgegangen ist.

Wir finden einen ebenen Stellplatz zwischen den letzten blühenden Mandeln und werden auch hier von einem Dorfbewohner, der mit seinem Esel auf dem Heimweg ist, freundlich willkommen heißen und auf den nächstgelegenen Brunnen hingewiesen.

Die absolute Panoramalage finden wir schließlich in der Umgebung von Tafraoute. Die berühmten blauen Felsen, ein Landart-Projekt, sind seit unserem letzten Besuch vor fünf Jahren leider ziemlich verblasst oder mit Graffitis „verziert“, aber die natürlichen Granitfelsen in Kugel- und Kegelform in der weiteren Umgebung sind auch ohne



zusätzliche Farbe sehenswert und bieten eine tolle Kulisse für spektakuläre Sonnenuntergänge.

Im Antiatlas allein könnte man sich wochenlang vergnügen, aber leider müssen wir uns langsam wieder nach Norden orientieren, um die Fähre nicht zu verpassen. Um die notwendigen 800 km von Agadir nach Tanger hinter sich zu bringen, bietet sich die neue, völlig leere und top ausgebaute Autobahn an. Dafür zahlen wir gern etwas Maut und spulen die Strecke in einem Tag locker ab.

In Tanger kann Max dann sogar noch seine Citytauglichkeit in der abendlichen Rushhour unter Beweis stellen. Sicher nicht der ideale Lebensraum für einen mdx – aber unsere Windenstoßstange, der G4-Bügel und die Fahrzeughöhe sorgen für einen ausreichend do-



minanten Auftritt, der die Mitbewerber um einen vorderen Platz im nächsten Kreisverkehr auf genügend Abstand hält.

Außerdem sind die engen Straßen in der Altstadt stellenweise so steil, dass man selbst hier die Untersetzung gebrauchen kann, um entspannt ausparken und wieder auf die Hauptstraße zu kommen.

Alles in Allem haben sich in den vier Wochen unserer ersten Reise Fahrer und Fahrzeug bestens aneinander gewöhnt und wir freuen uns schon auf die nächste Tour mit Max – gerne auch wieder nach Marokko – definitiv ein ideales und sicheres Reiseland für dieses Fahrzeug.

J. und L. Ermisch

DISCOVERY SPORT



TECHNIK-INFO



Der Discovery Sport ist durchaus ausreichend motorisiert. Bei einem Leergewicht von 1.850 kg ist jedoch eine größere Leistungsreserve wünschenswert, zumal die hervorragenden Fahreigenschaften den sinnvollen Einsatz einer höheren Motorleistung geradezu anbieten. Bei dem Motor handelt es sich um ein Aggregat mit einem Common-Rail-Kraftstoffsystem, das mit piezogesteuerten Einspritzventilen arbeitet. Diese hochmoderne Motorentechnik hält durchaus noch Reserven bereit. Da der Discovery Sport jedoch anteilig sehr häufig im Volllastbereich gefahren wird, muss die Auslegung der Leistungssteigerung sehr sorgfältig entwickelt werden, um keine partiellen Überlastungen auszulösen. Eine Anhebung des Raildrucks, die mittels preiswerter Steuergeräte angeboten wird, ist eine einfache Methode der Leistungssteigerung, die jedoch ausscheidet, da die Railpumpe sensibel und hochbelastet ist und Schäden absolut sicher auftreten werden, sofern die Leistung vollständig abverlangt wird. Wir haben deshalb eine Programmierung entwickelt, mit der die Einspritzzeiten und der Ladedruck mittels eines exakt be-

stimmten Kennfeldes modifiziert werden. Die Leistung wird durch geänderte Einspritzsignale präzise in Abhängigkeit zur Motordrehzahl ausgelegt und dabei die Verbrennungstemperatur kontrolliert. Auf vielen Testkilometern, Geländeeinsätzen sowie im Anhängerbetrieb wurde eine optimale Abstimmung erreicht, die den Motor unter keinen Umständen überlastet. Die Maximaldrehzahl wird nicht verändert, so wird die Motorleistung ohne Schadenrisiko erhöht. Die Leistungssteigerung ist für die verschiedenen Motorvarianten lieferbar. Besonders das früh anliegende erhöhte Drehmoment bringt eine beeindruckende Kraftentfaltung im Discovery Sport. Die Durchzugskraft wird erhöht und selbst an Steigungen beschleunigt das Fahrzeug mühelos. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Wegen der hohen Agilität und Elastizität nimmt die Handling-Qualität des Discovery Sport insgesamt zu. Der Kraftstoffverbrauch steigt nur bei permanenter Abnahme der Mehrleistung in geringem Umfang, bei normaler Fahrt kann eine Reduzierung erreicht werden, da früher hochgeschaltet werden kann. Die Motorsensorik sowie sämtliche Regelfunktionen arbeiten einwandfrei. Im Diagnosesystem entsteht kein Fehler und die Onboard-Diagnose funktioniert weiterhin uneingeschränkt. Die Wartungsintervalle der Motoren bleiben unverändert.

Leistungssteigerung TX4 – Discovery Sport TD4

1.385,00 €



Die Leistung des Discovery Sport TD4 mit dem 150-PS-Motor wird um bis zu 31 PS und bis zu 55 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.200 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich spürbar, denn es handelt sich um den anteilig am meisten genutzten Drehzahlbereich. Mühelos und gleichmäßig entfaltet der Motor seine enorme Durchzugskraft. Die hohe Elastizi-

tät lässt jederzeit ein Fahren im unteren Drehzahlbereich zu, was entspannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung TX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Auf Wunsch kann gegen einen Aufpreis unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm Laufleistung abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1001050

Leistungssteigerung RX4 – Discovery Sport TD4

1.385,00 €



Sportliche Fahrleistung im Discovery Sport: Die Leistung des Discovery Sport TD4 mit dem 180-PS-Motor wird um bis zu 28 PS und bis zu 60 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.400 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich. Mühelos und gleichmäßig entfaltet der Motor seine enorme Durchzugskraft. Die hohe Elastizität lässt jederzeit ein Fahren im un-

teren Drehzahlbereich zu, was entspannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung RX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Auf Wunsch kann gegen einen Aufpreis unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm Laufleistung abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1001150

Tipp: Performance-Package RX4

3.195,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Discovery Sport mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im RX4-Paket: Mit dem Suspension Kit Höherlegung wird das Fahrzeug um 35 mm höhergelegt. Unsere Leichtmetall-Spurverbreiterung ergänzt das optimale Fahrverhalten und bildet eine perfekt abgestimmte Einheit, welche den Discovery Sport im Geländeeinsatz noch überlegener macht. Unsere Leistungssteigerung vermittelt in diesem Zusammenhang,

Souveränität und ein sportliches Beschleunigungsvermögen. Das Finish bildet unser Motorhauben-Dekor welches die sportliche Note Ihres Discovery Sport unterstreicht. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 1001000

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantieansprüche im Falle von technischen Veränderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werksgarantie ein. Die Garantiebedingungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren ab Erstzulassung oder einer Laufleistung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser

Garantie müssen in unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantienehmer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

Speed-Unlimiter – Discovery Sport

695,00 €



Die Höchstgeschwindigkeit des neuen Discovery Sport ist begrenzt, z. B. ist der TD4 mit 110 kW Leistung und Automatikgetriebe bereits bei 190 km/h abgeriegelt. Besonders mit der langen Übersetzung des 9-Gang-Automatikgetriebes oder in Verbindung mit einer Leistungssteigerung kann jedoch durchaus schneller gefahren werden und die hervorragende Fahrkultur dieses Land Rover lädt geradezu dazu ein. Abhilfe schafft unser Speed Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine Umprogram-

mierung der Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht mehr limitiert. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1001250

Performance-Abgasanlage – Discovery Sport

1.985,00 €



Die Performance-Abgasanlage für den Discovery Sport Diesel sorgt für einen möglichst geringen Abgas-Gegendruck. Sie ist akustisch abgestimmt und mit dem Einbau entsteht ein angenehm tiefes, jedoch nicht aufdringliches Abgasgeräusch. Die zweiflutige Anlage besteht aus 65-mm-Edelstahlrohr. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 1001300

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Discovery Sport

365,00 €



Durch eine breitere Spur wird die Wankneigung des Fahrzeugs reduziert und die Kippstabilität erhöht. Die verbesserte Straßenlage bewirkt ebenfalls einen höheren Fahrkomfort, da der Discovery Sport fester und ruhiger auf der Straße liegt. Wegen der breiteren Radposition in der Karosserie ist die optische Erscheinung erheblich kräftiger und sportlicher. Eine Mitzenzentrierung sorgt für optimalen Rundlauf. Die Oberfläche ist schwarz eloxiert, um der Korrosion wegen Streusalz entgegen-

zuwirken und eine gute Optik beim Blick durch die Felge zu gewährleisten. Zur optimalen Abstimmung mit verschiedenen Raddimensionen bieten wir 23-, 25-, 28- und 30-mm-Distanzscheiben an. Die Spurverbreiterung wird mit unserem TÜV-Teilegutachten geliefert. Eine zusätzliche Radabdeckung kann erforderlich sein. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 3001650

Federnsatz Sport Suspension – Discovery Sport

495,00 €



Mit unserem Federnsatz Sport Suspension wird der Discovery Sport um 40 mm tiefergelegt. Der niedrigere Fahrzeug-Schwerpunkt sorgt für eine hervorragende Straßenlage. Die Wankneigung wird deutlich reduziert und die Fahrstabilität erhöht. Durch sorgfältige Abstimmung konnte ein neutrales und sicheres Fahrverhalten im Grenzbereich erzielt werden. Das sensible Ansprechverhalten der Federn bewirkt eine hervorragende Traktion auch auf nasser Fahrbahn. Ein besonderes Merkmal dieser Federn ist der uneingeschränkte Fahrkomfort trotz der Tieferlegung. Gleichzeitig kann der Discovery Sport jedoch sehr sportlich bewegt werden, denn die hohe Endrate dieser Sportfedern garantiert ein präzises und straffes Fahrverhalten bei schnell gefahrenen Wechselkurven. Zur Sport Suspension empfehlen wir unsere Spurverbreiterung, die je nach Raddimension in vier Ausführungen lieferbar ist. So ausgerüstet wird der Discovery Sport zum wahren Kurvenkünstler, der so manchem Sportwagenfahrer das Fürchten lehren kann! Der Lieferumfang umfasst vier Fahrwerksfedern sowie ein TÜV-Teile-

gutachten. Montage 74 AW.

Art.-Nr.: 3002900



Suspension Kit Höherlegung – Discovery Sport

565,00 €



Mit unserem Federnsatz Suspension Kit wird der Discovery Sport um 35 mm höhergelegt. Ansonsten hat er die gleichen Konstruktionsmerkmale und hervorragenden Fahreigenschaften wie der originale Federnsatz. Neben dem optischen Effekt werden die Böschungswinkel und die Bauchfreiheit verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Die negative Auswirkung des höheren Schwerpunktes ist durch eine ausgewogene Abstimmung der Fe-

derrate kaum spürbar. Der Lieferumfang umfasst vier Fahrwerksfedern sowie ein TÜV-Teilegutachten. Montage 68 AW.

Art.-Nr.: 3001600

Stahlflex-Bremsleitungssatz – Discovery Sport

195,00 €



Die serienmäßig verbauten Gummibremsleitungen mit Gewebeverstärkung dehnen sich bei einem entsprechenden Druckanstieg aus, was eine Reduzierung des Bremsdrucks zur Folge hat. Im Pedal ist ein schwammiges Gefühl feststellbar. Die hochwertigen Stahlflex-Bremsleitungen sind durch den Aufbau mit einer inneren Teflon-Leitung, die von Edelstahlgewebe ummantelt ist, dehnungsresistent und extrem druckfest. Durch den Einbau wird der Druckpunkt präziser und das

Bremsgefühl verbessert. Die Bremsleitung steht unverzüglich zur Verfügung. Zudem ist die Stabilität dieser Leitungen höher als die der Standard-Bremsleitungen. Sie sind speziell für den Discovery Sport hergestellt und verfügen über die entsprechenden Gummi-Tüllen zur Befestigung. Der Lieferumfang beträgt vier Stahlflex-Bremsleitungen sowie zwei Edelstahl-Hohlschrauben. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 2001300

Scheinwerfer-Schutzabdeckung – Discovery Sport

45,00 €



Die meisten Zusatzscheinwerfer verfügen über ein Druckguss-Gehäuse, dass vor Spritzwasser und Staub schützt. Das Gehäuse erhöht die Lebensdauer der Scheinwerfer. Da die Beleuchtungseinheiten bei Geländefahrten äußerlich dennoch rasch verschmutzen und hiernach keine ausreichende Leuchtkraft mehr abzurufen ist, bieten wir für jegliche Scheinwerfer aus unserem Portfolio, zusätzlich robuste Schutzabdeckungen, welche vor Schmutz und Steinschlägen schützen. Bit-

te geben Sie uns bei Bestellung den genauen Typ Ihres Scheinwerfers an. Das Produkt kann von der Abbildung abweichen. Der Preis bezieht sich auf eine Schutzabdeckung pro Scheinwerfer. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4005800

Hella-Fernscheinwerfer – Discovery Sport

485,00 €



Leistungsstarke Fernscheinwerfer erhöhen die Fahrsicherheit besonders bei Nachtfahrten auf Landstraßen erheblich. Unsere Hella Fernscheinwerfer zählen zu den hochwertigsten Scheinwerfern dieser Art. Aufgrund ihrer geringen Bautiefe können sie auf dem Frontstoßfänger des Discovery Sport montiert werden. Das Gehäuse ist qualitativ sehr gut verarbeitet und professionell abgedichtet. Der Freiflächenreflektor sowie die Klarglastechnik sorgen für eine hervorragende Lichtausbeute.

Wir beraten Sie gern bei der Auswahl der optimal passenden Ausführung. Im Lieferumfang sind zwei Scheinwerfer, die Edelstahl-Halter, die Leuchtmittel und der Elektrosatz inkl. Relais enthalten. Für dieses Produkt gibt es kein Teilegutachten. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 6101500

Privacy Glass – Discovery Sport

695,00 €



Durch die dunkle Tönung der Verglasung ab der B-Säule entsteht ein Sichtschutz für den Innenraum und die Erwärmung durch Sonneneinstrahlung wird reduziert. Wir verwenden dafür eine hochwertige Markenfolie mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Die Tönung umfasst die Verglasung der Fondtüren, die seitlichen Kofferraumscheiben sowie die Heckklappe. Wir gewähren auf Material und Arbeit zwei Jahre Garantie. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 5003150

Armauflage Mittelkonsole – Discovery Sport

249,00 €



Diese formschöne Mittelkonsole verhilft dem Discovery Sport zu einer bequemen Armauflage. Sie ist klappbar, damit das Originalfach weiterhin nutzbar bleibt. Der serienmäßige Getränkehalter und der 12-V-Anschluss bleiben uneingeschränkt vorhanden. Der Bezug besteht aus hochwertigem schwarzem Leder. So harmonisiert die Armauflage perfekt mit den serienmäßigen Innenausstattungen des Discovery Sport. Der Lieferumfang beträgt die Armauflage sowie das entsprechende Monta-

gematerial. Montage 6 AW.

Art.-Nr.: 5003200

Gummi-Fußmatten, Satz – Discovery Sport

165,00 €



Dieser original Land Rover-Fußmattensatz schützt Ihren Fußraum vor Verschmutzung und Beschädigung. Er ist aus weichem und hochflexiblem Gummi-Material passgenau im Land Rover-Design gefertigt. Die hohe Qualität sorgt für eine jahrelange Haltbarkeit. Die Ränder sind leicht erhöht, sodass der Schmutz auf der Matte verbleibt und mit ihr leicht aus dem Fahrzeug entfernt werden kann. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für den Fußraum der ersten und zweiten Sitzreihe. Bitte ge-

ben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an.

Art.-Nr.: 5003400

Schonbezüge Waterproof – Discovery Sport

265,00 €



Diese Qualitäts-Schonbezüge bestehen aus besonders stabilem Nylongewebe und sind reißfest, wasserdicht und waschbar. Der Satz umfasst zwei Sitzbezüge für die Vordersitze des Discovery Sport. Die Bezüge schützen die Sitze perfekt und sind sehr langlebig. Sie sind passgenau genäht und tragen das Land Rover-Logo. Die Schonbezüge können wahlweise in der Ausführung Almond oder Ebony gewählt werden. Der Preis für Schonbezüge in der zweiten Sitzreihe beträgt 285,00

Euro. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 5003450

Unterfahrschutz-System – Discovery Sport**1.150,00 €**

Diese Leichtmetall-Panzerung des Unterbodens schützt den Motor, die Vorderachse sowie die Getriebeeinheit zuverlässig vor Beschädigungen im Gelände. Wir haben ein sehr stabiles und trotzdem leichtes, zweiteiliges Unterfahrschutz-System aus 6-mm-Leichtmetall konstruiert. Diese wichtige Offroad-Ausrüstung ist nicht nur bei unübersichtlicher Flussdurchfahrt unerlässlich. Die Löcher im Leichtmetall sorgen zum einen dafür, dass die Kühlung nicht verschlechtert wird und zum anderen, dass

sich kein Schmutz auf den Schutzplatten sammelt. Dieses System schützt den Unterboden von Ihrem Discovery Sport zuverlässig. Der Unterfahrschutz wird unbehandelt oder gegen Aufpreis mit mattschwarzer Oberfläche geliefert. (Der Preis bezieht sich auf die unbehandelte Variante). Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an. Montage 23 AW.

Art.-Nr.: 4003100**Front-Unterfahrschutz – Discovery Sport****585,00 €**

Wie diverse Tests gezeigt haben, ist der Discovery Sport äußerst geländegängig. Allerdings benötigt man einen soliden Schutz für die Fahrzeugfront, denn manchmal ist es unerlässlich, Geländepassagen mit Schwung zu durchfahren. Zudem verringert sich bei Fahrzeugen mit Einzelradaufhängung beim Einfedern die Bodenfreiheit, was schnell zu einem Bodenkontakt führen kann. Wir haben einen sehr stabilen und trotzdem leichten Front-Unterfahrschutz aus 6-mm-Leichtmetall konstruiert.

Die Löcher sorgen dafür, dass sich kein Schmutz auf der Schutzplatte sammeln kann. Dieser Leichtmetall-Unterfahrschutz schützt den Frontbereich Ihres Discovery Sport zuverlässig. Der Unterfahrschutz wird mit mattschwarzer Oberfläche geliefert. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 4003150**Unterbodenschutz – Discovery Sport****695,00 €**

Die Karosserie des Discovery Sport ist werkseitig gegen Rost geschützt. Bei hoher winterlicher Salzbelastung oder häufigem Geländeeinsatz zeigen sich hier dennoch bald Rostansätze. Wir empfehlen deshalb eine Beschichtung des Unterbodens mit dauerelastischem Unterbodenschutz aus Kautschukharz. Er schützt das Fahrgestell sicher und jahrelang vor Korrosion. Bei gebrauchten Fahrzeugen ist eine vorherige Unterbodenreinigung unerlässlich.

Art.-Nr.: 4003300**Performance-Dekor Motorhaube – Discovery Sport****295,00 €**

Das Performance-Dekor unterstreicht die sportliche Note Ihres Discovery Sport. Die Standard-Ausführung besteht aus mattschwarzer Folie und harmoniert so mit jeder Lackierung – auf schwarzem Lack wirkt sie besonders dezent. Es handelt sich um eine robuste Schutzfolie, die auch in weiteren Farben geliefert werden kann. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4003350**Schmutzfänger – Discovery Sport****195,00 €**

Jeder kennt das Problem: Die Seiten des Discovery Sport verschmutzen stark, wenn durch Nässe und Schlamm gefahren wird. Besonders an den Türgriffen ist dies unangenehm. Sofern der Discovery Sport mit breiteren Reifen oder einer Spurverbreiterung ausgerüstet ist, wird dieser Umstand noch verstärkt. Die Schmutzfänger reduzieren dieses Problem. Sie sind aus robustem Kunststoff hergestellt. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für die Vorder- sowie für die Hinterachse. Sie sind ebenfalls

für Fahrzeuge mit der Sitzoption 5 + 2 und Notrad erhältlich. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 4003400

Elastisches Bergeseil

165,00 €



Wenn man mit zwei Fahrzeugen im Gelände unterwegs ist, fühlt man sich sicher, aber der Schein trügt. Die Zugleistung eines Fahrzeugs auf losem Boden ist sehr begrenzt. Wenn ein Fahrzeug richtig feststeckt, ist es nur durch den Einsatz der Masseträgheit des Zugfahrzeuges möglich, genügend Kraft zum Ziehen aufzubringen. Genau das lässt ein übliches Seil oder ein Bergegurt jedoch nicht zu, denn wenn man bis zur Seilspannung Anlauf nimmt, gibt es einen so gewaltigen Schlag, dass das Beschädigungsrisiko sehr hoch ist. Außerdem bildet dieser Schlag eine zeitlich so begrenzte Zugleistung, dass das festgefahrene Fahrzeug sich kaum bewegt. Anders mit diesem elastischen Bergeseil: Das Zugfahrzeug nimmt etwa 5 Meter Anlauf, bis sich das Seil ohne Schlag spannt, dann dehnt sich das Bergeseil um 10 %, also um ca. 2 Meter. Nun drehen die Räder des Zugfahrzeuges durch, es bewegt sich nicht weiter vorwärts. Dafür erhält das Bergeseil aber eine enorme Spannung, also Zugkraft, die permanent auf das festgefahrene Fahrzeug wirkt. Innerhalb des Dehnungswe-

ges von 2 Metern wirkt die Zugkraft, so dass sich das Fahrzeug fortbewegen kann. Es ist erstaunlich, unter welchen Bedingungen man mit dieser Technik Fahrzeuge schonend bergen kann! Voraussetzung ist jedoch eine hohe Qualität und Haltbarkeit des Seilmaterials. Dieses hochwertige Bergeseil wird in einer Länge von 20 Metern geliefert, die Seilenden sind zu Schlaufen verarbeitet. Die Zugleistung beträgt 6 Tonnen. Im Lieferumfang sind zwei Edelstahlschäkel enthalten.

Art.-Nr.: 8002100

Bergeset

145,00 €



Dieses Bergeset bestehend aus einem 9-Meter-Bergegurt mit einer Bruchlast von 7 Tonnen und einer Breite von 50 mm sowie zwei Edelstahl-Schäkeln mit 32-mm-Öffnung und 16-mm-Verschraubung. Es ist eine ideale Ergänzung zur Seilwinde, um einen Baum als festen Punkt zu nutzen oder die Reichweite zu vergrößern. Die Farbe des Gurtes kann von der Abbildung abweichen.

Art.-Nr.: 9000200

Diagnosegerät

199,00 €



Mit diesem OBD-II-Diagnosegerät können Sie die wesentlichen Fehlermeldungen in der Motor- und Fahrwerksteuerung auslesen und löschen. Das kann sehr wichtig sein, da z. B. Störungen in der Ladedrucksteuerung einen dauerhaften Notlauf-Modus hervorrufen können, der die Motorleistung wesentlich reduziert. Auf einer Fernreise, eventuell mit schwer beladenem Fahrzeug in den Dünen, ist dann eine Weiterfahrt unmöglich. Nach dem Löschen des Fehlers ist der normale

Motorlauf mindestens bis zum erneuten Auftreten des Fehlers wieder hergestellt und die Ursache kann festgestellt werden. Zudem kann die gesamte Sensorik des Motorsystems – also Temperatur- und Druckwerte – abgefragt werden. Das Diagnosegerät ist in sämtlichen Land Rover-Modellen mit OBD-II-Diagnosestandard einsetzbar.

Art.-Nr.: 6001000

Dachreling – Discovery Sport

865,00 €



Die Dachreling ist die Voraussetzung, um Lasten auf dem Dach des Discovery Sport zu transportieren. Es handelt sich um eine flache Aluminiumschiene, in deren Profil verschiedene Trägersysteme, wie z. B. die Dachquerträger oder der Expedition-Dachgepäckträger, befestigt werden können. Die Befestigungspunkte am Fahrzeug sind vorbereitet. Die Ladekapazität beträgt 75 kg (höchstzulässige Traglast entspricht der Höchsttragelast der Dachtransportsysteme). Die Reling ist auch in einer kurzen

Ausführung oder in Silber lieferbar. Objekte, die oberhalb der auf dem Dach montierten Satellitenantenne angebracht werden, können die Empfangsleistung beeinträchtigen und, falls vorhanden, einen störenden Effekt auf Navigations- und Satellitenfunksystem haben. Der Lieferumfang beträgt die Dachreling in Schwarz, das Befestigungsmaterial sowie die passenden Abschlussblenden. Montage 11 AW.

Art.-Nr.: 7001750

Dachgepäckträger Expedition – Discovery Sport**1.075,00 €**

Unser Expeditions-Dachgepäckträger ist äußerst robust und tragfähig. Er ist sehr vielseitig einsetzbar, es können Ausrüstungsgegenstände ebenso wie Transportkisten geladen werden. Der Boden des Dachträgers besteht aus profilierten Planken und ist sicher begehbar. Der gesamte Dachgepäckträger besteht aus Leichtmetall, was neben einem geringen Gewicht auch den Vorteil der Korrosionsbeständigkeit bietet. Durch die flache Bauform entstehen kaum störende Windgeräusche

bei höherer Geschwindigkeit. Der Lieferumfang beinhaltet den eigentlichen Träger, einen Windabweiser sowie eine beidseitige Fußbrehling mit denen der Gepäckträger montiert werden kann. Dieses Kit lässt sich durch bereits bestehende Befestigungspunkte mühelos montieren. Sonstige Veränderungen sind hierbei nicht erforderlich. Montage 30 AW.

Art.-Nr.: 7003550**Querträger – Discovery Sport****285,00 €**

Das T-Schienen-Design der Querträger nutzt die volle Länge der Träger und bietet so viel Platz zur Montage verschiedener Zubehörteile. Die Querträger sind sehr robust und zudem abschließbar. Das aerodynamische Profil sorgt für einen geringeren Luftwiderstand und somit für minimierte Fahrgeräusche. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Voraussetzung zur Montage der Dachquerträger ist die Dachreling.

Art.-Nr.: 7001700**Abnehmbare Anhängerkupplung – Discovery Sport****1.150,00 €**

Die abnehmbare original Land Rover-Anhängerkupplung liefern wir mit sämtlichen Montageteilen sowie dem Elektrosatz. Sie verfügt über eine europäische Betriebsgenehmigung und muss deshalb nicht vom TÜV abgenommen werden. Dank einfachem und praktischem An- und Abbau sorgt diese Anhängerkupplung bei Nicht-Verwendung für einen nahtlosen Look. Maximale Zugleistung: 2.500 kg/ 2.200 kg für Sitzoption 5 + 2 (genaue Leistung abhängig von Motor, Antriebsstrang-

und Sitz-Variante). Auch erhältlich für Fahrzeuge mit der Sitzoption 5 + 2 und Notrad. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an. Der genannte Preis bezieht sich auf die Standard-Ausführung. Montage 26 AW.

Art.-Nr.: 7001900**Laderaumschutzfolie – Discovery Sport****165,00 €**

Diese robuste einteilige Laderaumschutzfolie bildet einen wirksamen Schutz gegen Beschädigungen und Verschmutzungen im Laderaum. Sie deckt bei umgeklappter zweiter Sitzreihe den Boden im Laderaum vollständig ab. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery Sport an.

Art.-Nr.: 7001950**All-Terrain-Radsatz, 17 Zoll – Discovery Sport****2.650,00 €**

Einen sehr guten Kompromiss für die Bereifung des Discovery Sport stellt die AT-Bereifung im 17-Zoll-Format dar. Der Reifen hat mit seinem 65er Querschnitt eine gute Anpassungsfähigkeit im Gelände, fährt sich jedoch dabei nicht zu schwammig auf der Straße. Ebenso das Profil: als AT-Reifen ist der General AT oder Continental Cross Contact AT sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut einsetzbar. Die Robustheit dieser Reifen gibt die nötige Sicherheit bei Einsätzen im felsigen Ge-

lände. Im Sand ist dieser Reifen besonders zu empfehlen. Insgesamt möchten wir diesen Radsatz jedem Fahrzeugnutzer, der regelmäßig die Straße verlässt empfehlen. Die Reifen werden auf einem originalen Land Rover-Leichtmetall-Rad montiert. Die Farbe ist Silber. Der Aufpreis für die Ausführung in Schwarz (seidenmatt) beträgt 130,00 Euro/Rad. Der Preis beinhaltet vier Komplettträder. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300700

DISCOVERY



TECHNIK-INFO

LEISTUNGSSTEIGERUNG – DISCOVERY



Die hervorragende Fahrkultur im Discovery und seine überdurchschnittliche Fahrwerksqualität machen eine höhere Motorleistung durchaus wünschenswert und sinnvoll. Die hochmoderne Motorentechnik hält die entsprechenden Reserven bereit, zumal der baugleiche V6-Motor in den Jaguar-Modellen jeweils mit deutlich mehr Leistung eingesetzt wird. Da ein schweres Geländefahrzeug jedoch häufig auch im mittleren Drehzahlbereich unter Vollast gefahren wird, muss die Leistungssteigerung präzise abgestimmt werden, um keine partiellen Überlastungen auszulösen. Eine Anhebung des Einspritzdrucks im Common-Rail-System, wie sie mittels preiswerter Steuergeräte angeboten wird, scheidet dafür aus, denn die Hochdruckpumpe ist ein sensibles und sehr belastetes Bauteil, welches eine Mehrbelastung keinesfalls verträgt, sofern sie dauerhaft abverlangt wird. Bei unserer Leistungssteigerung greifen wir in die Injektor- und Ladedrucksteuerung ein. Wir bearbeiten die serienmäßige elektronische Motorsteuerung durch Neuprogrammierung. Dabei wird vornehmlich die Öffnungszeit der Injektoren und nicht der Druck im System bearbeitet. Zudem wird der Ladedruck moderat erhöht. Diese Technik hat entscheidende Vorteile, denn das Einspritzsystem erfährt keine Mehrbelastung. Die gesamte Sensorik und die Motorsteuerung arbeiten unbeeinflusst, sämtliche Funktionen des hochentwickelten Ein-

spritzsystems bleiben erhalten. Bei einem möglichen Fahrzeugwechsel kann das Upgrade wieder ausprogrammiert und das Fahrzeug dann wieder im serienmäßigen Zustand betrieben werden. Jede Leistungssteigerung wird unsererseits nicht nur sorgfältig im Rahmen von Prüfstandläufen und Tests entwickelt, es werden auch viele tausend Kilometer testgefahren, bevor wir sie unseren Kunden anbieten. Dabei ist ein besonderer Schwerpunkt die Betriebssicherheit des Systems, da die Land Rover-Fahrzeuge häufig unter hoher Belastung als Nutzfahrzeuge oder im Anhängerbetrieb eingesetzt werden. Die Leistungssteigerung findet bereits im unteren Drehzahlbereich statt, das maximale Drehmoment wird deutlich früher, nämlich bereits unter 2.000 U/min erreicht. Damit wird die Elastizität des Motors verbessert und mit der höheren Durchzugskraft verliert das Fahrzeug an Steigungen kaum noch an Geschwindigkeit. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Der Kraftstoffverbrauch sinkt in der Regel spürbar, da in tieferen Drehzahlbereichen gefahren wird. Die adaptive Steuerung des Automatikgetriebes passt sich dem verbesserten Drehmomentverlauf an. Nur bei permanenter Abnahme der Mehrleistung steigt der Verbrauch geringfügig an. Der Wartungsbedarf des Fahrzeugs bleibt unverändert. Die Diagnosemöglichkeiten bleiben uneingeschränkt erhalten.



Leistungssteigerung TR6 – Discovery 4 3.0 SDV6/TDV6

1.795,00 €



Der Discovery 3.0 SDV6 ist bereits durchaus gut motorisiert. Doch wer das Fahrzeug mit der Leistungssteigerung um bis zu 45 PS/70 Nm bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen. Die Souveränität dieses hochkarätigen Geländefahrzeugs wird durch absolut sportliche Fahrleistungen abgerundet. Ob aus dem Stand auf Tempo 100 oder von 160 auf bis zu 200 km/h, der Discovery stürmt nach vorn! Dabei wird der Motor keineswegs überlastet. Viele tausend Kilometer wurden zum Test

und für die Abstimmung absolviert um dieses sichere Endergebnis zu erzielen. Die Euro-5 bzw. Euro-6 Emissionsklasse bleibt erhalten. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden, dazu benötigen wir Ihre originale ECU (Motorsteuergerät). Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1001350

Leistungssteigerung TR6 – Discovery 5

1.795,00 €



Gerade der Discovery 5 ist durch seine deutliche Gewichtsreduktion mit bewährten 3.0 Diesel-Aggregaten durchaus gut motorisiert. Doch wer das Fahrzeug einmal mit unserer Leistungssteigerung um bis zu 45 PS und 70 Nm mehr bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen. Die Souveränität dieses hochkarätigen Geländefahrzeugs wird durch absolut sportliche Fahrleistungen abgerundet. Ob aus dem Stand auf Tempo 100 oder von 160 auf bis zu 200 km/h, der Discovery 5 stürmt nach

vorn! Dabei wird der Motor keineswegs überlastet. Unsere Leistungssteigerung kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Hierzu benötigen wir ausschließlich Ihr originales Motorsteuergerät (ECU). Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung Ihres Fahrzeugs umprogrammiert. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discovery 5 an. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1003650

Leistungssteigerung TX4 – Discovery 5

1.545,00 €



Die Leistung des Discovery 5 mit dem 180-PS-Motor wird um bis zu 31 PS und bis zu 55 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.200 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich spürbar, denn es handelt sich um den anteilig am meisten genutzten Drehzahlbereich. Sowohl für Überholvorgänge als auch zum Ziehen schwerer Lasten hält der Motor eine höhere Reserve bereit. Die

hohe Elastizität lässt jederzeit ein Fahren im unteren Drehzahlbereich zu, was spannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung TX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Auf Wunsch kann gegen einen Aufpreis unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm Laufleistung abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1003700

Speed Unlimiter – Discovery

895,00 €



Der Discovery ist bei 190 km/h abgeregelt. Wegen des niedrigen Geräuschniveaus und des allgemein guten Fahrverhaltens nutzt man diese Geschwindigkeit gern. Besonders die Fahrzeuge mit 8-Gang-Automatikgetriebe sind wegen der langen Übersetzung gut in diesem Geschwindigkeitsbereich zu bewegen. Leider setzt die Abregelung jedoch abrupt ein und das Fahrzeug ruckelt leicht, solange es mit dieser Höchstgeschwindigkeit bewegt wird. Abhilfe schafft unser Speed

Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine Umprogrammierung der Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht mehr limitiert. Optimal ist die Kombination mit unserer Leistungssteigerung. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 1001400

Performance Soundsystem – Discovery 5

3.875,00 €



Unser elektronisches Endschalldämpfer-System verwandelt den moderaten Klang Ihres Discovery 5 mit Diesel-Aggregat per Knopfdruck in einen kraftvollen, sportlichen und kernigen Sound. Das Performance-Abgassystem analysiert sämtliche vom Motor kommenden elektronischen Signale und wandelt diese in einen – dem jeweils anliegenden Lastzustand entsprechenden – kraftvollen V8-Klang um. Neben dem ausgesprochen sportlichen Klangerlebnis, werden der Abgasgegen- druck und die Abgastemperatur reduziert. Das Ergebnis ist eine maximale Performance. Unser Leistungsanspruch ist höchste Qualität und das steht auch bei unserem Performance Soundsystem an oberster Stelle. Durch weniger Gewicht und ein angenehm tiefes Abgasgeräusch steigert sich der Fahrspaß Ihres Land Rovers deutlich! Mit einer kostenlos bereitgestellten Smartphone-App (Android™ und iOS®) lassen sich nicht nur die Einstellungen von Lautstärke, Klangcharakter und unterschiedliche Motor-Start-Geräusche einstellen, sondern auch bis zu fünf unterschiedlich programmierbare Fahrprofile

stufenlos regulieren und abspeichern. Zusätzlich ist jedes Profil über einen Serienbedienknopf im Fahrzeug schnell und diskret an- und abschaltbar. Dieses Produkt ist im Geltungsbereich der StVO nicht zulässig. Speziell beim Discovery 5 empfehlen wir, in Zusammenhang mit diesem Produkt, keine tiefen Wasserdurchfahrten, da das Soundsystem hierdurch Schaden nehmen könnte. Montage 78 AW.

Art.-Nr.: 1003450

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantien- sprüche im Falle von technischen Ver- änderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werksgarantie ein. Die Garantiebedin- gungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jah- ren ab Erstzulassung oder einer Lauflei- stung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser

Garantie müssen in unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantieneh- mer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

K&N-Luftfilter-Einsatz – Discovery

85,00 €



K&N-Luftfilter reduzieren den Ansaugwiderstand erheblich. Man darf durch den Austausch des Luftfilters natürlich keine Wunder erwarten, jedoch wird der sensible Fahrer ein besseres Ansprechverhalten, eine Mehrleistung und eine leichte Verringerung des Kraftstoffverbrauchs feststellen. Zudem braucht der K&N-Filter nicht mehr erneuert werden, er wird gereinigt. Das entsprechende Reinigungsset ist für 25,00 Euro lieferbar. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres

Discovery an. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 1001500

Performance-Package dc6

5.750,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Discovery mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im dc6-Paket: Das Fahrwerk mit dem Electronic Handling und Offroad Kit und der Leichtmetall-Spurverbreiterung ist eine perfekt abgestimmte Einheit und macht den Discovery durch modernste Technik noch überlegener – auf der Straße wie auch im Gelände! Die Leistungssteigerung TR6 vermittelt Souveränität durch reine Kraft und ein sportliches Beschleunigungsvermögen. Der Speed Unli-

miter sorgt für höchste Fahrkultur auf der Autobahn. Die Tieferlegung mit der um 50 mm breiteren Spur verschafft dem Discovery einen ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt.

Art.-Nr.: 1001600

Performance-Package dc7

5.750,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Discovery mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im dc7-Paket: Das Fahrwerk mit dem Electronic Handling und Offroad Kit und der Leichtmetall-Spurverbreiterung ist eine perfekt abgestimmte Einheit und macht den Discovery durch modernste Technik noch überlegener – auf der Straße wie auch im Gelände! Die Leistungssteigerung TR6 vermittelt Souveränität durch reine Kraft und ein sportliches Beschleunigungsver-

mögen. Der Speed Unlimiter sorgt für höchste Fahrkultur auf der Autobahn. Die Tieferlegung mit der um 50 mm breiteren Spur verschafft dem Discovery einen ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt.

Art.-Nr.: 1003300

Performance-Package dc8

5.750,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Discovery 5 mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im dc8-Paket: Das Fahrwerk mit dem Electronic Handling und Offroad Kit und der Leichtmetall-Spurverbreiterung ist eine perfekt abgestimmte Einheit und macht den Discovery 5 durch modernste Technik noch überlegener – auf der Straße wie auch im Gelände! Die Leistungssteigerung TR6 vermittelt Souveränität durch reine Kraft und ein sportliches Beschleunigungsver-

mögen. Der Speed Unlimiter sorgt für höchste Fahrkultur auf der Autobahn. Die Tieferlegung mit der um 50 mm breiteren Spur verschafft dem Discovery 5 einen ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt.

Art.-Nr.: 1003400

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Discovery 2

385,00 €



Die Spurverbreiterung besteht aus vier 30-mm-Distanzscheiben. Die breitere Spur erhöht die Fahrstabilität erheblich. Auch die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird verbessert. Vor allem jedoch ist die Spurverbreiterung eine echte Verbesserung der Fahrsicherheit, da Straßenlage und Kippsicherheit spürbar erhöht werden. Die Distanzscheiben verfügen über eine exakte Mittenzentrierung, um den Rundlauf zu gewährleisten. Sie können mit sämtlichen Leichtmetall- oder Stahlfelgen

montiert werden. Diese Spurverbreiterung passt auf Discovery 2, Typ LT sowie Range Rover Typ LP. Ein TÜV-Teilegutachten wird mitgeliefert. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 3001950

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Discovery 3 und 4

385,00 €



Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Straßenlage des Fahrzeugs. Die Rollneigung, also das Wanken des Fahrzeugs, wird reduziert. Das Fahrverhalten wird angenehmer und sicherer, bei sportlicher Fahrweise ist sogar feststellbar, dass die dynamische Stabilitätskontrolle erst später eingreifen muss. Die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird ebenfalls verbessert. Die Spurverbreiterung beträgt 50 mm je Achse. Die Distanzscheiben bestehen aus hochfestem Leichtmetall, um

die ungefederten Massen möglichst wenig zu erhöhen. Eine hochpräzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für einen perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterungen sind zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert und werden mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3001700

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Discovery 5

385,00 €



Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Straßenlage des Fahrzeugs. Die Rollneigung, also das Wanken des Fahrzeugs, wird reduziert. Das Fahrverhalten wird angenehmer und sicherer, bei sportlicher Fahrweise ist sogar feststellbar, dass die dynamische Stabilitätskontrolle erst später eingreifen muss. Die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird ebenfalls verbessert. Die Distanzscheiben bestehen aus hochfestem Leichtmetall, um die ungefederten Massen möglichst wenig zu

erhöhen. Eine hochpräzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für einen perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterungen sind zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert und werden mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer und Felgenreöße Ihres Discovery 5 an. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3003150

TECHNIK-INFO

TIEFER-/HÖHERLEGUNG – DISCOVERY



Der Discovery verfügt über ein höhenvariables Luftfederungssystem mit drei Positionen. Die niedrigste Fahrzeughöhe ist die Beladehöhe. Sie ist für Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h vorgesehen. In dieser Höhe hat das Fahrwerk keine Federung. Die Standard-Fahrhöhe liegt 50 mm höher. Sie ist für den Straßenbetrieb in allen Geschwindigkeitsbereichen vorgesehen. Des Weiteren gibt es die Offroad-Fahrhöhe, die 55 mm höher liegt. In dieser Fahrhöhe hat das Fahrwerk zudem eine nicht ansteuerbare Reserve von weiteren 70 mm, die es nur automatisch freigibt, wenn das Fahrzeug im Gelände aufliegt. Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen wir die mit diesem System nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung. Es handelt sich um ein Modul, mit dem das Fahrzeug in den Fahrhöhen „Straße“ und „Offroad“ manuell durch Tastendruck zusätzlich um 28 mm abgesenkt oder um 30 mm angehoben werden kann. Damit kann der Discovery mit einem Zusatzgerät sowohl straßenoptimiert tiefergelegt als auch für den Offroad-Einsatz zusätzlich zur serienmäßigen Offroad-Höhe hochgelegt werden. Die Anwendungsbeispiele im Einzelnen: Durch die Tieferlegung verringert sich bei Autobahnfahrten der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die

verbesserte Straßenlage von Vorteil. In der Offroad-Fahrhöhe kann das Fahrzeug um weitere 30 mm hochgelegt werden. Der Vorteil ist deutlich, da mit einer Bodenfreiheit von max. 340 mm (je nach Reifendimension) das Aufliegen des Fahrzeugs vermieden werden kann, anstatt die Höhenreserve erst freizugeben, wenn das Fahrzeug bereits festsetzt. In Offroad-Tests haben wir festgestellt, dass es meist zu spät ist, die Aufhängung auszufahren, wenn das Fahrzeug bereits aufliegt. Die Radaufhängungen können sich dann in den weichen Untergrund drücken und der Wagen sitzt fest. Wenn hingegen von vornherein die größere Bodenfreiheit zur Verfügung steht, kann ein Festfahren vermieden werden. Das Absenken auf der Straße sowie das Anheben im Gelände sind jedoch nur die häufigsten Anwendungen des Electronic Handling und Offroad Kit. Ein weiterer Einsatzbereich ist das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Discovery auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Diese Funktion kann auch über 50 km/h genutzt werden, die serienmäßige Offroad-Höhe arbeitet nur bis 50 km/h. Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit kann die Variabilität eines Luftfedersystems also individuell ausgeschöpft werden. Wo früher Federn und Stoßdämpfer umgebaut werden mussten, ist nun nur noch ein Knopfdruck nötig. Wir haben dieses Produkt vom TÜV prüfen lassen, es wird für den problemlosen Eintrag mit einem Teilegutachten geliefert.



Electronic Handling und Offroad Kit – Discovery 3 und 4

1.485,00 €



Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen Sie die nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung aus. Der Discovery kann damit auf der Straße um 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden. Durch die Tieferlegung verringert sich bei Autobahnfahrten der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage von Vorteil, bei plötzlichen Lenkbewegungen braucht die dynamische Stabilitätskontrolle erst wesentlich später einzugreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung bis zu 340 mm Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist auch das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Discovery auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Dieses Produkt ist

für alle Discovery lieferbar. Der Lieferumfang beträgt das Steuergerät und den Elektrosatz. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 3001750



Electronic Handling und Offroad Kit – Discovery 5

1.485,00 €



Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen Sie die nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung aus. Der Discovery kann damit auf der Straße um 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden. Durch die Tieferlegung verringert sich bei Autobahnfahrten der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage von Vorteil, bei plötzlichen Lenkbewegungen braucht die dynamische Stabilitätskontrolle erst wesentlich später einzugreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung bis zu 340 mm Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist auch das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Discovery auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Dieses Produkt ist

für alle Discovery lieferbar. Der Lieferumfang beträgt das Steuergerät und den Elektrosatz. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 3003050



Handling Kit – Discovery 1 und 2

695,00 €



Das Handling Kit für den Discovery besteht aus vier Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfern. Besonders an der Vorderachse neigt der Discovery zum Durchschlagen, da er nur einen geringen Einfederweg hat und die Federung komfortorientiert abgestimmt ist. Hier hilft der Gasdruck-Dämpfer mit seiner belastbaren Druckstufe. Aber auch insgesamt ist die Dämpfungsleistung höher und der Bodenkontakt wird erhöht. Durch das ruhigere Fahrverhalten steigt auch der Komfort spürbar.

Die Belastbarkeit des Fahrwerks bei hoher Zuladung, Stützlast oder schneller Fahrt im Gelände ist wesentlich höher. Der Discovery kann so sicher bis in den Grenzbereich gefahren werden, die Lenkung gewinnt dabei an Präzision. Zum Handling Kit empfehlen wir eine Spurverbreiterung. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 33 AW.

Art.-Nr.: 3002000

Handling Kit – Discovery 3 und 4

1.095,00 €



Das Handling Kit für den Discovery besteht aus einem Satz Gasdruck-Stoßdämpfer, die mit einer höheren Dämpfungsleistung von Bilstein hergestellt werden. Dadurch wird die Radführung verbessert, das Fahrzeug fährt sich präziser, ruhiger und mit weniger Vibrationen. Vor allem aber wankt die Karosserie bei Kurvenfahrt deutlich weniger. Auch die Belastbarkeit bei Fahrten im Gelände oder mit erhöhter Zuladung ist höher. Im Anhängerbetrieb liegt das gesamte Ge-

spann durch die verbesserte Dämpfung sicherer. Das Handling Kit kann ohne weitere Veränderung anstelle der serienmäßigen Stoßdämpfer eingebaut werden. Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 3001800

Selective-Control-Stoßdämpfer-System – Discovery 3 und 4

3.785,00 €



Das Selective-Control-Stoßdämpfer-System wurde speziell für den Discovery entwickelt und stellt ein Optimum an Fahrwerkstechnik dar. Es arbeitet adaptiv und variiert seine Dämpfungsleistung gemäß der Anforderung. Deshalb ist es sehr komfortabel und dennoch bei Kurvenfahrt straff und präzise. Damit der Stoßdämpfer selbst feinste Schwingungen aufnehmen kann, sind anstatt von Gummi-Metallverbindungen sofort ansprechende Kombinations-Lagerungen verarbeitet. Durch die präzise Dämpfung wird auch der Bo-

denkontakt erhöht, was sich in einem späteren Einsatz der Stabilitätskontrolle bemerkbar macht. Die Belastbarkeit bei Geländefahrten ist erheblich höher als mit den serienmäßigen Stoßdämpfern. Zudem variiert die Dämpfungsleistung nach der eingestellten Fahrhöhe. Befindet sich das Fahrzeug in der niedrigen Straßenfahrhöhe, arbeitet der Stoßdämpfer mit einer straffen Abstimmung für sicheres Handling und hohen Fahrkomfort. Wird jedoch die Geländefahrhöhe eingestellt, ändert sich die Stoßdämpferabstimmung grundlegend und wird weicher. Damit wird das Fahrwerk flexibler und die Achsverschränkung höher. Die Traktion im Gelände ist enorm. Bei hoher Beanspruchung, also beim Einfedern, wird dann wieder die straffe Abstimmung erreicht, um ein Durchschlagen zu vermeiden. Der eigentliche Vorteil eines Luftfedersystems, nämlich die variable Fahrhöhe, wird serienmäßig nur bedingt genutzt. Um dieses Potenzial auszuschöpfen, lassen die Selective-Control-Stoßdämpfer 90 mm mehr Höhenunterschied am Rad des Discovery zu, der Arbeitsweg dieser Stoßdämpfer ist

erheblich vergrößert. In Verbindung mit dem Electronic Handling Kit kann das Fahrzeug für den Straßeneinsatz 35 mm tiefergelegt werden. Die Fahrsicherheit steigt dadurch enorm, die für hohe Geländefahrzeuge typischen Wankbewegungen werden reduziert, ein sportlich-sicheres Fahrverhalten stellt sich ein. Im Geländeeinsatz kann der Discovery um 50 mm über die Offroad-Fahrhöhe höhergelegt werden. Es sind dann bis zu 340 mm Bodenfreiheit möglich, wobei noch Ausfederweg zur Verfügung steht! Eine derartige Variabilität ist einzigartig. Zwischen der tiefsten und der höchsten wählbaren Einstellung des Fahrwerks liegen 190 mm (Serie 105 mm). Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer. Als Zubehör empfehlen wir das Tiefer- und Höherlegungsmodul „Electronic Handling und Offroad Kit“ mit speziell abgestimmter Programmierung. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 3001850

Selective-Control-Stoßdämpfer-System – Discovery 5

3.785,00 €



Speziell für den Discovery 5 haben wir unser bewährtes Selective-Control-Stoßdämpfer-System weiterentwickelt. Das Ergebnis: Ein Optimum der Fahrwerkstechnik! Das System arbeitet adaptiv und variiert seine Dämpfungsleistung gemäß der Anforderung. Deshalb arbeitet es sehr komfortabel und wirkt bei Kurvenfahrt dennoch straff und präzise. Damit der Stoßdämpfer selbst feinste Schwingungen aufnehmen kann, sind anstatt von Gummi-Metallverbindungen sofort ansprechende Kombinations-Lagerungen

verarbeitet. Durch die präzise Dämpfung wird auch der Bodenkontakt erhöht, was sich in einem späteren Einsatz der Stabilitätskontrolle bemerkbar macht. Die Belastbarkeit bei Geländefahrten ist erheblich höher als mit den serienmäßigen Stoßdämpfern. Zudem variiert die Dämpfungsleistung nach der eingestellten Fahrhöhe. Befindet sich das Fahrzeug in der niedrigen Straßenfahrhöhe, arbeitet der Stoßdämpfer mit einer straffen Abstimmung für sicheres Handling und hohen Fahrkomfort. Wird jedoch die Geländefahrhöhe eingestellt, ändert sich die Stoßdämpferabstimmung grundlegend und wird weicher. Damit wird das Fahrwerk flexibler und die Achsverschränkung höher. Die Traktion im Gelände ist enorm. Bei hoher Beanspruchung, also beim Einfedern, wird dann wieder eine straffe Abstimmung erreicht, um ein Durchschlagen zu vermeiden. Der eigentliche Vorteil eines Luftfedersystems, nämlich die variable Fahrhöhe, wird serienmäßig nur bedingt genutzt. Um dieses Potenzial auszuschöpfen, lassen die Selective-Control-Stoßdämpfer 90 mm mehr Höhenunterschied

am Rad des Discovery zu, der Arbeitsweg dieser Stoßdämpfer ist erheblich vergrößert. In Verbindung mit dem Electronic Handling Kit kann das Fahrzeug für den Straßeneinsatz 35 mm tiefergelegt werden. Die Fahrsicherheit steigt dadurch enorm, die für hohe Geländefahrzeuge typischen Wankbewegungen werden reduziert, ein sportlich-sicheres Fahrverhalten stellt sich ein. Im Geländeeinsatz kann der Discovery um 50 mm über die Offroad-Fahrhöhe höhergelegt werden. Eine derartige Variabilität ist einzigartig. Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer. Als Zubehör empfehlen wir das Tiefer- und Höherlegungs-Modul „Electronic Handling und Offroad Kit“ mit speziell abgestimmter Programmierung. Montage 67 AW.

Art.-Nr.: 3003100

Competition-Gewindefahrwerk – Discovery 3 und 4

3.985,00 €



Dieses Fahrwerk ist für den Motorsport oder Expeditionseinsatz mit dem Discovery konstruiert. Basierend auf dem Stahlfederfahrwerk kommen Hochleistungs-Stoßdämpfer mit enormen Belastungsreserven zum Einsatz. Der blockfeste Federnsatz ist auf das maximale Fahrzeuggewicht von 3.300 kg ausgelegt. Das Gewindefahrwerk kann auf den Einsatz oder die verwendete Reifengröße bezüglich der Fahrhöhe eingestellt werden. Auch ein vollbeladener Discovery kann so

im Rallye-Tempo über unwegsame Pisten bewegt werden. Die Robustheit und Standfestigkeit dieser Komponenten erlaubt Einsätze, für die die Luftfederung nicht geeignet ist. Der Lieferumfang beträgt vier federtragende Hochleistungs-Gewindestoßdämpfer sowie die vier dazugehörigen Fahrwerksfedern. Für dieses Motorsport-Produkt gibt es kein TÜV-Gutachten. Montage 72 AW.

Art.-Nr.: 3001900

Verstärkte Brembo-Bremsanlage – Discovery 4 (ab MJ 2010)

1.785,00 €



Mit diesem Produkt bauen Sie Sicherheit in Ihren Discovery ein: Beim Discovery 3.0 SDV6 ab Modell 2010 ist eine Bremsanlage mit Einkolben-Schwimmsätteln an der Vorderachse eingebaut. Aufgrund seiner guten Motorleistung kann diese leicht überlastet werden. Unsere verstärkte Bremsanlage mit Brembo-Vierkolben-Leichtmetall-Bremssätteln schafft Abhilfe. Die Bremsleistung und das Bremsgefühl verbessern sich damit erheblich. Die Bremscheiben müssen nicht geändert

werden. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Vierkolben-Leichtmetall-Bremssättel, den Bremsbelagsatz sowie einen Verschleißanzeiger. Wir haben diese Anlage vom TÜV prüfen lassen, ein Teilegutachten wird mitgeliefert. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 2001350

Hochleistungs-Bremsanlage – Discovery 3 und 4

2.885,00 €



Der Discovery ist ein Fahrzeug mit überaus hoher Fahrkultur. Dementsprechend ist das Geschwindigkeitsniveau, in dem man dieses Fahrzeug bewegt, relativ hoch. In Verbindung mit dem hohen Eigengewicht von 2.600 kg erfordert dies eine besonders leistungsfähige Bremsanlage. Die serienmäßig angebotene Bremsanlage erfüllt die Anforderungen nur bedingt: Bereits nach dem zweiten Bremsen aus 100 km/h in den Stillstand setzt Geruchsbildung ein, die Anlage ist überhitzt und die Leistung nimmt ab. Bei langer Bergabfahrt, im Anhängerbetrieb oder bei einer sportlichen Fahrweise wird die Bremsanlage ebenfalls überlastet. Ein Verzug der Bremscheiben durch Hitzeverformung kann dann auftreten. Deshalb bieten wir die Hochleistungs-Bremsanlage an. Sie stellt ein Optimum dar: Ein Brembo-Sechskolben-Monoblock-sattel aus Leichtmetall ersetzt den serienmäßigen Schwimmsattel. Die Bremscheibe hat einen entsprechend größeren Durchmesser. Das Ergebnis ist beeindruckend, eine unvergleichbar höhere Bremsleistung, besonders aus hoher Geschwindigkeit, steht zur Verfügung. Die Standfes-

tigkeit und Belastbarkeit ist enorm. Aber auch das Bremsgefühl und die Dosierbarkeit der Bremsleistung werden deutlich verbessert. Die Standzeit der größeren Bremsklötze ist ebenfalls länger. Insgesamt gewinnt das Fahrzeug an Handling und an Sicherheit und vermittelt mehr Fahrfreude. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Sechskolben-Bremssättel, den Belagsatz, zwei Bremscheiben, zwei Schutzbleche sowie einen Verschleißanzeiger. Felgen mit einem Durchmesser von mindestens 20 Zoll sind Voraussetzung für die Montage dieser Bremsanlage. Montage 54 AW.

Art.-Nr.: 2001400



Stahlflex-Bremsleitungen – Discovery 5

195,00 €



Diese Teflon-Bremsleitungen mit Edelstahl-Ummantelung sind extrem robust. Deshalb empfehlen wir sie für Fahrzeuge, die besonderen Belastungen ausgesetzt sind wie z. B. im harten Offroad-Einsatz oder auf Fernreisen. Zudem sind sie druckstabiler und verbessern so das Bremsgefühl. Land Rover empfiehlt, die serienmäßigen Bremsschläuche nach vier Jahren oder 80 Tkm Laufleistung zu erneuern, dies ist eine gute Gelegenheit, die Stahlflex-Leitungen zu montieren. Der

Leitungssatz ist für Fahrzeuge mit ABS und besteht aus vier Leitungen. Montage inkl. Neubefüllung und Entlüftung der Bremsanlage 35 AW.

Art.-Nr.: 2002050

Manuelle 100%-Sperrre, Vorderachse – Discovery 3 und 4

1.295,00 €



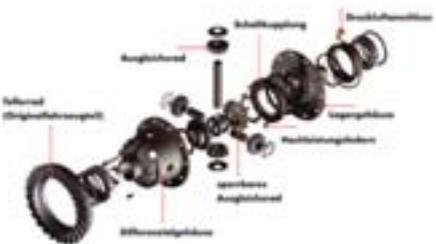
Die Geländetauglichkeit des Discovery kann nur beurteilen, wer dieses Fahrzeug bereits im Gelände am Limit bewegt hat: Sie ist einfach enorm! Niemals würde man diesem Fahrzeug sonst seine Leistungsfähigkeit zutrauen. Doch auch das lässt sich noch steigern, denn der Discovery ist nicht mit einer Sperre an der Vorderachse lieferbar. Die manuelle 100%-Sperre von ARB schafft Abhilfe. Ohne elektronischen Eingriff kann sie vom Fahrer jederzeit aktiviert werden um dann selbst das schwie-

rigste Terrain langsam und sicher zu bewältigen. Durch die pneumatische Ansteuerung und eine feinverzahnte Sperrmuffe reagiert sie sekundenschnell. Der Lieferumfang beträgt das Differential-Innengehäuse mit der Sperre. Der notwendige Kompressor sowie die Montageteile und Schmierstoffe gehören nicht dazu. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 93 AW.

Art.-Nr.: 2001550

Manuelle 100%-Sperrre, Hinterachse – Discovery 3 und 4

1.295,00 €



Das Sperrdifferential an der Hinterachse kann nachgerüstet werden. Damit erhöhen sich die Gelände- und Zugleistung sowie die Wintertauglichkeit enorm. Die manuelle 100%-Sperre von ARB kann ohne elektronischen Eingriff vom Fahrer jederzeit aktiviert werden, um dann selbst das schwierigste Terrain langsam und sicher zu bewältigen. Durch die pneumatische Ansteuerung und eine feinverzahnte Sperrmuffe reagiert sie sekundenschnell. Mit dem Einbau der manuell steuerbaren Sperren an Vorder- und

Hinterachse entsteht zudem eine sehr interessante Kombination eines hochmodernen und komfortablen SUV mit hochkarätiger Offroad-Technik. Der Lieferumfang beträgt das Differential-Innengehäuse mit der Sperre. Der notwendige Kompressor sowie die Montageteile und Schmierstoffe gehören nicht dazu. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 93 AW.

Art.-Nr.: 2001500

Kompressor für manuelle Sperren, Kompaktausführung

195,00 €



Der Kompressor liefert den erforderlichen Betriebsdruck von 8 Bar für eine oder zwei Differentialsperren. Durch seine kleine Bauform lässt sich problemlos ein Montageort finden. Montage inkl. Einbau der Schalter sowie Verlegung der Luft- und Elektroleitungen ab 38 AW.

Art.-Nr.: 2000650

Kompressor für manuelle 100%-Sperrre

345,00 €



Der Kompressor liefert den erforderlichen Betriebsdruck von 8 Bar für die 100%-Differentialsperre. Es können eine oder zwei Sperren angesteuert werden. Zusätzlich kann ein Reifenfüllschlauch angeschlossen werden. Die Qualität dieses Kompressors ist außerordentlich hoch, zur Befüllung von Reifen sollte er jedoch nur in Ausnahmefällen eingesetzt werden. Der Einbauaufwand hängt vom Einbauort ab, mit elektrischem Anschluss, Schaltereinbau sowie der Verlegung der Luftleitungen ab

38 AW. Es steht auch eine Kompakt-Ausführung zur Verfügung, die jedoch nicht zum Befüllen von Reifen geeignet ist.

Art.-Nr.: 2000550

ARB-Reifenfüllarmatur

45,00 €



Durch die Montage eines Druckluftabganges am ARB-Kompressor kann ein Schlauch zur Reifenbefüllung angeschlossen werden. Der Lieferumfang beträgt den erforderlichen Anschluss sowie den Füllschlauch. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 2000600

Scheinwerfer-Schutzabdeckung – Discovery

45,00 €



Die meisten Zusatzscheinwerfer verfügen über ein Druckguss-Gehäuse, das vor Spritzwasser und Staub schützt. Das Gehäuse erhöht die Lebensdauer der Scheinwerfer. Da die Beleuchtungseinheiten bei Geländefahrten äußerlich dennoch rasch verschmutzen und hiernach keine ausreichende Leuchtkraft mehr abzurufen ist, bieten wir für jegliche Scheinwerfer aus unserem Portfolio, zusätzlich robuste Schutzabdeckungen, welche vor Schmutz und Steinschlägen schützen. Bitte

geben Sie uns bei Bestellung den genauen Typ Ihres Scheinwerfers an. Das Produkt kann von der Abbildung abweichen. Der Preis bezieht sich auf eine Schutzabdeckung pro Scheinwerfer. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 4005750

LED-Arbeitsscheinwerfer, 1.016 mm – Discovery 3, 4 und 5

695,00 €



Für eine optimale Ausleuchtung bieten wir unsere LED-Lichtleiste für die Modelle des Typs Discovery 3, 4 und 5 an. Die zu erwartende Lebensdauer der Lichtreihe wird bei ca. 30.000 Arbeitsstunden liegen. Dies entspricht einer Lebenszeit von über zehn Jahren bei einer täglichen Nutzung von acht Stunden Dauerbetrieb. Die Konzeption beinhaltet eine Kombination aus einem 8-Grad-Fernlichtscheinwerfer und einem 120-Grad-Nahbereichs-Scheinwerfer für die Ausleuchtung kürzerer Distanzen. Das Druckguss-Gehäuse ist wasserdicht, staubdicht und klapperfrei. Da Beleuchtungseinheiten bei Geländefahrten äußerlich meist rasch verschmutzen und hiernach keine ausreichende Leuchtkraft mehr abzurufen ist, verfügt unsere 1.016-mm-LED-Lichtleiste zusätzlich über eine robuste Schutzklappe, welche vor Schmutz und Steinschlägen schützt. Diese kann während der Fahrt geöffnet oder geschlossen sein. Die Montage kann an unserem Dachgepäckträger erfolgen. Im Lieferumfang einer Versandbestellung enthalten ist ein 40-Inch-LED-Arbeitsscheinwerfer inkl. universaler Montagehalterung, bestehend

aus schwarz pulverbeschichtetem und korrosionsbeständigem Stahl. Die Montagekosten von 55 AW vor Ort beinhalten einen nach Ihren Wünschen gefertigten Kabelsatz, welcher mit wasserfesten Steckverbindungen trennbar ausgeführt wird, damit z. B. der Dachträger auch abgenommen werden kann. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ.

Art.-Nr.: 6103250

Doppelbatteriesystem, manuell – Discovery 3 und 4 (bis Euro 5)

985,00 €



Moderne Fahrzeuge benötigen aufgrund der elektronischen Ausrüstung eine sehr leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, die Bordrechner werden aber nicht ausreichend versorgt um hochzufahren. Als sichere Startreserve montieren wir eine zweite Starterbatterie geschützt im Motorraum. Sie ist über einen manuellen Hauptschalter im Motorraum getrennt und kann im Bedarfsfall zuge-

schaltet werden. So kann man beruhigt die Hauptbatterie im Stillstand für Standheizung, Seilwinde o. Ä. nutzen, ohne dass die Gefahr besteht, nicht mehr starten zu können. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich. Bei Fahrzeugen mit Stopp-Start-Funktion kann die Anlage nicht eingebaut werden. Nur bei Fahrzeugen bis einschließlich Euro 5 möglich.

Art.-Nr.: 6001100

Doppelbatteriesystem, automatisch – Discovery 3 und 4 (bis Euro 5)

1.585,00 €



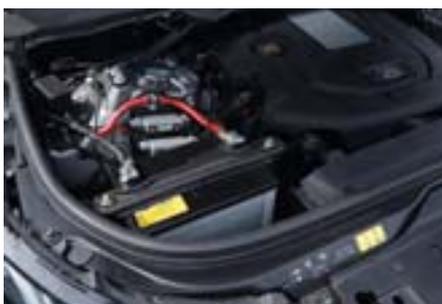
Moderne Fahrzeuge benötigen aufgrund der elektronischen Ausrüstung eine sehr leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, die Bordrechner werden aber nicht mehr ausreichend versorgt, um hochzufahren. Höchste Betriebssicherheit bezüglich der Bordelektrik Ihres Discoverys erhalten Sie mit dem automatischen Doppelbatteriesystem. Wir haben es für Behörden- und Einsatzfahrzeuge entwickelt und das System hat sich dabei bereits vielfältig bewährt. Die Starterbatterie ist im Ruhezustand völlig getrennt und bildet so eine sichere Reserve. Das Batterie-Steuergerät erkennt den Motorlauf und schaltet die Reservebatterie automatisch zu, sobald der Generator lädt. Wenn der Motor abgestellt wird, trennt das Steuergerät die Reservebatterie vom Bordnetz, sodass sie immer vollgeladen ist. Sofern nun die Hauptbatterie nicht mehr über eine für den Start ausreichende Kapazität verfügt, kann durch Betätigen eines Tasters in der Armaturentafel die Reservebatterie zugeschaltet werden, um den Motor

zu starten. Für den Fall eines Defektes an dieser Schaltung verfügt das Steuergerät auch über die Möglichkeit einer mechanischen Koppelung der Batterien. Sie wird unsichtbar und sicher im Motorraum neben dem ABS-Modulator montiert. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich. Bei Fahrzeugen mit Stopp-Start-Funktion kann die Anlage nicht eingebaut werden. Nur bei Fahrzeugen bis einschließlich Euro 5 möglich.

Art.-Nr.: 6001150

Doppelbatteriesystem, manuell – Discovery 5

1.585,00 €



Moderne Fahrzeuge benötigen aufgrund der elektronischen Ausrüstung eine sehr leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, die Bordrechner werden aber nicht mehr ausreichend versorgt um hochzufahren. Als sichere Startreserve montieren wir eine zweite Starterbatterie geschützt und gut zugänglich im Motorraum. Sie ist über einen manuellen Hauptschalter im Motorraum getrennt und kann

im Bedarfsfall zugeschaltet werden. So kann man beruhigt die Hauptbatterie im Stillstand für Standheizung, Seilwinde, Kühlbox, Beleuchtung o. Ä. nutzen, ohne dass die Gefahr besteht, nicht mehr starten zu können. Der Preis beinhaltet unsere spezielle Halterung, eine zusätzliche Batterie sowie die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 6001300

Hella-Fernscheinwerfer, Luminator 170 – Discovery 3 und 4

485,00 €



Leistungsstarke Fernscheinwerfer erhöhen die Fahrsicherheit besonders bei Nachtfahrten auf Landstraßen erheblich. Der Luminator 170 von Hella zählt zu den hochwertigsten Produkten seiner Art. Er hat einen Durchmesser von 170 mm sowie eine Bautiefe von 50 mm ab der Befestigung und kann damit auf der Stoßstange des Discovery montiert werden. Das Gehäuse besteht aus Metall-Druckguss und ist professionell abgedichtet. Der Freiflächenreflektor sowie die Klarglastechnik sorgen

für eine hervorragende Lichtausbeute. Der Scheinwerfer ist mit 55 Watt oder für den Betrieb außerhalb des Geltungsbereichs der StVZO mit 100-Watt-Leuchtmitteln lieferbar. Wir beraten Sie gern bei der Auswahl der optimal passenden Ausführung. Im Lieferumfang sind zwei Scheinwerfer, die Edelstahl-Halter, die Leuchtmittel und der Elektrosatz inkl. Relais enthalten. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 6101550

LED-Fernscheinwerfer – Discovery 5

2.545,00 €



Leistungsstarke Fernscheinwerfer erhöhen die Fahrsicherheit besonders bei Nachtfahrten erheblich. Der Luminator 130 X-LED von Hella zählt zu den hochwertigsten Produkten seiner Art. Aufgrund der geringen Bautiefe können sie im Frontgrill des Discovery 5 montiert werden. Das Gehäuse ist qualitativ sehr gut verarbeitet und professionell abgedichtet. Die LED-Lichttechnik bietet eine extrem hohe Lichtleistung bei geringem Energieverbrauch. Die Fernscheinwerfer werden mit

dem Fernlicht eingeschaltet, das Geländefahrlicht ist separat bedienbar. Die Ausführung der Installation ist dauerhaft und hochqualitativ. Der Preis beinhaltet zwei LED-Scheinwerfer, spezielle Halterungen, Kleinstmaterialien sowie die Montage am Fahrzeug. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich, da der Leitungssatz sowie die Arbeiten am Frontgrill für Ihr Fahrzeug individuell angefertigt werden.

Art.-Nr.: 6102050

LED-Nebelleuchten – Discovery 4 (bis MJ 2013)

485,00 €



Der Discovery 4 ist ausschließlich mit Halogen-Nebelleuchten lieferbar. Hier schaffen wir Abhilfe: Modernste LED-Lichttechnik sorgt für eine unvergleichbar höhere Lichtausbeute in einem präzise definierten Lichtfeld. Denn Licht bedeutet Sicherheit. Den Vergleich zwischen dem serienmäßigen Halogen-Nebelscheinwerfer und unserem LED-Modul kann man nur als „gelb“ gegen „weiß“ beschreiben. Der LED-Nebelscheinwerfer-Einsatz verfügt über eine entsprechende Betriebsgenehmigung –

das E-Prüfzeichen – und wird speziell für den Discovery hergestellt. Die Montage kann problemlos selber vorgenommen werden, auch der elektrische Anschluss ist mit einem passenden Stecker ausgeführt. Das elektronische Vorschaltgerät ist im Gehäuse integriert und die Leuchteneinheit ist für den Offroad-Einsatz wasserdicht versiegelt. Der Lieferumfang beträgt zwei Stück. Montage 6 AW.

Art.-Nr.: 6101650

Privacy Glass

745,00 €



Durch die dunkle Tönung der Verglasung ab der B-Säule entsteht ein Sichtschutz für den Innenraum und die Erwärmung durch Sonneneinstrahlung wird reduziert. Wir verwenden dafür eine hochwertige Markenfolie mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Die Tönung umfasst die Verglasung der Fondtüren, die seitlichen Kofferraumscheiben sowie die Heckklappe. Wir gewähren auf Material und Arbeit zwei Jahre Garantie. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4005400

TECHNIK-INFO

STANDHEIZUNG – DISCOVERY



Es stehen grundsätzlich zwei Möglichkeiten einer Standheizung zur Auswahl: die Motor-Vorwärmanlage oder das Luftheizgerät. Beide betreiben einen separaten Diesel-Brenner zur Erzeugung der Heizenergie. Jedoch gibt die Motor-Vorwärmanlage ihre Leistung ausschließlich an das Kühlwasser ab, während das Luftheizgerät auf direktem Weg den Innenraum aufheizt. Damit ergibt sich folgende Empfehlung zur Auswahl gemäß der Fahrzeugnutzung: Wird das Fahrzeug häufig für Kurzstreckenfahrten genutzt und nicht in beheizten Räumen geparkt, empfehlen wir die Motor-Vorwärmanlage. Sie erleichtert den Start, schont den Motor durch die Vorwärmung und heizt den Innenraum über

die serienmäßige Fahrzeugheizung komfortabel vor. Sie ist jedoch nicht zur dauerhaften Innenraumheizung während eines Aufenthalts im stehenden Fahrzeug geeignet. Auch kann sie die gesamte Heizleistung während der Fahrt nicht erhöhen. Wenn es also darum geht, sich länger im stehenden Fahrzeug aufzuhalten oder die Heizleistung z. B. im Heck zu erhöhen, empfehlen wir das Luftheizgerät. Es reagiert schneller, da nicht erst das Kühlwasser vorgewärmt werden muss, es verbraucht weniger Strom und hat ein separates Gebläse, um den Innenraum effizient zu beheizen. Ein weiterer Vorteil für diesen Einsatzbereich ist die Möglichkeit, den Austritt der Warmluft zu bestimmen, z. B. im serienmäßig wenig beheizten Fahrzeugheck. Auch addiert sich während der Fahrt die Heizleistung des Luftheizgerätes zu der der serienmäßigen Fahrzeugheizung, sodass eine enorme Heizleistung zur Verfügung steht. Eine Kombination beider Geräte ist ebenfalls möglich. Das Luftheizgerät montieren wir hinter der linken Innenverkleidung des Laderaumes. Es nimmt dort keinen nutzbaren Raum ein und der Luftaustritt ist in einem ansonsten wenig beheizten Bereich. Optisch ist die Heizung nur an einem unauffälligen Gitter für den Luftauslass sowie der Programmuhr erkennbar. Die Motorvorwärmanlage nutzt den serienmäßig eingebauten Zuheizter und ist optisch nicht erkennbar.

Standheizung Motorvorwärmanlage – Discovery 4

595,00 €



Alle Discovery 4-Diesel-Modelle verfügen über ein Zuheizgerät. Dieses Gerät entspricht dem Dieselmotor einer Standheizung. Mittels eines Aufrüstsatzes ist es möglich, den Zuheizter zu einer vollwertigen Standheizung umzukonfigurieren. Die Standheizung lässt sich dann über das Touchscreen programmieren. Dieser Satz ist nicht für sämtliche Fahrzeuge erhältlich und kann auch nicht versendet werden. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern! Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 5003500

Standheizung mit Fernbedienung – Discovery 4

995,00 €



Alle Discovery 4-Diesel-Modelle verfügen über ein Zuheizgerät. Dieses Gerät entspricht dem Dieselmotor einer Standheizung. Mittels eines Aufrüstsatzes ist es möglich, den Zuheizgerät zu einer vollwertigen Standheizung mit Funkfernbedienung umzukonfigurieren. Dazu sind ein Steuergerät, ein Empfänger, eine Antenne, die Fernbedienung sowie ein Kabelsatz notwendig. Die Standheizung lässt sich dann über das Touchscreen programmieren oder per Funkfernbedienung star-

ten. Die Reichweite beträgt bis zu 800 Meter. Dieser Satz ist nicht für sämtliche Fahrzeuge erhältlich. Montage 70 AW.

Art.-Nr.: 5003550

Standheizung Luftheizgerät – Discovery 3 und 4

1.785,00 €



Das Luftheizgerät montieren wir hinter der linken Innenverkleidung des Laderaumes. Es nimmt dort keinen nutzbaren Raum ein und erwärmt das serienmäßig wenig beheizte Fahrzeugheck. Optisch ist die Heizung nur an einem unauffälligen Gitter für den Luftauslass sowie der Programmuhr erkennbar. Für die Montage muss eine Konsole sowie ein Halterungssatz angefertigt werden. Die Steuerung erlaubt eine Wochen-Programmierung und die Temperatur ist stufenlos regelbar. Sie wird

über einen Innenraumsensor überwacht. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich. Montage 165 AW.

Art.-Nr.: 5003600

Gummi-Fußmatten, Satz – Discovery 3 und 4

155,00 €



Dieser original Land Rover-Fußmattensatz schützt Ihren Fußraum vor Verschmutzung und Beschädigung. Er ist aus weichem und hochflexiblem Gummi-Material passgenau im Land Rover-Design gefertigt. Die hohe Qualität sorgt für eine jahrelange Haltbarkeit. Die Ränder sind leicht erhöht, sodass der Schmutz auf der Matte verbleibt und mit ihr leicht aus dem Fahrzeug entfernt werden kann. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für den Fußraum der ersten und zweiten Sitzreihe. Bitte ge-

ben Sie bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an.

Art.-Nr.: 5003650

Leichtmetall-Pedalsatz – Discovery 3 und 4

245,00 €



Dieser formschöne Pedalsatz bringt eine sportliche Note in Ihren Discovery. Er ist zudem rutschsicher. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 5003700

CB-Funkanlage

345,00 €



Viele Offroad-Fahrzeuge sind mit CB-Funk ausgerüstet, sodass nicht nur auf einer geplanten Tour im Konvoi, sondern auch bei einem spontanen Treffen im Gelände die Kommunikation unter den Fahrzeugen

meist gesichert ist. Das Multinorm-Gerät von Stabo ist mit seiner 116 x 36 mm Front sehr kompakt, leistungsstark, EU-konform und hochqualitativ. Es hat ein auch bei Sonnenlicht gut ablesbares LED-Display, eine wirksame Rauschunterdrückung und ist auch während der Fahrt leicht bedienbar. Der zusätzliche, externe Lautsprecher sorgt auch bei Fahrzeugen mit hoher Geräuschentwicklung für eine gute Verständigung und ermöglicht den versteckten Einbau des Gerätes. Die 1.100 mm lange Antenne ist

robust und ermöglicht die Einstellung des Stehwellenverhältnisses per Rändelschrauben. Der Lieferumfang beträgt das CB-Funkgerät, eine Montagehalterung, ein Handmikrofon mit Sendetaste, den Leitungssatz, einen zusätzlichen, externen Lautsprecher, die Antenne mit einer 4-Meter-Zuleitung, die auf die erforderliche Länge gekürzt werden kann sowie einen PL-Stecker. Montage ab 24 AW.

Art.-Nr.: 6200700

dc8 Dekor Motorhaube – Discovery 5

295,00 €



Das Performance-Dekor unterstreicht die sportliche Note Ihres Discovery 5. Die Standard-Ausführung besteht aus mattschwarzer Folie und harmoniert so mit jeder Lackierung – auf schwarzem Lack wirkt sie besonders dezent. Es handelt sich um eine robuste Schutzfolie, die auch in weiteren Farben geliefert werden kann. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4005100

Lackschutzfolie – Discovery 5

1.945,00 €



Mit unseren Lackschutzfolien schützen Sie Ihren Discovery vor Steinschlag, Kratzern und Lackschäden, welche beispielsweise durch die Berührung mit Ästen und Buschwerk auftreten können. Die optisch klaren und extrem widerstandsfähigen Folien werden in Handarbeit auf die zu schützenden Fahrzeugteile angepasst. Für ein stets neuwertiges Aussehen und maximalen Werterhalt, schützen wir Ihr Fahrzeug rundum mit einer Vollverklebung. Diese beinhaltet den Frontstoßfänger, vier

Türen, die vorderen Kotflügel, die hinteren Seitenwände sowie die Außenspiegel. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 4005250

Seitliche Lufteinlässe, Narvik Black – Discovery 5

385,00 €



Die seitlichen Lufteinlässe in Narvik (schwarz glänzend) runden das Exterieur-Design Ihres Discoverys ab. Es handelt sich um ein Fahrzeugset, für die rechte und linke Seite. Montage 10 AW. Wir empfehlen Ihnen zusätzlich unseren Dynamic-Kühlergrill für den Discovery 5 (siehe separate Produktbeschreibung).

Art.-Nr.: 4005300

Dynamic-Kühlergrill, Narvik Black – Discovery 5

495,00 €



Der Dynamic Kühlergrill ist in der Ausführung Narvik (schwarz glänzend) gehalten. Dieses Bauteil stammt ursprünglich aus dem werksseitig erhältlichen Dynamic-Pack und rundet das Exterieur-Design Ihres Fahrzeugs perfekt ab. Es passt ideal zu schwarzen Felgen und zu den separat erhältlichen seitlichen Einsätzen in Narvik. Montage 7 AW.

Art.-Nr.: 4005050

Leichtmetall-Unterfahrschutz – Discovery 3 und 4

795,00 €



Dieser originale Land Rover-Leichtmetall-Unterfahrschutz schützt den Frontbereich Ihres Discoverys zuverlässig. Er ist aus 6-mm-Leichtmetall gefertigt und ersetzt die empfindlichen Kunststoffteile in diesem Bereich. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 4003500

Unterbodenschutz – Discovery 3 und 4

695,00 €



Die Karosserie des Discovery ist werksseitig sehr gut gegen Korrosion geschützt. Jedoch verfügt der Discovery über ein separates Fahrgestell, welches nur lackiert ist. Bei hoher winterlicher Salzbelastung zeigen sich hier bald Rostansätze. Wir empfehlen deshalb eine Beschichtung des Fahrgestells mit dauerelastischem Unterbodenschutz aus Kautschukharz. Er schützt das Fahrgestell sicher und jahrelang vor Korrosion. Bei gebrauchten Fahrzeugen ist eine vorherige Unterbodenrei-

nigung unerlässlich.

Art.-Nr.: 4003450

Unterfahrschutz-System – Discovery 3 und 4

1.585,00 €



Diese Leichtmetall-Panzerung des Unterbodens schützt den Motor, die Vorderachse sowie die Getriebeeinheit zuverlässig vor Beschädigungen im Gelände. Sie ist dreiteilig und besteht aus 6 mm starkem Flugzeug-Aluminium. Diese wichtige Offroad-Ausrüstung ist nicht nur bei unübersichtlicher Flussdurchfahrt unerlässlich. Lieferbar für den Discovery 3 und 4. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 4003550

Unterfahrschutz-System – Discovery 5

1.585,00 €



Diese Leichtmetall-Panzerung des Unterbodens schützt den Motor, die Vorderachse sowie die Getriebeeinheit zuverlässig vor Beschädigungen im Gelände. Sie ist dreiteilig und besteht aus 6 mm starkem Flugzeug-Aluminium. Das Schutzsystem wurde zusätzlich mit Öffnungen zwecks thermischer Belüftung und für einen raschen Ölservice versehen. Diese wichtige Offroad-Ausrüstung ist nicht nur bei unübersichtlichen Flussdurchfahrten unerlässlich. Bitte geben Sie uns bei einer Be-

stellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 4005160

Schwellerschutz – Discovery 3 und 4

785,00 €



Der Schwellerschutz ist eine passgenaue Verkleidung des Schwellers vom Discovery aus 5 mm starkem Flugzeug-Aluminium. Die Oberfläche ist schwarz pulverbeschichtet. Der Schwellerschutz wird anstatt der Kunststoffblende montiert. So entstehen keine Schäden, wenn das Fahrzeug im Gelände aufsetzt oder berührt wird. Er bietet auch einen zusätzlichen Seitenaufprallschutz. Der Preis bezieht sich auf ein Paar. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 4003600

Schmutzfänger – Discovery 5

385,00 €



Schmutzfänger reduzieren das Spritzwasser und schützen den Lack vor Verschmutzungen. Speziell in das Exterieur-Design des Fahrzeugs integriert. Ausführung als Fahrzeug-Set. Montage 15 AW.

Art.-Nr.: 4005350

Differentialschutz, hinten – Discovery 3 und 4

295,00 €



Bei einem Fahrzeug mit Einzelradaufhängung nähert sich der Unterboden beim Einfedern den Hindernissen an. Deshalb kommt es im Gelände leicht zu Berührungen des Differentials mit Steinen oder ähnlichen Hindernissen. Der Differentialschutz deckt sowohl das Ausgleichsgetriebe als auch die Abgasanlage an ihrem tiefsten Punkt zuverlässig ab. Er ist aus verzinktem Stahl hergestellt und sehr robust. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 4003650

Leichtmetall-Schutzplatte für Luftbehälter – Discovery 3 und 4

165,00 €



Diese Schutzplatte aus 6-mm-Leichtmetall dient zum Schutz des Druckluftbehälters der Luftfederung. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 4003700

Windabweiser – Discovery 5

245,00 €



Windabweiser für die Seitenfenster erhöhen den Komfort bei der Fahrt mit offenen Fenstern. Sie reduzieren Luftturbulenzen und Fahrtwindgeräusche und ermöglichen die Zirkulation von Frischluft in der Fahrgastkabine. Erhältlich als Set mit vier Windschotts: zwei für die Fenster in den Vordertüren und zwei für die Fenster in den Rücktüren. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 4005200

Integrierte Seilwinde 3.600 kg – Discovery 3 und 4

2.895,00 €



Dieser Seilwinden-Satz ist in den Stoßfänger des Discovery integriert. Das Seilfenster ist hinter dem abnehmbaren Kennzeichen eingebaut. Insofern wird die hervorragende Alltagstauglichkeit des Discovery nicht beeinträchtigt. Die Warn-Seilwinde hat eine Zugleistung von 3.600 kg und verfügt über ein 30-Meter-Stahlseil. Die Kupplung für die Kabelfernbedienung wird unauffällig in die Frontmaske eingebaut. Eine im Motorraum montierte Hauptstromunterbrechung schützt vor un-

befugter Bedienung der Seilwinde. Der Lieferumfang beträgt die Seilwinde, eine Stahl-Einbaukonsole, die Seilwinden-Steuereinheit, die Hochstrom-Zuleitungen, einen Hauptstromschalter sowie das Installationsmaterial. Für diese Seilwinde bieten wir als weitere Optionen den „Umrüstsatz Kunstfaserseil“ und die „Seilwinden-Funkfernbedienung“ an. Montage 95 AW.

Art.-Nr.: 8001700

Integrierte Seilwinde 3.600 kg – Discovery 5

2.895,00 €



Der Seilwinden-Satz ist in den Stoßfänger des Discovery integriert. Eine optimale Lösung, da der vordere Böschungswinkel nicht verschlechtert wird und die Abmessungen des Fahrzeugs nicht vergrößert werden. Das Seilfenster ist unterhalb des Kennzeichens eingebaut, ohne die PDC-Sensoren zu verdecken. Die Warn-Seilwinde hat eine Zugleistung von 3.600 kg und verfügt über ein 30-Meter-Kunststoffseil. Die Seilwindenbedienung erfolgt über eine WARN-Funkfernbedienung. Eine im

Motorraum montierte Hauptstromunterbrechung schützt vor unbefugter Benutzung der Seilwinde. Der Lieferumfang beträgt die Seilwinde inkl. Funkfernbedienung, eine Stahl-Einbaukonsole, die Seilwinden-Steuereinheit, die Hochstrom-Zuleitungen, einen Hauptstromschalter und das Installationsmaterial. Montage 95 AW.

Art.-Nr.: 8002500

Vorbau-Seilwinde – Discovery 3 und 4

3.685,00 €



Dieser Seilwinden-Anbausatz ist ein originales Land Rover-Zubehörteil. Die WARN-Seilwinde wird vor dem Stoßfänger in eine stabil ausgeführte Seilwindenaufnahme montiert. Die Fahrzeuglänge ändert sich um 20 cm. Die Zugleistung beträgt 4.300 kg bei einer Seillänge von 38 Metern. Der Lieferumfang beträgt die Winde, den Anbausatz, die Fernbedienung mit einer Kabellänge von 3,70 Metern, das Montagezubehör, den Elektrosatz mit Hauptstromunterbrecher und eine Schutzabde-

ckung. Bei der Montage dieses Anbausatzes muss die Einparkhilfe stillgelegt werden. Er ist lieferbar für den Discovery 3 und 4. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Montage 88 AW.

Art.-Nr.: 8001850

Zusatztank, 100 Liter – Discovery 3 und 4

2.185,00 €



Mit diesem Zusatztank kann man mit dem Discovery über 1.800 km zurücklegen, ohne tanken zu müssen! Der 100-Liter-Kraftstofftank ist aus 2 mm starkem Tiefzieh-Stahlblech produziert und wird anstelle des Reserverades eingebaut. Dieses kann mit unserem TÜV-geprüften Reserveradhalter am Fahrzeugheck montiert werden. Er ist so robust, das auch ein Aufsetzen im Gelände keine Schäden verursacht. Das System ist sehr bedienungsfreundlich, die Befüllung findet über den serienmäßigen Einfüllstut-

zen statt und über einen Schalter, in den auch eine LED-Füllstandsanzeige integriert ist, wird der Inhalt des Zusatztanks in den Haupttank umgepumpt. Das Gesamt-Kraftstoffvolumen beträgt annähernd 200 Liter. Der Lieferumfang beträgt den Tank, eine elektrische Kraftstoffpumpe, den Montagesatz sowie den Elektrosatz. Die Lieferung erfolgt mit einem Druckprüfungszertifikat zur TÜV-Abnahme. Montage 95 AW.

Art.-Nr.: 8001900

Zusatztank, 90 Liter – Discovery 5

2.185,00 €



Einerseits ist eine große Kraftstoff-Autonomie auf Fernreisen notwendig, andererseits ist sie im Alltag sehr komfortabel. Mit diesem Zusatztank kann man mit dem Discovery über 1.600 km zurücklegen, ohne tanken zu müssen! Der 90-Liter-Zusatztank ist aus 3 mm starkem Aluminium produziert und wird anstelle des Reserverades eingebaut. Der Tank ist so robust, das auch ein Aufsetzen im Gelände keine Schäden verursacht. Das System ist sehr bedienungsfreundlich, die Befüllung findet über den

serienmäßigen Einfüllstutzen statt und über einen Schalter, in den auch eine LED-Füllstandsanzeige integriert ist, wird der Inhalt des Zusatztanks in den Haupttank umgepumpt. Das Gesamt-Kraftstoffvolumen beträgt ca. 175 Liter. Der Lieferumfang beträgt den Tank, eine elektrische Kraftstoffpumpe, den Montagesatz sowie den Elektrosatz. Montage 97 AW.

Art.-Nr.: 8002550

Reserveradhalter – Discovery 3 und 4

1.685,00 €



Mit diesem schwenkbaren Träger zur Montage am Fahrzeugheck des Discovery kann ein Reserverad transportiert werden. Der Reserveradhalter ist für den harten Offroad-Einsatz konzipiert und äußerst robust. Er wird mit einer Verstärkung am Fahrgestell unter dem Stoßfänger montiert. Eine Arretierung hält das Rad im geöffneten Zustand. Der verbleibende Platz am Unterboden kann für einen 100-Liter-Zusatztank genutzt werden oder es kann so ein zweites Reserverad transportiert

werden. Vor dem Öffnen der Heckklappe wird das Reserverad zur Seite geschwenkt. Wenn das Reserverad nicht benötigt wird, kann der Träger leicht demontiert werden. Wir haben dieses Produkt vom TÜV prüfen lassen, zum problemlosen Eintrag in die Papiere wird ein Teilegutachten mitgeliefert. Montage 72 AW.

Art.-Nr.: 7002200

Hochgesetzter Lufteinlass – Discovery 3 und 4

635,00 €



Dieses Lufteinlassrohr aus schwarzem Kunststoff ist ein Land Rover-Originalteil. Es verlängert die Standzeit des Luftfilters erheblich, da die Ansaugluft in Dachhöhe staubärmer ist. Bei Wasserdurchfahrt ist es ein absolutes Muss, da z. B. beim Durchfahren fließender Gewässer die Ansaugöffnung im Kotflügel durch den Wasserschwall bereits bei geringen Tiefen geflutet werden kann und, sofern der Motor Wasser ansaugt, ein kapitaler Schaden entsteht. Der Lieferumfang beträgt das

Lufteinlassrohr, eine im Kotflügel montierte Luftführung sowie das Montagematerial. Montage ab 18 AW.

Art.-Nr.: 8001950

Druckluftanlage – Discovery

685,00 €



Die Geländegängigkeit erhöht sich enorm, wenn der Reifendruck reduziert wird. Die Auflagefläche des Rades wird vergrößert und das Einsinken reduziert. Besonders stark ist dieser Effekt in sandigem Terrain. Aber auch im Schlamm bringt der geringere Luftdruck große Vorteile mit sich: Durch das Walken der Reifenflanken ist der Selbstreinigungseffekt des Reifens wesentlich stärker. Der abgelassene Reifen ist jedoch empfindlicher, sodass vor dem Überfahren scharfkantiger Steine oder auch für schnellere Fahrt der Luftdruck wieder erhöht werden muss. Wer das nicht mit einer Handpumpe erledigen möchte, braucht einen leistungsstarken Kompressor. Der angebotene Satz beinhaltet einen leistungsfähigen Kompressor, der einen Arbeitsdruck von 8 Bar und eine Förderleistung von über 50 l/min erreicht. Damit können nicht nur Reifen befüllt werden, auch Druckluftgeräte wie z. B. eine Bohrmaschine können betrieben werden. In staubigem Gelände kann auch mit einer Druckluftpistole der Innenraum gereinigt werden. Der 9 Liter fassende Druckluftbehälter dient als Vor-

ratstank und kompensiert kurzzeitig hohe Luftabnahmen bzw. beschleunigt die Befüllung der Reifen. Weiterhin sind im Lieferumfang die Handfüllarmatur mit Manometer, eine gewebeverstärkte Luftleitung, Werkstatt-Druckluftanschlüsse zur Montage im Fahrzeug und ein Montage-, Elektro- und Leitungssatz enthalten. Montage ab 76 AW.

Art.-Nr.: 8002000

Tragbarer Kompressor

395,00 €



Zum schnellen Befüllen des Reifens dient dieser tragbare Hochleistungs-Kompressor als Alternative zur fest eingebauten Druckluftanlage. Er ist mit einer Förderleistung von über 50 l/min und einem Förderdruck von bis zu 8 Bar sehr leistungsstark, braucht nur wenige Minuten, um einen Geländewagen-Reifen von 1,0 auf 2,5 Bar zu befüllen und kann bis zu 40 Minuten pausenlos betrieben werden, sodass mehrere Fahrzeuge versorgt werden können. Eine 5 Meter lange Druckluftleitung

sowie eine Füllarmatur mit Druckprüfer sind im Lieferumfang enthalten. Sämtliche Teile werden in einer robusten Transporttasche verstaut. Der Kompressor muss direkt an der Batterie angeschlossen werden und verfügt über entsprechende Klemmen. Es handelt sich um ein Qualitätsprodukt.

Art.-Nr.: 8002050

Dachreling – Discovery 3 und 4

545,00 €



Die Dachreling ist die Voraussetzung, um Lasten auf dem Dach des Discovery zu transportieren. Es handelt sich um eine flache Aluminiumschiene, in deren Profil verschiedene Trägersysteme wie z. B. die Dachquerträger oder der Expedition-Dachgepäckträger befestigt werden können. Die Befestigungspunkte am Fahrzeug sind vorbereitet. Die Reling ist auch in einer kurzen Ausführung oder in Silber lieferbar. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 7002250

Dachgepäckträger Expedition – Discovery 3 und 4

1.795,00 €



Der Expeditions-Dachgepäckträger ist äußerst robust und tragfähig. Durch die umlaufende Reling ist er sehr vielseitig einsetzbar, es können Ausrüstungsgegenstände ebenso wie Transportkisten geladen werden. Der mitgelieferte Befestigungssatz beinhaltet Ringmuttern, die an beliebigen Punkten angebracht werden können, sodass die Ladung mit Spanngurten gesichert werden kann. Der Boden des Dachträgers besteht aus profilierten Planken und ist sicher begehbar. Der gesamte Dachgepäck-

träger besteht aus Leichtmetall, was neben einem geringen Gewicht auch den Vorteil der Korrosionsbeständigkeit bietet. Ein Windschild an der Vorderseite reduziert die Geräusentwicklung bei hoher Geschwindigkeit. Voraussetzung für die Montage des Trägers ist die Dachreling in langer Ausführung. Der Expeditions-Dachgepäckträger ist ein originales Land Rover-Zubehörteil. Montage 12 AW.

Art.-Nr.: 7002350

Dachgepäckträger Expedition – Discovery 5

1.029,00 €



Unser Expeditions-Dachgepäckträger ist äußerst robust und tragfähig. Darüber hinaus ist er vielseitig einsetzbar, es können Ausrüstungsgegenstände ebenso wie Transportkisten geladen werden. Der Boden des Dachträgers besteht aus profilierten Planken und ist sicher begehbar. Der gesamte Dachgepäckträger besteht aus Leichtmetall, was neben einem geringen Gewicht auch den Vorteil der Korrosionsbeständigkeit bietet. Durch die flache Bauform entstehen kaum störende Windgerä-

sche bei höherer Geschwindigkeit. Der Lieferumfang beinhaltet den eigentlichen Träger, einen Windabweiser sowie einen vierteiligen Befestigung-Satz. Voraussetzung für die Montage des Trägers ist eine originale Land Rover-Dachreling in gesamter Ausführung. Dieses Kit lässt sich durch bereits bestehende Befestigungspunkte mühelos montieren. Sonstige Veränderungen sind hierbei nicht erforderlich. Montage 30 AW.

Art.-Nr.: 7003500

Heckleiter – Discovery 3 und 4

345,00 €



Diese Heckleiter ist ein originales Land Rover-Zubehörteil. Sie dient dem leichten Zugang zum Fahrzeugdach. Die Leiter besteht aus schwarz beschichtetem Stahlrohr und wird an der Heckklappe verschraubt. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 7002400

Abnehmbare Anhängerkupplung – Discovery 5

1.150,00 €



Die originale abnehmbare Land Rover-Anhängerkupplung liefern wir mit sämtlichen Montageteilen sowie dem Elektrosatz. Sie verfügt über eine europäische Betriebsgenehmigung und muss deshalb nicht vom TÜV abgenommen werden. Dank einfachem und praktischem An- und Abbau sorgt diese Anhängerkupplung bei Nicht-Verwendung für einen nahtlosen Look. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Discoverys an. Der genannte Preis bezieht sich

auf die Standard-Ausführung. Der Preis beinhaltet die Montage.

Art.-Nr.: 7003450

All-Terrain-Radsatz, 20 Zoll – Discovery 5

4.390,00 €



Einen sehr guten Kompromiss für die Bereifung des Discovery stellt die AT-Bereifung im 20-Zoll-Format dar. Der Reifen hat mit seiner 55%-Flanke eine gute Anpassungsfähigkeit im Gelände, fährt sich jedoch dabei nicht zu schwammig auf der Straße. Ebenso das Profil: als AT-Reifen ist z. B. der Goodyear Wrangler Duratrac sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut einsetzbar. Insgesamt möchten wir diesen Radsatz jedem Fahrzeugnutzer, der regelmäßig die Straße verlässt, empfeh-

len. Die Reifen werden auf einem originalen Land Rover-Leichtmetall-Rad montiert. Die Farbe ist Silber. Der Aufpreis für die Ausführung in Schwarz (seidenmatt, glänzend) beträgt 150,00 Euro/Rad. Der Preis beinhaltet vier Komplettäder, Reifendrucksensoren sowie die passenden Nabendeckel. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3301800

All-Terrain-Radsatz, 19 Zoll – Discovery 3 und 4

3.585,00 €



Einen sehr guten Kompromiss für die Bereifung des Discovery stellt die AT-Bereifung im 19-Zoll-Format dar. Der Reifen hat mit seiner 55%-Flanke eine gute Anpassungsfähigkeit im Gelände, fährt sich jedoch dabei nicht zu schwammig auf der Straße. Ebenso das Profil: als AT-Reifen ist der General AT oder Continental Cross Contact AT sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut einsetzbar. Die Robustheit dieser Reifen gibt die nötige Sicherheit bei Einsätzen im felsigen Gelände. Im Sand ist

dieser Reifen besonders zu empfehlen. Insgesamt möchten wir diesen Radsatz jedem Fahrzeugnutzer, der regelmäßig die Straße verlässt, empfehlen. Die Reifen werden auf einem originalen Land Rover-Leichtmetall-Rad montiert. Die Farbe ist Silber. Der Aufpreis für die Ausführung in Schwarz (seidenmatt) beträgt 130,00 Euro/Rad. Der Preis beinhaltet vier Komplettäder. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3300750

PRESSE- BERICHTE

Super Rallye-Defender mit 220 PS

Um im Rallye-Weltcup mit zu fahren, ist ein Land Rover Defender eigentlich nicht wirklich optimal. Amadeus Matzker sieht das anders. Sein Rezept: Der T2-Defender mit 220 PS.

**220 PS/440 Newtonmeter
in 9,2 Sekunden auf Tempo 100**



Matzker-Defender – Landy mit Suchtfaktor

Der sportlichste Defender: Land Rover-Spezialist Matzker sorgt mit Motor-Tuning und einem neuen Fahrwerk für ein ganz anderes Fahrgefühl.

- + perfektes Fahrwerk
- + jede Menge Leistung
- + toller Federungskomfort
- + höhere Fahrsicherheit



Fahrbericht Land Rover Defender Td5 von Matzker

Die Eingriffe in Motor und Fahrwerk des Land Rover Defender Td5 von Spezialist Matzker lassen dem Offroad-Klassiker Flügel wachsen.

„So aufgerüstet muss der Defender nicht länger ein typischer Zweitwagen sein.“



Defender Superproduction von Matzker

Was heißt hier altbacken? Der Land Rover Defender Superproduction von Matzker rennt bei Marathon-Rallyes wie ein Jungspunt.

„PUNKTLANDUNG“



Matzker-Defender – Er ist der Beste

Die anerkannt guten Geländeeigenschaften des Defender werden durch größere Verschränkung noch gesteigert. Das Fahrwerk ist rallyetauglich! Die Geländefahrstufe ist unverändert kurz übersetzt, verlängert wurde lediglich die Straßenübersetzung.

„Wieso konnten wir bloß so lange ohne Pyrometer auskommen?“



Land Rover Defender Automatik

Allen Defender-Fahrern, die es leid sind, im Schaltgetriebe zu rühren, bietet die Firma Matzker eine Lösung: Automatik.

Alltags- und Geländetauglichkeit gewinnt durch den Umbau enorm!

4x4 action



Matzker Defender md4 Expedition

Bei Matzker hat man sich den Td4-Defender zur Brust genommen und ein EXTREMMOBIL FÜR DIE WELTREISE gebaut.

„Der muss nach Afrika!“



Matzker Defender md4 Desert

Dem Raubein von Land Rover wurden nicht nur mustergültige Manieren an-erzogen, die ihn zu einem flotten und bequemen Reisewagen werden lassen. Vor allem die eklatante Steigerung der serienmäßig gewiss nicht schlechten Geländefähigkeit ist es, die Beifall verdient.



Supertest – Matzker Defender md4 Desert

Er sieht nur von außen harmlos aus: Denn der Matzker Defender md4 Desert ist in allen Punkten ein besserer Landy!

1. Platz beim Supertest!



Matzker Defender 90 V8

„... rutscht Dein rechter Fuß aufs Gaspedal. Du denkst, von hinten rammt dich das stärkste Nashorn Afrikas ...“ (Kasimir Kardan)



Land Rover Defender Td5 von Matzker

Es gibt viele Fahrzeuge, mit denen man leichter, schneller und bequemer über die Piste wetzen kann. Aber der Land Rover Defender Td5 aus der Tuning-Schmiede von Amadeus Matzker ist ein besonderes Erlebnis. Der wild schnaufende, bis zu 185 PS leistende Fünfzylinder-Turbodiesel begeistert ebenso wie das perfekt abgestimmte Fahrwerk.



Matzker Defender 110 mdx

Mit dem mdx hat Land Rover Spezialist Matzker eine außergewöhnliche Kombination aus leistungsstarkem Offroader und komfortablem Reisemobil auf Räder gestellt.



Matzker Defender G4 Challenge

Die Firma Matzker baut Replika des G4-Defenders, wie er im Original nie entstehen durfte.

„Traum in Orange!“



Matzker Defender mit Klappdach

Im Alltag ein normaler Geländewagen mit Platz für sieben Leute, im Urlaub ein Reisemobil mit Stehhöhe und Doppelbett. Diese Quadratur des Kreises wird mit einem Aufstelltdach auf dem Defender möglich. Matzker hat eine superleichte Lösung dafür.



Landie in Lack und Leder

Alles kann, nichts muss!
Die Kölner haben in der Szene
einen Ruf wie Donnerhall.

**200 verschiedene Leder-/
Alcantara-Sorten stehen
zur Verfügung.**



Komfortzone

Ein Defender mit Automatik?
Matzker realisiert ein handliches
Umbau-Kit, basierend auf einem
ZF-Vierstufen-Automatikgetriebe.

**Aus dem Nutzfahrzeug wir ein
komfortables Alltagsfahrzeug.**



Land Rover 88 Serie II

Bei Matzker verwandeln sich
ausgediente Autowracks in perfekt
restaurierte Liebhaberstücke.

Das Wunder von Köln!



Discovery 3 TDV6 von Matzker

Der kann wirklich alles: stundenlang zügig, leise und
bequem über die Autobahn, eine forschende Passfahrt
zwischen durch und anschließend im Gelände auf-
trumpfen. Toll!

**„Heiß auf der Straße,
radikal im Gelände.
DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN.“**



Discovery 3 TDV6 von Matzker

Discovery 3 is a phenomenal machine, but upgrades
from German company Matzker, release even more
potential, on- and off-road.

„BAHN STROMER“



Discovery 3 TDV6 HSE von Matzker

Der aufgepimppte Discovery kraxelt dank sinnvoller Extras durch jedes Gelände. Leider ist er übergewichtig. Unser Tipp: Leistungssteigerung und Automatikgetriebe bestellen.

4WHEEL FUN
Das Geländewagen-Magazin



Discovery 3 TDV6 dc5r von Matzker

„Der Discovery dc5r, die mattschwarze Verheißung. Du sitzt nicht andächtig drin. Du fährst fröhlich damit umher. Ein dreifaches Hoch. Für die Geländedynamik. Für den Fernreisedampf. Und für die Augenweide.“ (Kasimir Kardan)

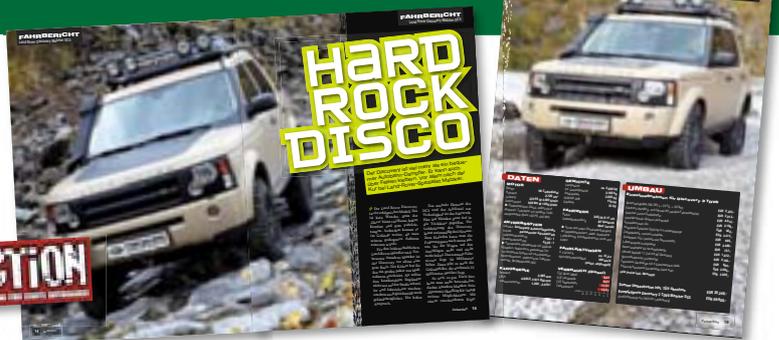
„Das Multi-Talent!“



Discovery dc5 von Matzker

„Der Discovery ist viel mehr als ein bequemer Autobahn-Dampfer. Er kann auch über Felsen klettern. Vor allem nach der Kur bei Land Rover-Spezialist Matzker.“

4x4 action



Discovery 4 SDV6 von Matzker

Going faster, lower and higher in a truly stunning Discovery 4 that features modified tuning by german company Matzker.



Disco Fever dc7

Beim Discovery 3.0 TDV6 HSE „dc7“ haben die Zauberer tief in die Trickkiste gegriffen.

... der Brite ist kaum zu zügeln.



Der beste Disco dc7

Der Disco im Matzker-Trimm darf vieles, was er in der Serie nicht darf: zum Beispiel richtig hoch sein und richtig schnell fahren.

Ein Monster Drehmoment von 670 Nm



Range Rover Evoque Blue Performance von Matzker

Wie ein Asphalthase schlägt der Evoque Haken, lässt einen den Fahrbahnzustand unmittelbar erfüllen. Die schnittige Karosserie klebt auf dem Boden, wankt selbst in rasant gefahrenen Kurven um keinen Millimeter. Mit diesem Auto bleibt man stoisch auf dem Gas stehen, wo man in seinem Serienbruder schon panisch in die Eisen steigen würde. Selten war Traktion spürbarer.



Matzker Rallye-Evoque

Mark Saville gets the ride of his life from a german tuning genius – a fiendishly fast and really gorgeous Range Rover Evoque.



Range Rover Evoque von Matzker

Matzker diabolise L'Evoque!



Range Rover Evoque Black Performance von Matzker

Matzker's fast-road Evoques. If You want eye-watering, grin-inducing Evoque performance but have no need of flying through the air on a rallye stage, you need something like this.

High-speed body roll? What's that, exactly?



Range Rover Sport TDV6 von Matzker

Das Matzker-Tuning schärft das Profil des Range Rover Sport. Besonders das „Handling und Offroad Kit“ beeindruckt, weil es ihn on- und offroad noch besser macht, als er eh schon ist.

**Schneller, tiefer
und noch höher.**



Range Rover TDV8 von Matzker

Tuning bedeutet in der Übersetzung Feinabstimmung – in diesem Fall kann man das nur unterstreichen. Der Spezialist Matzker hat ein ausgezeichnetes Fahrzeug nochmals nachhaltig verbessert.

Der Alleskönner!



Matzker Freelander fr4

Doping fürs Gelände. Matzker KFZ-Technik in Köln, bei der alles, was sie anpackt, Hand und Fuß hat. Überrasgender Freelander fr4 überzeugt durch sein bulliges Auftreten. Mit den gewaltigen Stollen-Gummis sieht der Giftzwerg extrem stämmig aus. Die Räder stehen keinen Milimeter über, streifen bei keiner Einfedersituation an irgendwelchen Teilen, als wäre die Karosserie für sie konstruiert worden.



RANGE ROVER EVOQUE



TECHNIK-INFO

LEISTUNGSSTEIGERUNG – RANGE ROVER EVOQUE



Die hervorragenden Fahreigenschaften des Evoque rufen geradezu nach einer höheren Motorleistung. Bei den Diesel-Motoren handelt es sich um ein Aggregat mit einem Common-Rail-Kraftstoffsystem, das mit piezogesteuerten Einspritzventilen arbeitet. Diese hochmoderne Motorentechnik hält durchaus noch Reserven bereit. Da der Evoque jedoch anteilig sehr häufig im Volllastbereich gefahren wird, muss die Auslegung der Leistungssteigerung sehr sorgfältig entwickelt werden, um keine partiellen Überlastungen auszulösen. Eine Anhebung des Raildrucks, die mittels preiswerter Steuergeräte angeboten wird, ist eine einfache Methode der Leistungssteigerung, die jedoch ausscheidet, da die Railpumpe sensibel und hochbelastet ist und Schäden absolut sicher auftreten werden, sofern die Leistung vollständig abverlangt wird. Bei unserer Umprogrammierung des Motorsteuergerätes werden Einspritzzeiten sowie der Ladedruck

mittels eines exakt bestimmten Kennfeldes modifiziert. Die Leistung wird durch geänderte Einspritzsignale präzise in Abhängigkeit zur Motordrehzahl ausgelegt und dabei wird die Verbrennungstemperatur kontrolliert. Auf unzähligen Testkilometern, Geländeeinsätzen sowie im Anhängerbetrieb wurde eine optimale Abstimmung erreicht, die den Motor unter keinen Umständen überlastet. Die Maximaldrehzahl wird nicht verändert, so wird die Motorleistung ohne Schadenrisiko erhöht. Das früh anliegende erhöhte Drehmoment bringt eine beeindruckende Kraftentfaltung. Die Durchzugskraft wird erhöht und selbst an Steigungen beschleunigt das Fahrzeug mühelos. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Wegen der hohen Agilität und Elastizität nimmt die Handlingqualität des Fahrzeugs insgesamt zu. Der Kraftstoffverbrauch steigt nur bei permanenter Abnahme der Mehrleistung in geringem Umfang, bei normaler Fahrt sinkt er erfreulicherweise, da früher hochgeschaltet wird. Die Motorsensorik sowie sämtliche Regelfunktionen arbeiten einwandfrei. Im Diagnosesystem entsteht kein Fehler und die Onboard-Diagnose funktioniert weiterhin uneingeschränkt. Die Wartungsintervalle der Motoren bleiben unverändert. Die Evoque-Leistungssteigerung ist für die verschiedenen Motorvarianten lieferbar. Optional kann unsere Hausgarantie abgeschlossen werden.



Leistungssteigerung RX4 – Range Rover Evoque TD4 (180 PS)

1.385,00 €



Sportliche Fahrleistungen im Evoque: Die Leistung des Evoque SD4 mit dem 180-PS-Motor wird um bis zu 28 PS und bis zu 60 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.400 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich spürbar, denn es handelt sich um den anteilig am meisten genutzten Drehzahlbereich. Die hohe Elastizität lässt jederzeit ein Fahren im unteren Drehzahlbereich

zu, was entspannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung RX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1003100

Leistungssteigerung TX4 – Range Rover Evoque TD4 (150 PS)

1.385,00 €



Die Leistung des Evoque TD4 mit dem 150-PS-Motor wird um bis zu 31 PS und bis zu 55 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.200 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich spürbar, denn es handelt sich um den anteilig am meisten genutzten Drehzahlbereich. Sowohl für Überholvorgänge als auch zum Ziehen schwerer Lasten hält der Motor eine beachtliche Reserve bereit.

Die hohe Elastizität lässt jederzeit ein Fahren im unteren Drehzahlbereich zu, was entspannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung TX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1003050

Speed Unlimiter – Range Rover Evoque

695,00 €



Die Höchstgeschwindigkeit des Range Rover Evoque ist begrenzt, z. B. ist der TD4 mit einer Leistung von 110 kW und Automatikgetriebe bereits bei 190 km/h abge-regelt. Besonders mit der langen Überset-zung des 9-Gang-Automatikgetriebes oder in Verbindung mit einer Leistungssteigerung kann jedoch durchaus schneller gefahren werden und die hervorragende Fahrkultur dieses Range Rover lädt gera-dezu dazu ein. Abhilfe schafft unser Speed Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine

Umprogrammierung der Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht mehr limitiert. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1001750

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantieansprüche im Falle von technischen Veränderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werks-garantie ein. Die Garantiebedingungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren ab Erstzulassung oder einer Laufleistung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser Garantie müssen in

unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantienehmer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

Hochleistungs-Ladeluftkühler – Range Rover Evoque TD4, SD4

1.485,00 €



Der Range Rover Evoque Diesel verfügt über einen unten in der Frontschürze positionierten Ladeluftkühler. Wir ersetzen dieses Bauteil gegen einen vollflächigen Hochleistungs-Ladeluftkühler mit einer wesentlich höheren Energieabgabe. Die erheblich vergrößerte Oberfläche sowie das deutlich höhere Innenvolumen erhöhen die Kühlleistung und verringern den Durchströmungswiderstand. Dadurch wird eine geringere Ladelufttemperatur erzielt und der Druckabfall im Ladeluftsystem reduziert.

Diese Maßnahme führt zu einer Verbesserung des Füllgrades, was die Leistungsabgabe und die Effizienz des Motors erhöht, zum anderen schon die niedrigere Zuluft-Temperatur den Motor. Der Einbau des Hochleistungs-Ladeluftkühlers ist sowohl beim TD4 als auch beim SD4 mit und ohne Leistungssteigerung empfehlenswert. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 1001800

Performance-Ladeluftrohr – Range Rover Evoque TD4, SD4

245,00 €



Dieses speziell geformte Ladeluftrohr mit einem vergrößerten Querschnitt reduziert den Druckabfall im Ladeluftsystem und lässt ein höheres Ladeluftvolumen zu. Mit dem Einbau wird eine Verbesserung des Ansprechverhaltens und des Füllgrades erreicht. Das serienmäßige Rohr verläuft unter dem Motor und hat einen sehr geringen Querschnitt. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 1001850

Performance-Abgasanlage – Range Rover Evoque TD4, SD4

1.985,00 €



Die Performance-Abgasanlage für den Evoque Diesel sorgt für einen möglichst geringen Abgas-Gegendruck. Sie ist akustisch abgestimmt und mit dem Einbau entsteht ein angenehm tiefes, jedoch nicht aufdringliches, Abgasgeräusch. Die zweiflutige Anlage besteht aus 65-mm-Edelstahlrohr. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 1001900

Tipp: Performance-Package RX4

1.990,00 €



Das Performance-Package macht den Range Rover Evoque zum Sportwagen: Mit dem Federsatz Sport Suspension wird das Fahrzeug um 40 mm tiefergelegt. Die Leichtmetall-Spurverbreiterung um 50 mm ergänzt das perfekte Fahrverhalten. Ohne Verlust an Fahrkomfort bekommt der Range Rover Evoque damit die Agilität und die Straßenlage eines Sportwagens. Der hochglänzend schwarz lackierte Kühlergrill unterstreicht den ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt. Preis inklusive Montage.

Art.-Nr.: 1001950

LM-Spurverbreiterung 20 mm – Range Rover Evoque Cabriolet

330,00 €



Durch eine breitere Spur wird die Wankneigung des Fahrzeugs reduziert und die Kippstabilität erhöht. Die verbesserte Straßenlage bewirkt ebenfalls einen höheren Fahrkomfort, da das Range Rover Evoque Cabriolet fester und ruhiger auf der Straße liegt. Wegen der breiteren Radposition in der Karosserie ist die optische Erscheinung erheblich kräftiger und sportlicher. Unser Produkt zeichnet sich durch höchste Fertigungsqualität (Made in Germany) aus. Eine Mittenzentrierung sorgt für optimalen

Rundlauf. Die Oberfläche ist schwarz eloxiert, um der Korrosion wegen Streusalz entgegenzuwirken und eine gute Optik beim Blick durch die Felge zu gewährleisten. Für das Range Rover Evoque Cabriolet bieten wir 20-, 25- und 30-mm-Distanzscheiben an. Die Spurverbreiterung wird mit unserem TÜV-Teilegutachten geliefert. Eine zusätzliche Radabdeckung kann erforderlich sein. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 3002700

LM-Spurverbreiterung 25 mm – Range Rover Evoque Cabriolet

365,00 €



Durch eine breitere Spur wird die Wankneigung des Fahrzeugs reduziert und die Kippstabilität erhöht. Die verbesserte Straßenlage bewirkt ebenfalls einen höheren Fahrkomfort, da das Range Rover Evoque Cabriolet fester und ruhiger auf der Straße liegt. Wegen der breiteren Radposition in der Karosserie ist die optische Erscheinung erheblich kräftiger und sportlicher. Unser Produkt zeichnet sich durch höchste Fertigungsqualität (Made in Germany) aus. Eine Mittenzentrierung sorgt für

optimalen Rundlauf. Die Oberfläche ist schwarz eloxiert, um der Korrosion wegen Streusalz entgegenzuwirken und eine gute Optik beim Blick durch die Felge zu gewährleisten. Für das Range Rover Evoque Cabriolet bieten wir 20-, 25- und 30-mm-Distanzscheiben an. Die Spurverbreiterung wird mit unserem TÜV-Teilegutachten geliefert. Eine zusätzliche Radabdeckung kann erforderlich sein. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 3002750

LM-Spurverbreiterung 30 mm – Range Rover Evoque Cabriolet

395,00 €



Durch eine breitere Spur wird die Wankneigung des Fahrzeugs reduziert und die Kippstabilität erhöht. Die verbesserte Straßenlage bewirkt ebenfalls einen höheren Fahrkomfort, da das Range Rover Evoque Cabriolet fester und ruhiger auf der Straße liegt. Wegen der breiteren Radposition in der Karosserie ist die optische Erscheinung erheblich kräftiger und sportlicher. Unser Produkt zeichnet sich durch höchste Fertigungsqualität (Made in Germany) aus. Eine Mittenzentrierung sorgt für

optimalen Rundlauf. Die Oberfläche ist schwarz eloxiert, um der Korrosion wegen Streusalz entgegenzuwirken und eine gute Optik beim Blick durch die Felge zu gewährleisten. Für das Range Rover Evoque Cabriolet bieten wir 20-, 25- und 30-mm-Distanzscheiben an. Die Spurverbreiterung wird mit unserem TÜV-Teilegutachten geliefert. Eine zusätzliche Radabdeckung kann erforderlich sein. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 3002800

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Range Rover Evoque

345,00 €



Durch eine breitere Spur wird die Wankneigung des Fahrzeugs reduziert und die Kippstabilität erhöht. Die verbesserte Straßenlage bewirkt ebenfalls einen höheren Fahrkomfort, da der Evoque fester und ruhiger auf der Straße liegt. Wegen der breiteren Radposition in der Karosserie ist die optische Erscheinung erheblich kräftiger und sportlicher. Eine Mittenzentrierung sorgt für optimalen Rundlauf. Die Oberfläche ist schwarz eloxiert, um der Korrosion wegen Streusalz entgegenzuwirken und ei-

ne gute Optik beim Blick durch die Felge zu gewährleisten. Zur optimalen Abstimmung mit verschiedenen Raddimensionen bieten wir 23-, 25-, 28- und 30-mm-Distanzscheiben an. Für die serienmäßigen Räder empfehlen wir 25 mm, also eine Spurverbreiterung von 50 mm. Die Spurverbreiterung wird mit unserem TÜV-Teilegutachten geliefert. Eine zusätzliche Radabdeckung kann erforderlich sein. Montage 16 AW.

Art.-Nr.: 3002050

Sport Suspension Tieferlegung – Range Rover Evoque

495,00 €



Mit unserem Federsatz Sport Suspension wird der Evoque um 40 mm tiefergelegt. Der niedrigere Fahrzeug-Schwerpunkt sorgt für eine hervorragende Straßenlage. Die Wankneigung wird deutlich reduziert und die Fahrstabilität erhöht. Durch sorgfältige Abstimmung konnte ein neutrales und sicheres Fahrverhalten im Grenzreich erzielt werden. Das sensible Ansprechverhalten der progressiven Federn bewirkt eine hervorragende Traktion auch auf nasser Fahrbahn. Ein besonderes Merkmal dieser Federn ist der uneingeschränkte Fahrkomfort trotz der Tieferlegung. Gleichzeitig kann der Evoque jedoch sehr sportlich bewegt werden, denn die hohe Endrate dieser Sportfedern garantiert ein präzises und straffes Fahrverhalten bei schnell gefahrenen Wechselkurven. Zur Sport Suspension empfehlen wir unsere Spurverbreiterung, die je nach Raddimension in vier Ausführungen lieferbar ist. So ausgerüstet wird der Evoque zum wahren Kurvenkünstler, der so manchem Sportwagenfahrer das Fürchten lehren kann! Der Lieferumfang umfasst vier Fahrwerksfedern sowie ein TÜV-Teilegutachten.

Montage 68 AW.

Art.-Nr.: 3002100

Competition Kit Gewindefahrwerk – Range Rover Evoque

3.495,00 €



Das Competition Kit Gewindefahrwerk ist ein Motorsport-Fahrwerk mit komfortabler Abstimmung. Es hat eine hohe Absorptionsfähigkeit, sodass Schlaglöcher und Bodenwellen perfekt verarbeitet werden. Vor allem die kleinen Unebenheiten, die zu kurzen, harten Schlägen oder Vibrationen führen, werden aufgenommen. Nickbewegungen oder bockiges Fahrverhalten gibt es nicht. Die Höhe kann justiert werden, sodass eine Tieferlegung um bis zu 50 mm oder eine Höherlegung um bis zu 30 mm möglich ist. Wir empfehlen eine Tieferlegung um 40 mm, um ein kompromisslos sportliches Fahrverhalten genießen zu können. Der Evoque klebt damit förmlich auf der Straße und lädt Sie zu einem Ausflug auf die Nordschleife ein. Die Sicherheitsreserven sind enorm. Schnell gefahrene Kurven oder Ausweichmanöver können weder das Fahrzeug noch den Fahrer aus der Ruhe bringen, denn der Body Roll – das Wankverhalten – ist extrem gering und kontrolliert. Der adaptiv arbeitende Stoßdämpfer passt sich der Fahranforderung an und wird straff, sobald Sie es benötigen. Faszinierend ist damit der Zugewinn an Bodenhaftung. Ob

bei einem Bremsmanöver auf unebener Fahrbahn oder in schnell gefahrenen Kurven, auf nasser Straße oder auf einer Piste, der Evoque hält nicht nur die Räder am Boden, sondern versorgt sie auch mit gleichmäßigem Bodendruck. Das Resultat ist ein neutrales Fahrverhalten mit bislang unbekanntem Sicherheitsreserven, kombiniert mit einem vorbildlichen Federungskomfort. Im Lieferumfang enthalten sind vier Motorsport-Stoßdämpfer sowie vier Fahrwerksfedern und das TÜV-Teilegutachten. Montage inkl. Vermessung und Einstellung 74 AW.

Art.-Nr.: 3002200



Stahlflex-Bremsleitungssatz – Range Rover Evoque

195,00 €



Die serienmäßig verbauten Gummi-Bremsleitungen mit Gewebeverstärkung dehnen sich bei einem entsprechenden Druckanstieg aus, was eine Reduzierung des Bremsdrucks zur Folge hat. Im Pedal ist ein schwammiges Gefühl feststellbar. Die hochwertigen Stahlflex-Bremsleitungen sind durch den Aufbau mit einer inneren Teflon-Leitung, die von Edelstahlgewebe ummantelt ist, dehnungsresistent und extrem druckfest. Durch den Einbau wird der Druckpunkt präziser und das Bremsgefühl

verbessert. Die Bremsleistung steht unverzüglich zur Verfügung. Zudem ist die Stabilität dieser Leitungen höher als die der Standard-Bremsleitungen. Sie sind speziell für den Evoque hergestellt und verfügen über die entsprechenden Gummi-Tüllen zur Befestigung. Der Lieferumfang beträgt vier Stahlflex-Bremsleitungen, zwei Edelstahl-Hohlschrauben sowie eine allgemeine Betriebserlaubnis. Montage 18 AW.

Art.-Nr.: 2001600

Hochleistungs-Bremsanlage – Range Rover Evoque

2.950,00 €



Die serienmäßige Bremsanlage des Evoque ist nur als ausreichend zu bezeichnen. Fading-Erscheinungen sind bereits nach wenigen aufeinanderfolgenden kräftigen Bremsungen zu bemerken und nach einigen Bremsungen aus Geschwindigkeiten über 150 km/h bricht die Bremsleistung wegen Überhitzung zusammen. Gemessen am hohen sportlichen Potential dieses Fahrzeugs ist das bedauerlich. Unsere Hochleistungs-Bremsanlage schafft Abhilfe: Anstelle der serienmäßigen Brems-scheiben an der Vorderachse kommen ventilierte Sportbrems-scheiben (336 x 28 mm) zum Einsatz. Der Einkolben-Schwimmsattel vorne muss einer Sechskolben-Magnesium-Bremszange weichen und die Standard-Bremsleitungen vorne und hinten werden durch Stahlflex-Bremsleitungen ersetzt. Das Ergebnis ist beeindruckend: Eine regelrecht gnadenlose Bremsleistung, die perfekt dosiert werden kann, sorgt nicht nur für Freude beim sportlichen Fahren, sondern bringt auch einen enormen Sicherheitsgewinn! Nicht nur der kürzere Bremsweg, auch das feine Ansprechverhalten dieser Bremsanlage tragen zu

der hohen Sicherheitsreserve bei. Vor allem aber ist Fading mit der Hochleistungs-Bremsanlage kein Thema mehr. Der Lieferumfang umfasst die Brems-scheiben und Bremszangen für die Vorderachse, die Stahlflex-Bremsleitungen vorne und hinten sowie ein Teilegutachten für den problemlosen TÜV-Eintrag der Bremsanlage. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 2001650

Exterieur Colour-Paket – Range Rover Evoque Cabriolet

2.750,00 €



Um die ohnehin schöne Optik Ihres Range Rover Evoque Cabriolets noch etwas mehr aufzuwerten, bieten wir Ihnen unser Exterieur Colour-Paket an. Dabei werden die Schutzzierleisten der Türen, die Kotflügel, der Radlaufschutz, die Abdeckungen der Stoßfänger sowie die Schutzzierleisten der Seitenwände demontiert, aufwendig gefülert und für die Lackierung vorbereitet. Die Lackierung erfolgt in Wagenfarbe. Das Ergebnis: Ein Blickfang der Extraklasse. Dieses Produkt ist nicht im Versand erhältlich.

Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 4004850

Dynamic-Front – Range Rover Evoque

1.850,00 €



Die Front des Evoque Dynamic besticht durch ihre Eleganz und Sportlichkeit. Der optische Unterschied zur Pure- und Prestige-Ausführung ist erheblich. Allerdings hat die Prestige-Ausführung das schönere Interieur mit besonderen Farbkombinationen und der Leder-Armaturentafel. Eine Kombination dieser Varianten erhalten Sie durch den Umbau eines Prestige-Modells auf die Dynamic-Front. Auch das Pure-Modell wird dadurch erheblich aufgewertet.

Der Preis beinhaltet die Lackierung und Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 4003750

Dynamic-Heck – Range Rover Evoque

2.250,00 €



Das Heck des Evoque Dynamic besticht durch seine Eleganz und Sportlichkeit. Der optische Unterschied zur Pure- und Prestige-Ausführung ist wegen des angedeuteten Diffusors sowie den Edelstahl-Auspuffblenden erheblich. Allerdings hat die Prestige-Ausführung das schönere Interieur mit besonderen Farbkombinationen und der Leder-Armaturentafel. Eine Kombination dieser Varianten erhalten Sie durch den Umbau eines Prestige-Modells auf das Dynamic-Heck. Auch das Pure-Modell wird

dadurch erheblich aufgewertet. Der Preis beinhaltet die Lackierung, Montage und den Umbau auf die zweiflutige Abgasanlage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich.

Art.-Nr.: 4003800

RANGE ROVER VELAR



Leistungssteigerung TX4 – Range Rover Velar

1.545,00 €



Die Leistung des Range Rover Velar mit dem 180-PS-Motor wird um bis zu 31 PS und bis zu 55 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.200 U/min statt. Dadurch ist diese Veränderung besonders effizient und deutlich spürbar, denn es handelt sich um den anteilig am meisten genutzten Drehzahlbereich. Sowohl für Überholvorgänge als auch zum Ziehen schwerer Lasten hält der Motor eine höhere Reserve be-

reit. Die hohe Elastizität lässt jederzeit ein Fahren im unteren Drehzahlbereich zu, was entspannend und verbrauchsreduzierend wirkt. Bei der Leistungssteigerung TX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Auf Wunsch kann gegen einen Aufpreis unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder 100 Tkm Laufleistung abgeschlossen werden. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 1003550

Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Velar

1.795,00 €



Der Range Rover Velar besticht durch seine guten Fahreigenschaften bei hoher Wirtschaftlichkeit. Die hohe Fahrkultur dieses Fahrzeugs führt jedoch zum Wunsch nach mehr Motorleistung. Die Leistungssteigerung TR6 schafft Abhilfe. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe wird der Motor vornehmlich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich betrieben. Genau in diesem Drehzahlbereich wird die Leistung um bis zu 34 PS und das Drehmoment um bis zu 65 Nm angehoben. Damit ist die Leis-

tungssteigerung besonders effizient und spürbar. Beschleunigung, Elastizität und Ansprechverhalten des Motors werden deutlich verbessert. Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1003600

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantieansprüche im Falle von technischen Veränderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werksgarantie ein. Die Garantiebedingungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren ab Erstzulassung oder einer Laufleistung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser

Garantie müssen in unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantienehmer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

Performance Soundsystem – Range Rover Velar

4.075,00 €



Unser elektronisches Endschalldämpfer-System verwandelt den moderaten Klang Ihres Range Rover Velar mit Diesel-Aggregat per Knopfdruck in einen kraftvollen, sportlichen und kernigen Sound. Das Performance-Abgassystem analysiert sämtliche vom Motor kommenden elektronischen Signale und wandelt diese in einen – dem jeweils anliegenden Lastzustand entsprechenden – kraftvollen V8-Klang um. Neben dem ausgesprochen sportlichen Klangerlebnis, wird der Abgasgedruck und die Abgastemperatur reduziert. Das Ergebnis ist eine maximale Performance. Unser Leistungsanspruch ist höchste Qualität und das steht auch bei unserem Performance Soundsystem an oberster Stelle. Durch weniger Gewicht und ein angenehm tiefes Abgasgeräusch steigert sich der Fahrspaß Ihres Land Rovers deutlich! Mit einer kostenlos bereitgestellten Smartphone-App (Android™ und iOS®) lassen sich nicht nur die Einstellungen von Lautstärke, Klangcharakter und unterschiedliche Motor-Start-Geräusche einstellen, sondern auch bis zu fünf unterschiedlich programmierbare Fahr-

profile stufenlos regulieren und abspeichern. Zusätzlich ist jedes Profil über einen Serienbedienknopf im Fahrzeug schnell und diskret an- und abschaltbar. Dieses Produkt ist im Bereich der StVO nicht zulässig. Montage 76 AW.

Art.-Nr.: 1003350



Leichtmetall-Spurverbreiterung – Range Rover Velar

395,00 €



Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Straßenlage des Fahrzeugs. Die Rollneigung, also das Wanken des Fahrzeugs, wird reduziert. Das Fahrverhalten wird angenehmer und sicherer, bei sportlicher Fahrweise ist sogar feststellbar, dass die dynamische Stabilitätskontrolle erst später eingreifen muss. Die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird ebenfalls verbessert. Die Spurverbreiterung beträgt 50 mm je Achse. Die Distanzscheiben bestehen aus hochfestem Leichtmetall, um

die ungefederten Massen möglichst wenig zu erhöhen. Eine hochpräzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für einen perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterungen sind zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert und werden mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer und das Baujahr Ihres Range Rover Velar an. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3002850

Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover Velar

1.485,00 €



Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen Sie die nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung aus. Der Range Rover Velar kann damit auf der Straße um 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden. Dadurch verringert sich bei Autobahnfahrt der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage von Vorteil, die dynamische Stabilitätskontrolle braucht erst wesentlich später einzugreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung 320 mm Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist auch das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Range Rover Velar auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Dieses Produkt ist für alle Range Rover Velar lie-

ferbar. Der Lieferumfang beträgt das Steuergerät und den Elektrosatz. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Range Rover Velar an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 3003000



Diebstahlschutz GPS-Tracking

289,00 €

Leider nehmen die Fahrzeugdiebstähle in Deutschland erheblich zu. Besonders die neuen, attraktiven Land Rover-Modelle erfreuen sich nicht nur bei den Käufern einer hohen Beliebtheit. Aber auch Ihr Unikat, Ihr besonderes, umgebautes Fahrzeug oder Ihr Young- bzw. Oldtimer sollte keinesfalls abhandenkommen. Und wenn Ihr Fernreisefahrzeug zum Zielort verschifft wird, beruhigt es auch ungemein, immer zu wissen, wo es sich befindet. Dafür bauen wir einen versteckten GPS-Empfänger

in Ihr Fahrzeug ein, der Sie mittels GSM über eine App nicht nur über den Mobilitätszustand Ihres Fahrzeugs informiert, sondern auch Auskunft über die aktuelle Geschwindigkeit, die Batteriespannung und über Erschütterungen am Fahrzeug gibt (so z. B. bei Einbruch oder Unfall). Die Ortung erfolgt ca. alle 30 Sekunden. Mittels einfach und gut zu bedienendem Webportal und über eine App, haben Sie Ihr Fahrzeug stets gut und sicher im Blick. Das System verfügt über eine Notstrom-

versorgung und reagiert auch, falls die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wird. Einzelne Sicherheitskomponenten sind problemlos und wahlweise an- und abstellbar. Die Simkarte ist inklusive und die Datenübertragung ein Jahr kostenfrei. Darüber hinaus sind weitere GSM- oder Softwaregebühren nicht im Preis enthalten. Montage ab 30 AW.

Art.-Nr.: 6200750

Notfall-Tasche

20,00 €



Oft wird veressen, dass die Erste-Hilfe-Ausrüstung im Fahrzeug eine begrenzte Haltbarkeit hat. Beim TÜV oder einer Verkehrskontrolle wird überprüft, ob Ihre Ausrüstung noch einsetzbar ist. In der Regel haben die Verbandskästen eine Haltbarkeit von fünf Jahren. Unsere praktische Notfall-Tasche beinhaltet alle gesetzlich vorgeschriebenen Bestandteile: Erste-Hilfe-Ausrüstung, Rettungsdecke, Sicherheitshandschuhe und ein Warndreieck. Sie hat ein Klettband auf der Rückseite

und kann so im Fahrzeug befestigt werden.

Art.-Nr.: 9000550



Range Rover Velar

RANGE ROVER SPORT



TECHNIK-INFO

LEISTUNGSSTEIGERUNG – RANGE ROVER SPORT



Die Leistungssteigerung findet bereits im unteren Drehzahlbereich statt, das maximale Drehmoment wird deutlich früher erreicht. Damit wird die Elastizität des Motors verbessert und mit der höheren Durchzugskraft verliert das Fahrzeug an Steigungen kaum noch an Geschwindigkeit. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Wegen der verbesserten Agilität ist das gesamte Handling des Range Rover Sport angenehmer. Der Kraftstoffverbrauch sinkt in der Regel spürbar, da in tieferen Drehzahlbereichen gefahren wird. Die adaptive Steuerung des Automatikgetriebes passt sich dem verbesserten Drehmomentverlauf an. Nur bei permanenter Abnahme der Mehrleistung steigt der Verbrauch geringfügig an. Der Wartungsbedarf des Fahrzeugs bleibt unverändert.

Die hervorragende Fahrkultur im Range Rover Sport und seine überdurchschnittliche Fahrwerksqualität machen eine höhere Motorleistung durchaus wünschenswert und sinnvoll. Die hochmoderne Motorentechnik hält die entsprechenden Reserven bereit. Da ein schweres Geländefahrzeug jedoch häufig auch im mittleren Drehzahlbereich unter Volllast gefahren wird, muss die Leistungssteigerung präzise abgestimmt werden, um keine partiellen Überlastungen auszulösen. Jede Leistungssteigerung wird unsererseits nicht nur sorgfältig im Rahmen von Prüfstandläufen und Tests entwickelt, es werden auch viele tausende Kilometer testgefahren, bevor wir sie unseren Kunden anbieten. Dabei ist ein besonderer Schwerpunkt die Betriebssicherheit des Systems, da die Land Rover-Fahrzeuge häufig unter hoher Belastung als Nutzfahrzeuge oder im Anhängerbetrieb eingesetzt werden.



Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport SDV6

1.795,00 €



Der Range Rover Sport SDV6 besticht durch seine guten Fahreigenschaften bei hoher Wirtschaftlichkeit. Die hohe Fahrkultur dieses Fahrzeugs führt jedoch zum Wunsch nach mehr Motorleistung. Die Leistungssteigerung TR6 schafft Abhilfe. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe wird der Motor vornehmlich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich betrieben. Genau in diesem Drehzahlbereich wird die Leistung um bis zu 34 PS und das Drehmoment um bis zu 65 Nm angehoben.

Beschleunigung, Elastizität und Ansprechverhalten des Motors werden deutlich verbessert. An langen Steigungen kann eine hohe Fahrgeschwindigkeit gehalten werden. Der Range Rover Sport SDV6 gewinnt an Souveränität und vermittelt noch mehr Fahrfreude. Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002000

Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport TDV6

1.795,00 €



Der Range Rover Sport TDV6 ist mit 258 PS durchaus gut motorisiert. Die hohe Fahrkultur dieses Fahrzeugs führt jedoch zum Wunsch nach mehr Motorleistung. Die Leistungssteigerung TR6 schafft Abhilfe. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe wird der Motor vornehmlich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich betrieben. Genau in diesem Drehzahlbereich wird die Leistung um bis zu 28 PS und das Drehmoment um bis zu 71 Nm angehoben. Beschleunigung, Elastizität

und Ansprechverhalten des Motors werden deutlich verbessert. An langen Steigungen kann eine hohe Fahrgeschwindigkeit gehalten werden. Der Range Rover Sport TDV6 gewinnt an Souveränität und vermittelt noch mehr Fahrfreude. Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002050

Leistungssteigerung TR6 – Range Rover Sport SDV6 (bis MJ 2012)

1.795,00 €



Der Range Rover Sport mit V6-Dieselantrieb ist bereits durchaus gut motorisiert. Doch wer das Fahrzeug einmal mit der Leistungssteigerung TR6 bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen. Die Leistung wird um bis zu 45 PS und das Drehmoment um bis zu 70 Nm angehoben. Die Souveränität dieses hochkarätigen Geländefahrzeugs wird durch sportliche Fahrleistungen abgerundet. Ob aus dem Stand auf Tempo 100 oder von 160 auf 200 km/h – der Range Rover Sport

stürmt regelrecht nach vorne. Dabei wird der Motor keineswegs überlastet. Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeualter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Sie ist auch lieferbar für den Range Rover Sport TDV6. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002200

Leistungssteigerung TR8 – Range Rover Sport SDV8

2.250,00 €



Der Range Rover Sport SDV8 hat bereits eine hervorragende Fahrleistung. Die Leistungssteigerung TR8 steigert die Fahrfreude jedoch nochmals ganz erheblich. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe findet eine beeindruckend kontinuierliche Beschleunigung bis zur Höchstgeschwindigkeit statt. Die Leistungssteigerung TR8 hebt die Leistung um bis zu 42 PS und das Drehmoment um bis zu 65 Nm im mittleren Drehzahlbereich an. Damit ist die Leistungssteigerung besonders effi-

zient und spürbar. Beschleunigung, Elastizität und Ansprechverhalten des Motors werden deutlich verbessert. Bei der Leistungssteigerung TR8 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeualter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002100

Leistungssteigerung TR8 – Range Rover Sport 3.6 TDV8

1.995,00 €



Der 3.6-Liter-TDV8-Motor hat mit seinen 272 PS und 640 Nm eine solide Leistungsbasis für den Range Rover Sport. Dennoch ist ein Steigerungspotential gegeben, welches Fahrfreude und aktive Sicherheit erheblich verbessert. Die Leistungssteigerung TR8 hebt die Motorleistung um bis zu 38 PS und das Drehmoment um bis zu 62 Nm an. Der Range Rover Sport TDV8 beschleunigt damit in nur 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Sofern zusätzlich unser Speed Unlimiter eingebaut wird, liegt die

Höchstgeschwindigkeit bei annähernd 230 km/h. Im Alltagsgebrauch wird mit der Leistungssteigerung in der Regel eine Verbrauchsreduzierung erzielt, da das Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung steht und die adaptive Getriebesteuerung darauf mit früheren Schaltvorgängen reagiert. Nur bei Autobahn-Vollgasfahrten steigt der Verbrauch geringfügig an. Montage 56 AW.

Art.-Nr.: 1002250

Performance Soundsystem – Range Rover Sport (ab MJ 2014)

3.875,00 €



Unser elektronisches Endschalldämpfersystem verwandelt den moderaten Klang Ihres Range Rover Sport mit Diesel-Aggregat per Knopfdruck in einen kraftvollen, sportlichen und kernigen Sound. Das Performance-Abgassystem analysiert sämtliche vom Motor kommenden elektronischen Signale und wandelt diese in einen – dem jeweils anliegenden Lastzustand entsprechenden – kraftvollen V8-Klang um. Neben dem ausgesprochen sportlichen Klangerlebnis, wird der Abgasgedrückt und die Abgastemperatur reduziert. Das Ergebnis ist eine maximale Performance. Unser Leistungsanspruch ist höchste Qualität und das steht auch bei unserem Performance Soundsystem an oberster Stelle. Durch weniger Gewicht und ein angenehm tiefes Abgasgeräusch steigert sich der Fahrspaß Ihres Land Rovers deutlich! Mit einer kostenlos bereitgestellten Smartphone-App (Android™ und iOS®) lassen sich nicht nur die Einstellungen von Lautstärke, Klangcharakter und unterschiedliche Motor-Start-Geräusche einstellen, sondern auch bis zu fünf

unterschiedlich programmierbare Fahrprofile stufenlos regulieren und abspeichern. Zusätzlich ist jedes Profil über einen Serienbedienknopf im Fahrzeug schnell und diskret an- und abschaltbar. Dieses Produkt ist im Geltungsbereich der StVO nicht zulässig. Montage 76 AW.

Art.-Nr.: 1002900

Speed Unlimiter – Range Rover Sport

895,00 €



Der Range Rover Sport ist bei 210 km/h abgeregelt. Wegen des niedrigen Geräuschniveaus und des ausgezeichneten Fahrverhaltens nutzt man diese Geschwindigkeit gern. Leider setzt die Abregelung jedoch abrupt ein und das Fahrzeug ruckelt leicht, solange es mit dieser Höchstgeschwindigkeit bewegt wird. Abhilfe schafft unser Speed Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine Umprogrammierung der Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht mehr limitiert.

Der Range Rover Sport Supercharged erreicht damit über 260 km/h Endgeschwindigkeit. Optimal ist die Kombination mit unserer Leistungssteigerung. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 1002150

Matzker-Hausgarantie

695,00 €



Da der Fahrzeughersteller Garantieansprüche im Falle von technischen Veränderungen am Fahrzeug ablehnen kann, bieten wir unsere umfassende Hausgarantie an. Sie tritt gegebenenfalls anstelle der Werksgarantie ein. Die Garantiebedingungen orientieren sich an denen der Land Rover-Werksgarantie und sie gelten bis zu einem Fahrzeugalter von drei Jahren ab Erstzulassung oder einer Laufleistung von 100 Tkm, je nachdem, was zuerst eintritt. Reparaturen im Rahmen dieser

Garantie müssen in unserer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die Verbringung des Fahrzeugs obliegt dem Garantienehmer. Die Garantie kann nur in Verbindung mit dem Einbau von Matzker-Produkten abgeschlossen werden.

Art.-Nr.: 1000150

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Range Rover Sport

385,00 €



Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Straßenlage des Fahrzeugs. Die Rollneigung, also das Wanken des Fahrzeugs, wird reduziert. Das Fahrverhalten wird angenehmer und sicherer, bei sportlicher Fahrweise ist sogar feststellbar, dass die dynamische Stabilitätskontrolle erst später eingreifen muss. Die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird ebenfalls verbessert. Die Spurverbreiterung beträgt 50 mm je Achse. Die Distanzscheiben bestehen aus hochfestem Leichtmetall, um

die ungefederten Massen möglichst wenig zu erhöhen. Eine hochpräzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für einen perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterungen sind zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert und werden mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer und das Baujahr Ihres Range Rover Sports an. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3002250

Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover Sport

1.485,00 €



Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen Sie die nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung aus. Der Range Rover Sport kann damit auf der Straße um 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden. Dadurch verringert sich bei Autobahnfahrt der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage von Vorteil, die dynamische Stabilitätskontrolle braucht erst wesentlich später einzugreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung 320 mm Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist auch das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Range Rover Sport auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt

dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Dieses Produkt ist für alle Range Rover Sport lieferbar. Der Lieferumfang beträgt das Steuergerät und den Elektrosatz. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Range Rover Sports an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 3002300



Handling Kit – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

1.095,00 €



Das Handling Kit für den Range Rover Sport besteht aus einem Satz Gasdruck-Stoßdämpfer, die mit einer höheren Dämpfungsleistung von Bilstein hergestellt werden. Dadurch wird die Radführung verbessert und das Fahrzeug fährt sich präziser, ruhiger und mit weniger Vibrationen. Vor allem aber wankt die Karosserie bei Kurvenfahrt deutlich weniger. Auch die Belastbarkeit bei Fahrten im Gelände oder mit mehr Zuladung ist höher. Im Anhängerbetrieb liegt das gesamte

Gespann durch die verbesserte Dämpfung sicherer. Das Handling Kit kann ohne weitere Veränderung anstelle der serienmäßigen Stoßdämpfer eingebaut werden. Bei Fahrzeugen, die mit adaptiven Stoßdämpfern ausgestattet sind, kann dieses Produkt nicht eingesetzt werden. Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 3002350

Selective-Control-Stoßdämpfer – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

3.785,00 €



Das Selective-Control-Stoßdämpfer-System stellt ein Optimum an Fahrwerkstechnik dar. Es arbeitet adaptiv und variiert seine Dämpfungsleistung gemäß der Anforderung. Deshalb ist es sehr komfortabel und dennoch bei Kurvenfahrt straff und präzise. Damit der Stoßdämpfer selbst feinste Schwingungen aufnehmen kann, sind anstatt von Gummi-Metallverbindungen sofort ansprechende Kombinations-Lagerungen verarbeitet. Durch die präzise Dämpfung wird auch der Bodenkontakt erhöht, was sich in einem späteren Einsatz

der Stabilitätskontrolle bemerkbar macht. Die Belastbarkeit bei Geländefahrten ist erheblich höher als mit den serienmäßigen Stoßdämpfern. Zudem variiert die Dämpfungsleistung nach der eingestellten Fahrhöhe. Befindet sich das Fahrzeug in der niedrigen Straßenfahrhöhe, arbeitet der Stoßdämpfer mit einer straffen Abstimmung für sicheres Handling und hohen Fahrkomfort. Wird jedoch die Geländefahrhöhe eingestellt, ändert sich die Stoßdämpferabstimmung grundlegend und wird weicher. Damit wird das Fahrwerk flexibler und die Achsversträngung höher. Die Traktion im Gelände ist enorm. Bei hoher Beanspruchung, also beim Einfedern, wird dann wieder die straffe Abstimmung erreicht um ein Durchschlagen zu vermeiden. Der eigentliche Vorteil eines Luftfedersystems, nämlich die variable Fahrhöhe, wird serienmäßig nur bedingt genutzt. Um dieses Potenzial auszuschöpfen, lassen die Selective-Control-Stoßdämpfer 90 mm mehr Höhenunterschied am Rad des Range Rover Sport zu, der Arbeitsweg dieser Stoßdämpfer ist erheblich vergrößert. In Verbindung mit dem

Electronic Handling Kit kann das Fahrzeug für den Straßeneinsatz 35 mm tiefergelegt werden. Die Fahrsicherheit steigt dadurch enorm, die für Geländefahrzeuge typischen Wankbewegungen werden reduziert, ein sportlich-sicheres Fahrverhalten stellt sich ein. Im Geländeeinsatz kann der Range Rover Sport um 50 mm über die Offroad-Fahrhöhe höhergelegt werden. Es sind dann bis zu 320 mm Bodenfreiheit möglich, wobei noch Ausfederweg zur Verfügung steht. Eine derartige Variabilität ist einzigartig! Zwischen der tiefsten und der höchsten wählbaren Einstellung des Fahrwerks liegen 170 mm (Serie 95 mm). Der Lieferumfang beträgt vier Stoßdämpfer. Als Zubehör empfehlen wir das Tiefer- und Höherlegungsmodul „Electronic Handling und Offroad Kit“ mit speziell abgestimmter Programmierung. Montage 58 AW.

Art.-Nr.: 3002400

Verstärkte Bremsanlage – Range Rover Sport (bis MJ 2009)

1.995,00 €



Beim Range Rover Sport TDV6 bis Modelljahr 2009 ist eine Bremsanlage mit Einkolben-Schwimmsätteln an der Vorderachse eingebaut. Mit unserer verstärkten Bremsanlage werden stattdessen Brembo-Vierkolben-Bremssätteln eingebaut. Zudem sind die Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 360 mm um 45 mm größer. Die Bremsleistung und das Bremsgefühl verbessern sich damit enorm. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Vierkolben-Leichtmetall-Bremssättel, zwei

Bremsscheiben, den Bremsbelagsatz, zwei Schutzbleche sowie einen Verschleißanzeiger. Die Mindestradgröße beträgt 19 Zoll. Montage 54 AW.

Art.-Nr.: 2001800

Verstärkte Bremsanlage – Range Rover Sport (MJ 2010 bis 2012)

1.785,00 €



Beim Range Rover Sport ab Modelljahr 2010 ist eine Bremsanlage mit Einkolben-Schwimmsätteln an der Vorderachse eingebaut. Mit unserer verstärkten Bremsanlage werden stattdessen Brembo-Vierkolben-Bremssättel eingebaut. Die Bremsleistung und das Bremsgefühl verbessern sich damit erheblich. Die Bremsscheiben müssen nicht geändert werden. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Vierkolben-Leichtmetall-Bremssättel, den Bremsbelagsatz sowie einen Verschleißanzeiger.

Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 2001700

Hochleistungs-Bremsanlage – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

2.885,00 €



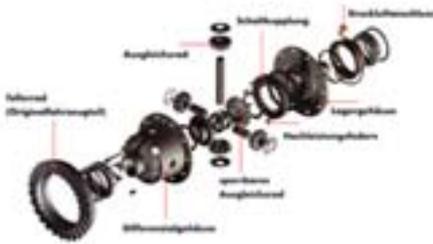
Der Range Rover Sport ist ein Fahrzeug mit überaus hoher Fahrkultur. Dementsprechend ist das Geschwindigkeitsniveau, in dem man dieses Fahrzeug bewegt, relativ hoch. In Verbindung mit dem hohen Eigengewicht von 2.600 kg erfordert dies eine besonders leistungsfähige Bremsanlage. Die serienmäßig angebotene Bremsanlage erfüllt die Anforderungen nur bedingt: Bereits nach dem zweiten Bremsen aus 100 km/h in den Stillstand setzt Geruchsbildung ein, die Anlage ist überhitzt und die Leistung nimmt ab. Bei langer Bergabfahrt, im Anhängerbetrieb oder bei einer sportlichen Fahrweise wird die Bremsanlage ebenfalls überlastet. Ein Verzug der Bremsscheiben durch Hitzeverformung kann dann auftreten. Deshalb bieten wir die Hochleistungs-Bremsanlage an. Sie stellt ein Optimum dar: Ein Brembo-Sechskolben-Monoblocksattel aus Leichtmetall ersetzt den serienmäßigen Schwimmsattel. Die Bremsscheibe hat einen entsprechend größeren Durchmesser. Das Ergebnis ist beeindruckend, eine unvergleichbar höhere Bremsleistung, besonders aus hoher Geschwindigkeit,

steht zur Verfügung. Die Standfestigkeit und Belastbarkeit ist enorm. Aber auch das Bremsgefühl und die Dosierbarkeit der Bremsleistung wird deutlich verbessert. Die Standzeit der größeren Bremsklötze ist ebenfalls länger. Insgesamt gewinnt das Fahrzeug an Handling sowie an Sicherheit und vermittelt mehr Fahrfreude. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Sechskolben-Bremssättel, den Belagsatz, zwei Bremsscheiben, zwei Schutzbleche sowie einen Verschleißanzeiger. Montage 54 AW. Felgen mit einem Durchmesser von mindestens 20 Zoll sind Voraussetzung für die Montage dieser Bremsanlage.

Art.-Nr.: 2001750

100%-Sperr, vorne – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

1.395,00 €



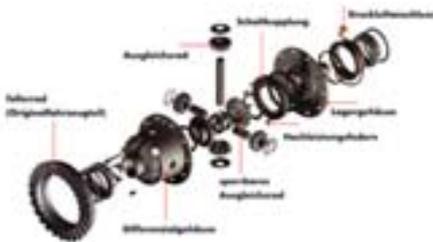
Die Geländetauglichkeit des Range Rover Sport ist mit einer entsprechenden Bereifung sehr hoch. Durch eine Differentialsperr an der Vorderachse ist sie jedoch noch bei Weitem steigerbar. Die manuelle 100%-Sperr von ARB kann ohne elektronischen Eingriff vom Fahrer jederzeit aktiviert werden um dann selbst das schwierigste Terrain langsam und sicher zu bewältigen. Durch die pneumatische Ansteuerung und eine feinverzahnte Sperrmuffe reagiert sie sekundenschnell.

Der Lieferumfang beträgt das Differential-Innengehäuse mit der Sperr. Der notwendige Kompressor sowie die Montage- teile und Schmierstoffe gehören nicht dazu. Montage 93 AW.

Art.-Nr.: 2001900

100%-Sperr, hinten – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

1.395,00 €



Dieses Sperrdifferential für die Hinterachse des Range Rover Sport erhöht die Gelände- und Zugleistung sowie die Wintertauglichkeit enorm. Die manuelle 100%-Sperr von ARB kann ohne elektronischen Eingriff jederzeit vom Fahrer aktiviert werden, um dann selbst das schwierigste Terrain langsam und sicher zu bewältigen. Durch die pneumatische Ansteuerung und eine feinverzahnte Sperrmuffe reagiert sie sekundenschnell. Mit dem Einbau der manuell steuerbaren Sperren an Vorder- und Hin-

terachse entsteht zudem eine sehr interessante Kombination eines hochmodernen und komfortablen SUV mit hochkarätiger Offroad-Technik, die eine Steuerung durch den Fahrer anstatt elektronischer Regelsysteme ermöglicht. Der Lieferumfang beträgt das Differential-Innengehäuse mit der Sperr. Der notwendige Kompressor sowie die Montageteile und Schmierstoffe gehören nicht dazu. Montage 93 AW.

Art.-Nr.: 2001850

Kompressor für manuelle Sperren, Kompaktausführung

195,00 €



Der Kompressor liefert den erforderlichen Betriebsdruck von 8 Bar für eine oder zwei Differentialsperren. Durch seine kleine Bauform lässt sich problemlos ein Montageort finden. Montage inkl. Einbau der Schalter sowie Verlegung der Luft- und Elektroleitungen ab 38 AW.

Art.-Nr.: 2000650

Autom. Doppelbatteriesystem – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

1.585,00 €



Moderne Fahrzeuge benötigen aufgrund der elektronischen Ausrüstung eine sehr leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, die Bordrechner werden aber nicht mehr ausreichend versorgt, um hochzufahren. Höchste Betriebssicherheit bezüglich der Bordelektrik Ihres Range Rover Sports erhalten Sie mit dem automatischen Doppelbatteriesystem. Die Starterbatterie ist im Ruhezustand völlig getrennt und bildet so eine sichere Reserve. Das Batterie-Steuergerät erkennt den Motorlauf und schaltet die Reservebatterie automatisch zu, sobald der Generator lädt. Wenn der Motor abgestellt wird, trennt das Steuergerät die Reservebatterie vom Bordnetz, sodass sie immer vollgeladen ist. Sofern nun die Hauptbatterie nicht mehr über eine für den Start ausreichende Kapazität verfügt, kann durch Betätigen eines Tasters in der Armaturentafel die Reservebatterie zugeschaltet werden, um den Motor zu starten. Bei der Zusatzbatterie handelt es sich um eine wartungsfreie Hochleistungsbatterie mit

590-A-Kälteprüfstrom und einer Kapazität von 63 Ah. Sie wird unsichtbar und sicher im Motorraum neben dem ABS-Modulator montiert. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieser Artikel ist nicht im Versand erhältlich. Dieser Artikel kann nicht bei allen Range Rover Sport-Modellen montiert werden.

Art.-Nr.: 6001200

Manuelle Doppelbatterieanlage – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

985,00 €



Moderne Fahrzeuge benötigen aufgrund der elektronischen Ausrüstung eine sehr leistungsfähige Stromversorgung. Sobald die Spannung leicht absinkt, ist ein Start nicht mehr möglich. Der Anlasser dreht dann zwar noch, die Bordrechner werden aber nicht mehr ausreichend versorgt, um hochzufahren. Als sichere Startreserve montieren wir eine zweite Starterbatterie geschützt und unsichtbar im Motorraum. Sie ist über einen manuellen Hauptschalter im Motorraum getrennt und kann im Be-

darfsfall zugeschaltet werden. So kann man beruhigt die Hauptbatterie im Stillstand nutzen, ohne dass die Gefahr besteht, nicht mehr starten zu können. Bei der Zusatzbatterie handelt es sich um eine wartungsfreie Hochleistungsbatterie mit 590-A-Kälteprüfstrom und einer Kapazität von 63 Ah. Der Preis beinhaltet die Montage. Dieser Artikel kann nicht bei allen Range Rover Sport-Modellen montiert werden.

Art.-Nr.: 6001250

Standheizung Motorvorwärmanlage – RRS (MJ 2010 bis 2012)

595,00 €



Die Motor-Vorwärmanlage erleichtert den Start, schont den Motor durch die Vorwärmung und heizt den Innenraum über die serienmäßige Fahrzeugheizung komfortabel vor. Alle Range Rover Sport-Diesel-Modelle verfügen über ein Zuheizgerät. Dieses Gerät entspricht dem Dieselmotoren einer Standheizung. Mittels eines Aufrüstsatzes ist es möglich, den Zuheizgerät zu einer vollwertigen Standheizung umzukonfigurieren. Die Standheizung lässt sich dann über das Touchscreen programmie-

ren. Dieser Satz ist nicht für sämtliche Fahrzeuge erhältlich und kann auch nicht versendet werden. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 5003900

Standheizung mit Funkfernbedienung – RRS (MJ 2010 bis 2012)

995,00 €



Die Motor-Vorwärmanlage erleichtert den Start, schont den Motor durch die Vorwärmung und heizt den Innenraum über die serienmäßige Fahrzeugheizung komfortabel vor. Alle Range Rover Sport-Diesel-Modelle verfügen über ein Zuheizgerät. Dieses Gerät entspricht dem Dieselmotoren einer Standheizung. Mittels eines Aufrüstsatzes ist es möglich, den Zuheizgerät zu einer vollwertigen Standheizung umzukonfigurieren. Die Standheizung lässt sich dann über das Touchscreen programmie-

ren. Zudem wird eine Funkfernbedienung installiert. Sie hat eine Reichweite von bis zu 800 Metern. Dieser Satz ist nicht für sämtliche Fahrzeuge erhältlich und kann auch nicht versendet werden. Preis inkl. Montage.

Art.-Nr.: 5003950

Carbon-Einfassung der Nebelscheinwerfer – Range Rover Sport

865,00 €



Unsere Carbon-Einfassungen der Nebelscheinwerfer verleihen Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, werden die Einfassungen der Nebelscheinwerfer mit Carbon überzogen. Die Bauteile werden in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für

die Lufteinlässe der Motorhaube und an den Kotflügel, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Front- und Heckdiffuser sowie den Frontgrill. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 4004500

Carbon-Frontdiffusor – Range Rover Sport

745,00 €



Unser Carbon-Frontdiffusor verleiht Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, wird der Frontdiffusor mit Carbon überzogen. Die Bauteile werden in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe der

Motorhaube und an den Kotflügeln, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Heckdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 4004400

Carbon-Heckdiffusor – Range Rover Sport

795,00 €



Unser Carbon-Heckdiffusor verleiht Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, wird der Heckdiffusor mit Carbon überzogen. Das Bauteil wird in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe der

Motorhaube und an den Kotflügeln, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Frontdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 6 AW.

Art.-Nr.: 4004350

Carbon-Frontgrill – Range Rover Sport

1.090,00 €



Unser Carbon-Frontgrill verleiht Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, wird der Frontgrill mit Carbon überzogen. Das Bauteil wird in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe der

Motorhaube und an den Kotflügeln, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Front- und Heckdiffuser sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 3 AW.

Art.-Nr.: 4004450

Carbon-Lufteinlässe auf Motorhaube – Range Rover Sport

895,00 €



Unsere Carbon-Lufteinlässe auf der Motorhaube verleihen Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, werden die Lufteinlässe der Motorhaube mit Carbon überzogen. Die Bauteile werden in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe

an den Kotflügel, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Front- und Heckdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 4004150

Carbon-Lufteinlässe, seitlich – Range Rover Sport

955,00 €



Unsere seitlichen Carbon-Lufteinlässe verleihen Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, werden die seitlichen Lufteinlässe des Kotflügels mit Carbon überzogen. Die Bauteile werden in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe

der Motorhaube, die äußeren Spiegelcover, die Zierleiste am Heckdeckel, den Heck- und Frontdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 4004950

Carbon-Spiegelcover – Range Rover Sport

675,00 €



Unser Carbon-Spiegelcover verleihen Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, werden die äußeren Spiegelcover mit Carbon überzogen. Die Bauteile werden in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe der Motorhaube und an den

Kotflügeln, die Zierleiste am Heckdeckel, den Front- und Heckdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 5 AW.

Art.-Nr.: 4004200

Carbon-Zierleiste Heckdeckel – Range Rover Sport

625,00 €



Unser Carbon-Zierleiste für den Heckdeckel verleiht Ihrem Range Rover Sport eine ebenso sportliche wie edle Note. Bei dieser Oberflächenveredelung der Extraklasse, wird die Zierleiste mit Carbon überzogen. Das Bauteil wird in einem speziellen Vakuumverfahren thermoaktiv verarbeitet. Das Ergebnis: Eine High-End-Veredelung die Ihr Fahrzeug von der breiten Masse abhebt. Wir bieten unsere Carbon-Oberflächenveredelung auch für die Lufteinlässe der Motorhaube und an den

Kotflügeln, die äußeren Spiegelcover, den Front- und Heckdiffuser, den Frontgrill sowie die Einfassungen der Nebelscheinwerfer an. Gerne bedienen wir Ihre Wünsche und fertigen weitere Bauteile sowie Sonderanfertigungen an. Montage 4 AW.

Art.-Nr.: 4004300

Endrohrblenden, Ultimate Black, Ø 100 mm – Range Rover Sport

375,00 €



Mit diesen schwarzen Endrohrblenden verleihen Sie Ihrem Range Rover Sport den optischen Endschliff. Das Ergebnis: ebenso sportlich wie edel. Der serienmäßige Auslassumfang mit einem Durchmesser von 80 mm wird formschön vergrößert. Die Oberfläche dieses Bauteils wird nachträglich schwarz pulverbeschichtet. Neben einer beeindruckenden Optik wird das Produkt so bestmöglich gegen Korrosion und Witterungseinflüsse geschützt. Die Beschichtung versteht sich

kratzen und schlagfest. Auch bei chemikalischen Einflüssen, z. B. durch aggressive Reinigungsmittel, bleibt die Beschichtung beständig. Die Veränderung der Endrohrblenden kann – aufgrund der Schweißverbindung der serienmäßigen Abgasanlage – ausschließlich in Kombination mit unserem Performance Soundsystem geliefert werden. Setpreis. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 4005550

Leichtmetall-Unterfahrschutz – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

945,00 €



Dieser Leichtmetall-Unterfahrschutz schützt den Frontbereich des Unterbodens Ihres Range Rover Sports zuverlässig. Er ist aus 6-mm-Leichtmetall gefertigt und ersetzt die empfindlichen Kunststoffteile in diesem Bereich. Montage 14 AW.

Art.-Nr.: 4004000

Unterfahrschutz-System – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

1.585,00 €

Art.-Nr.: 4003950



Die Leichtmetall-Panzerung des Unterbodens schützt den Motor, die Vorderachse sowie die Getriebeeinheit zuverlässig vor Beschädigungen im Gelände. Sie ist dreiteilig und besteht aus 6 mm starkem Flugzeug-Aluminium. Diese wichtige Offroad-Ausrüstung ist nicht nur bei unübersichtlicher Flussschiffahrt unerlässlich. Bitte geben Sie uns bei einer Bestellung den Typ und das Baujahr Ihres Range Rover Sports an. Montage 49 AW.

Integrierte Seilwinde 5.400 kg – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

3.195,00 €

Art.-Nr.: 8002300



Dieser Seilwinden-Satz ist in den Stoßfänger des Range Rover Sport integriert. So wird der vordere Böschungswinkel nicht verschlechtert und die Abmessungen des Fahrzeugs werden nicht vergrößert. Das Seilfenster ist hinter dem abnehmbaren Kennzeichen eingebaut. Die WARN-Seilwinde hat eine Zugleistung von 5.400 kg und verfügt über ein 25 Meter langes Stahlseil. Die Kupplung für die Kabelfernbedienung wird unauffällig in die Frontmaske eingebaut. Eine im Motorraum montierte

Hauptstromunterbrechung schützt vor unbefugter Bedienung der Seilwinde. Der Lieferumfang beträgt die Seilwinde, eine Stahl-Einbaukonsole, die Seilwinden-Steuereinheit, die Hochstrom-Zuleitungen, einen Hauptstromschalter und das Installationsmaterial. Für diese Seilwinde bieten wir als weitere Optionen den „Umrüstsatz Kunstfaserseil“ und die „Seilwinden-Funkfernbedienung“ an. Montage 105 AW.

Seilwinde – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

3.785,00 €

Art.-Nr.: 8002350

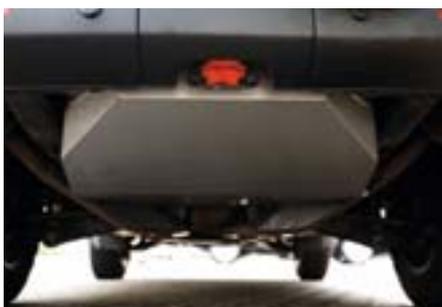


Dieser Seilwinden-Anbausatz beinhaltet eine WARN-Seilwinde mit einer Zugkraft von 4,3 t und einem 38 Meter langen Stahlseil. Sie wird in einem robusten Stahl-Vorbaugehäuse untergebracht und über eine Kabelfernbedienung gesteuert. Das PDC-System vorne kann nicht mehr genutzt werden. Montage 95 AW.

Zusatztank – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

2.185,00 €

Art.-Nr.: 8002400



Der 100-Liter-Zusatztank ist aus 2 mm starkem Tiefzieh-Stahlblech produziert und wird anstelle des Reserverades eingebaut. Er widersteht einem Aufsetzen im Gelände und ist äußerst robust. Das System ist sehr bedienungsfreundlich, die Befüllung findet über den serienmäßigen Einfüllstutzen statt. Und über einen Schalter, in dem auch eine LED-Füllstandsanzeige integriert ist, wird der Inhalt des Zusatztanks in den Haupttank umgepumpt. Mit einem Gesamtvolumen von annähernd 200 Li-

tern entsteht so eine enorme Reichweite. Die Lieferung erfolgt mit einem Druckprüfungszertifikat zur TÜV-Abnahme. Das Reserverad kann im Innenraum transportiert werden oder durch das originale Land Rover Continental Reparatur Kit ersetzt werden. Montage 95 AW.

Dachreling – Range Rover Sport

675,00 €

Art.-Nr.: 7003050



Die Dachreling ist die Voraussetzung, um Lasten auf dem Dach des Range Rover Sport zu transportieren. Es handelt sich um eine flache, schwarze Aluminiumschiene, in deren Profil verschiedene Trägersysteme wie z. B. die Dachquerträger oder ein Dachgepäckträger befestigt werden können. Die Befestigungspunkte am Fahrzeug sind vorbereitet. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Montage 8 AW.

Dachquerträger – Range Rover Sport

465,00 €



Die Dachquerträger dienen zum Transport von Dachlasten. Sie sind aus Leichtmetall gefertigt, sehr robust und abschließbar. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Voraussetzung zur Montage der Dachquerträger ist die Dachreling.

Art.-Nr.: 7003100

Laderaummatte – Range Rover Sport

210,00 €



Diese original Land Rover-Laderaummatte schützt Ihren Laderaum vor Verschmutzung und Beschädigung. Sie ist aus weichem und hochflexiblem Gummi-Material passgenau im Land Rover-Design gefertigt. Die hohe Qualität sorgt für eine jahrelange Haltbarkeit. Die Ränder sind leicht erhöht, sodass der Schmutz auf der Matte verbleibt und mit ihr leicht aus dem Fahrzeug entfernt werden kann. Für die Befestigungsösen können vorbereitete Öffnungen in die Matte geschnitten werden. Bit-

te geben Sie bei der Bestellung die Fahrzeugnummer Ihres Range Rover Sports an.

Art.-Nr.: 7003150

Laderaumabtrennung – Range Rover Sport

395,00 €



Die Laderaumabtrennung ermöglicht einen sicheren Transport von Ladungsgegenständen im Fahrzeugheck. Sie ist aus einem Stahlgitter gefertigt und sehr stabil. So wird auch bei einer Notbremsung verhindert, dass Ladungsgegenstände zu den Passagieren geschleudert werden. Es können damit auch Gepäckstücke bis unter das Fahrzeugdach geladen werden. Die Laderaumabtrennung eignet sich auch zum Transport von Hunden im Fahrzeug. Sie ist bei Bedarf schnell und ohne

Werkzeug demontierbar. Es handelt sich um ein originales Land Rover-Zubehörteil. Montage 10 AW.

Art.-Nr.: 7003250

Ultimate-Radsatz – Range Rover Sport

3.995,00 €



Der Matzker-Radsatz Ultimate ist die optimale Bereifung für den Range Rover Sport. Er unterstreicht die sportliche Eleganz dieses außergewöhnlichen Range Rover und verleiht ihm eine individuelle Note. Die hochstabile Formgebung und das robuste Material schaffen Belastungsreserven für einen sportlichen Umgang mit dem Fahrzeug – on- und offroad. Die 22-Zoll-Ultimate-Felge hat eine Breite von 10 Zoll und eine Einpresstiefe von 40 mm.

Der P-Zero-Reifen der Marke Pirelli steht seit mehr als 30 Jahren für absolute Performance. Daher haben auch wir uns für diesen maßgeschneiderten Reifen in der Dimension 275/40 R22 entschieden. Der Radsatz ist zusätzlich in den Oberflächen Silber, Anthrazit und Gold lieferbar. Für den problemlosen TÜV-Eintrag wird ein Teilegutachten mitgeliefert.

Art.-Nr.: 3301850

Winterradsatz, 21 Zoll – Range Rover Sport (ab MJ 2013)

4.150,00 €



Der Range Rover Sport hat hervorragende Wintereigenschaften. Dennoch möchten wir Ihnen den Einsatz von Winterrädern dringend empfehlen, denn auf eisglatter Fahrbahn oder festgefahrener Schneedecke gerät ein schweres Fahrzeug leicht außer Kontrolle. Zudem ist eine den Witterungsbedingungen angepasste Fahrzeugausrüstung gesetzlich vorgeschrieben und einige Modelle werden mit Sommerbereifung ausgeliefert. Ein Winterreifen zeichnet sich durch seine spezielle Silica-Gum-

mischung und die Lamellen-Profilstruktur aus. Damit wird die Bodenhaftung bei niedrigen Temperaturen, winterlichen Straßenverhältnissen sowie bei Nässe ganz erheblich verbessert. Der Lieferumfang beträgt vier Kompletträder mit Premium-Markenreifen auf originalen Land Rover-Leichtmetall-Felgen. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3301150

All-Terrain-Radsatz, 19 Zoll – Range Rover Sport (bis MJ 2012)

3.585,00 €



Einen sehr guten Kompromiss für die Bereifung des Range Rover Sport stellt die AT-Bereifung im 19-Zoll-Format dar. Der Reifen hat eine gute Anpassungsfähigkeit im Gelände, fährt sich jedoch dabei nicht zu schwammig auf der Straße. Ebenso das Profil: als AT-Reifen ist der General AT sowohl auf der Straße als auch im Gelände gut einsetzbar. Die Robustheit dieser Reifen gibt die nötige Sicherheit bei Einsätzen im felsigen Gelände. Im Sand ist dieser Reifen besonders zu empfehlen. Insgesamt möch-

ten wir diesen Radsatz jedem Fahrzeugnutzer, der regelmäßig die Straße verlässt empfehlen, da das Potential des Range Rover Sport mit den serienmäßigen Reifen nicht im Mindesten genutzt werden kann. Die Reifen werden auf einem originalen Land Rover-Leichtmetall-Rad montiert. Die Farbe ist Silber, gegen einen Aufpreis von 130,00 Euro/Rad mattschwarz. Der Preis beinhaltet vier Kompletträder. Montage 8 AW.

Art.-Nr.: 3301300

Diebstahlschutz GPS-Tracking

289,00 €

Leider nehmen die Fahrzeugdiebstähle in Deutschland erheblich zu. Besonders die neuen, attraktiven Land Rover-Modelle erfreuen sich nicht nur bei den Käufern einer hohen Beliebtheit. Aber auch Ihr Unikat, Ihr besonderes, umgebautes Fahrzeug oder Ihr Young- bzw. Oldtimer sollte keinesfalls abhandenkommen. Und wenn Ihr Fernreisefahrzeug zum Zielort verschifft wird, beruhigt es auch ungemein, immer zu wissen, wo es sich befindet. Dafür bauen wir einen versteckten GPS-Empfänger

in Ihr Fahrzeug ein, der Sie mittels GSM über eine App nicht nur über den Mobilitätszustand Ihres Fahrzeugs informiert, sondern auch Auskunft über die aktuelle Geschwindigkeit, die Batteriespannung und über Erschütterungen am Fahrzeug gibt (so z. B. bei Einbruch oder Unfall). Die Ortung erfolgt ca. alle 30 Sekunden. Mittels einfach und gut zu bedienendem Webportal und über eine App, haben Sie Ihr Fahrzeug stets gut und sicher im Blick. Das System verfügt über eine Notstrom-

versorgung und reagiert auch, falls die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wird. Einzelne Sicherheitskomponenten sind problemlos und wahlweise an- und abstellbar. Die Simkarte ist inklusive und die Datenübertragung ein Jahr kostenfrei. Darüber hinaus sind weitere GSM- oder Softwaregebühren nicht im Preis enthalten. Montage ab 30 AW.

Art.-Nr.: 6200750

Batterieladegerät

175,00 €



Moderne Fahrzeuge haben einen erhöhten Strombedarf und sind in der Regel nach einer längeren Standzeit nicht mehr startfähig. Dieses Batterieladegerät dient dazu, Ihren Land Rover auch im Falle einer langen Standzeit startbereit zu halten. Es wird mit einem Elektrosatz geliefert, der einen externen Anschluss des verriegelten Fahrzeugs an das Stromnetz ermöglicht. Die Batterie wird damit gepflegt und in einem startbereiten Zustand gehalten. Es handelt sich um ein originales Land Rover-

Zubehörteil. Montage ab 18 AW.

Art.-Nr.: 6001050

Reifen-Reparaturset

85,00 €



Immer mehr Fahrzeuge werden ohne Reserverad mit einem Reifen-Reparaturset ausgeliefert. Die Flüssigdichtung dieser Reparatursets kann jedoch nur sehr kleine Perforationen abdichten. Mit unserem professionellen Reparaturset können auch größere Einstiche zuverlässig instandgesetzt werden. Es handelt sich um ein Sortiment an Vulkanisations-Stopfen, die nach der Vorbereitung der Schadenstelle mit einer speziellen Reibahle mittels eines Spezialwerkzeuges eingebracht werden.

Nach einer kurzen Vulkanisationszeit ist die Schadenstelle dann wieder dicht und voll belastbar. Dieser Satz sollte auf keiner langen Tour fehlen – selbst mit einem Reserverad, denn es kann auch eine zweite Panne geben ...

Art.-Nr.: 3300650



RANGE ROVER



TECHNIK-INFO

LEISTUNGSSTEIGERUNG – RANGE ROVER



Die hervorragende Fahrkultur im Range Rover und seine überdurchschnittliche Fahrwerksqualität machen eine höhere Motorleistung durchaus wünschenswert und sinnvoll. Die hochmoderne Motorentechnik hält die entsprechenden Reserven bereit. Da ein schweres Geländefahrzeug jedoch häufig auch im mittleren Drehzahlbereich unter Volllast gefahren wird, muss die Leistungssteigerung präzise abgestimmt

werden, um keine partiellen Überlastungen auszulösen. Jede Leistungssteigerung wird unsererseits nicht nur sorgfältig im Rahmen von Prüfstandsläufen und Tests entwickelt, es werden auch viele tausende Kilometer testgefahren, bevor wir sie unseren Kunden anbieten. Dabei ist ein besonderer Schwerpunkt die Betriebssicherheit des Systems, da die Land Rover-Fahrzeuge häufig unter hoher Belastung als Nutzfahrzeuge oder im Anhängerbetrieb eingesetzt werden. Die Leistungssteigerung findet bereits im unteren Drehzahlbereich statt, das maximale Drehmoment wird deutlich früher erreicht. Damit wird die Elastizität des Motors verbessert und mit der höheren Durchzugskraft verliert das Fahrzeug an Steigungen kaum noch an Geschwindigkeit. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Wegen der verbesserten Agilität ist das gesamte Handling des Range Rover angenehmer. Der Kraftstoffverbrauch sinkt in der Regel spürbar, da in tieferen Drehzahlbereichen gefahren wird. Die adaptive Steuerung des Automatikgetriebes passt sich dem verbesserten Drehmomentverlauf an. Nur bei permanenter Abnahme der Mehrleistung steigt der Verbrauch geringfügig an. Der Wartungsbedarf des Fahrzeugs bleibt unverändert.

Leistungssteigerung TR6 – Range Rover SDV6 (MJ 2013 bis 2015)

1.795,00 €



Der Range Rover SDV6 besticht durch seine hohe Wirtschaftlichkeit. Die hohe Fahrkultur dieses Fahrzeugs führt jedoch zum Wunsch nach mehr Motorleistung. Die Leistungssteigerung TR6 schafft Abhilfe. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe wird der Motor vornehmlich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich betrieben. Genau in diesem Drehzahlbereich wird die Leistung um bis zu 34 PS und das Drehmoment um bis zu 65 Nm angehoben. Beschleunigung, Elastizität und Ansprechver-

halten des Motors werden deutlich verbessert. Der Range Rover SDV6 gewinnt an Souveränität und vermittelt noch mehr Fahrfreude. Bei der Leistungssteigerung TR6 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002400

Leistungssteigerung TR8 – Range Rover SDV8

2.250,00 €



Der Range Rover SDV8 besticht durch hohe Fahrleistungen bei einer guten Wirtschaftlichkeit. Die hohe Fahrkultur dieses Fahrzeugs führt jedoch zum Wunsch nach noch mehr Motorleistung. In Verbindung mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe wird der Motor vornehmlich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich betrieben. Genau in diesem Drehzahlbereich hebt die Leistungssteigerung TR8 die Leistung um bis zu 42 PS und das Drehmoment um bis zu 65 Nm an. Beschleunigung, Elastizität

und Ansprechverhalten des Motors werden deutlich verbessert. Bei der Leistungssteigerung TR8 wird die Motorsteuerung umprogrammiert. Sie kann auch als Versandprodukt bestellt werden. Gegen einen Aufpreis kann unsere Hausgarantie bis drei Jahre Fahrzeugalter oder einer Laufleistung bis 100 Tkm abgeschlossen werden. Montage 38 AW.

Art.-Nr.: 1002450

Leistungssteigerung TR8 – Range Rover TDV8 3.6

1.995,00 €



Der 3.6-Liter-TDV8-Motor hat mit seinen 272 PS/640 Nm eine solide Leistungsbasis für den Range Rover. Dennoch ist ein Steigerungspotential gegeben, welches nicht nur die Fahrfreude, sondern auch die aktive Fahrsicherheit der Fahrzeuge erheblich verbessert. Die Leistungssteigerung TR8 hebt die Motorleistung um bis zu 38 PS und das Drehmoment um bis zu 62 Nm an. Der Range Rover TDV8 beschleunigt damit in nur 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Sofern zusätzlich unser Speed Unlimiter ein-

gebaut wird, liegt die Höchstgeschwindigkeit bei annähernd 230 km/h. Im Alltagsgebrauch wird mit der Leistungssteigerung in der Regel eine Verbrauchsreduzierung erzielt, da das Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung steht und die adaptive Getriebesteuerung darauf mit früheren Schaltvorgängen reagiert. Nur bei Autobahn-Vollgasfahrten steigt der Verbrauch geringfügig an. Montage 56 AW.

Art.-Nr.: 1002550

Speed Unlimiter – Range Rover

895,00 €



Alle Range Rover-Modelle werden mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung ausgeliefert, z. B. ist der SDV8 bei 218 km/h abgeregelt. Wegen des niedrigen Geräuschniveaus und des allgemein guten Fahrverhaltens nutzt man diese Geschwindigkeit gern. Leider setzt die Abregelung jedoch abrupt ein und das Fahrzeug ruckelt leicht, solange es mit dieser Höchstgeschwindigkeit bewegt wird. Abhilfe schafft unser Speed Unlimiter. Es handelt sich hierbei um eine Umprogrammierung der

Motorsteuerung. Die Endgeschwindigkeit ist dadurch nicht mehr limitiert. Der Range Rover Supercharged erreicht damit über 260 km/h Endgeschwindigkeit. Optimal ist die Kombination mit unserer Leistungssteigerung. Montage 24 AW.

Art.-Nr.: 1002500

Performance Soundsystem – Range Rover (ab MJ 2013)

3.875,00 €



Unser elektronisches Endschalldämpfer-System verwandelt den moderaten Klang Ihres Range Rover mit Diesel-Aggregat per Knopfdruck in einen kraftvollen, sportlichen und kernigen Sound. Das Performance Abgassystem analysiert sämtliche vom Motor kommenden elektronischen Signale und wandelt diese in einen – dem jeweils anliegenden Lastzustand entsprechenden – kraftvollen V8-Klang um. Neben dem ausgesprochen sportlichen Klangerlebnis, wird zudem der Abgasgedruck und die Abgastemperatur reduziert. Das Ergebnis ist eine maximale Performance. Unser Leistungsanspruch ist höchste Qualität und das steht auch bei unserem Performance Soundsystem an oberster Stelle. Durch weniger Gewicht und ein angenehm tiefes Abgasgeräusch steigert sich der Fahrspaß Ihres Land Rovers deutlich! Mit einer kostenlos bereitgestellten Smartphone-App (Android™ und iOS®) lassen sich nicht nur die Einstellungen von Lautstärke, Klangcharakter und unterschiedliche Motor-Start-Geräusche einstellen, sondern auch bis zu fünf unterschiedlich programmierbare Fahr-

profile stufenlos regulieren und abspeichern. Zusätzlich ist jedes Profil über einen Serienbedienknopf im Fahrzeug schnell und diskret an- und abschaltbar. Dieses Produkt ist im Geklungsbereich der StVO nicht zulässig. Montage 76 AW.

Art.-Nr.: 1002850

Tipp: Performance-Package rr7

5.850,00 €



Die wichtigsten Produkte zur Verbesserung des Range Rover mit dem optimalen Preis-Gegenwert bekommen Sie im rr7-Paket: Das Fahrwerk mit dem Electronic Handling und Offroad Kit und der Leichtmetall-Spurverbreiterung ist eine perfekt abgestimmte Einheit und macht den Range Rover durch modernste Technik noch überlegener auf der Straße wie auch im Gelände. Die Leistungssteigerung TR8 vermittelt Souveränität durch reine Kraft und ein sportliches Beschleunigungsver-

mögen. Der Speed Unlimiter sorgt für höchste Fahrkultur auf der Autobahn. Die Tieferlegung mit der um 50 mm breiteren Spur verschafft dem Range Rover einen ebenso starken wie dezenten optischen Auftritt.

Art.-Nr.: 1002600

Leichtmetall-Spurverbreiterung – Range Rover

395,00 €



Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Straßenlage des Fahrzeugs. Die Rollneigung, also das Wanken des Fahrzeugs, wird reduziert. Damit wird der Bodendruck der Räder gleichmäßiger. Das Fahrverhalten wird angenehmer und sicherer, bei sportlicher Fahrweise ist sogar feststellbar, dass die dynamische Stabilitätskontrolle erst später eingreifen muss. Die Spurverbreiterung beträgt 50 mm je Achse. Die Distanzscheiben bestehen aus hochfestem Leichtmetall, um die ungefe-

dernten Massen möglichst wenig zu erhöhen. Eine präzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für einen perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterungen sind zum Schutz vor Korrosion schwarz eloxiert und werden mit einem TÜV-Gutachten geliefert. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Range Rovers an. Montage 19 AW.

Art.-Nr.: 3002450

Electronic Handling und Offroad Kit – Range Rover

1.485,00 €



Mit dem Electronic Handling und Offroad Kit nutzen Sie die nicht voll ausgeschöpften Möglichkeiten einer höhenvariablen Luftfederung aus. Der Range Rover kann auf der Straße um 28 mm tiefergelegt und im Gelände um 30 mm zusätzlich hochgelegt werden. Dadurch verringert sich bei Autobahnfahrt der Luftwiderstand und die Fahrstabilität nimmt spürbar zu. Auch bei zügiger Fahrt auf kurvigen Landstraßen ist die geringere Seitenneigung und die verbesserte Straßenlage von Vorteil, die dynamische Stabilitätskontrolle braucht erst wesentlich später einzugreifen. In der Offroad-Fahrhöhe werden mit der zusätzlichen Höherlegung 280 mm Bodenfreiheit erreicht und die Böschungswinkel erheblich verbessert. Ein wichtiger Einsatzbereich ist auch das Fahren auf schlechten Straßen und Wegen. Hier kann der Range Rover auch in der Straßenposition hochgelegt werden. Der Fahrkomfort nimmt dann ganz erheblich zu, da mehr Einfederweg zur Verfügung steht. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Dieses Produkt ist für alle Range Rover ab Modelljahr 2002 lieferbar. Der Lieferumfang

beträgt das Steuergerät und den Elektrosetz. Bitte geben Sie uns bei der Bestellung die Fahrgestellnummer Ihres Range Rovers an. Montage 49 AW.

Art.-Nr.: 3002500

Verstärkte Bremsanlage – Range Rover TDV8 (MJ 2010)

1.785,00 €



Beim Range Rover TDV8 3.6-Liter-Modell 2010 ist leider die unterdimensionierte Bremsanlage mit Einkolben-Schwimmsätteln an der Vorderachse eingebaut worden. Alternativ zu unserer Hochleistungs-Bremsanlage bietet es sich hier an, die Brembo-Vierkolben-Bremssättel zu montieren, die in den Vorjahren serienmäßig eingebaut wurden. Die Bremsleistung und das Bremsgefühl verbessern sich damit erheblich. Die Bremsscheiben müssen nicht geändert werden. Der Lieferumfang be-

trägt zwei Brembo-Vierkolben-Leichtmetall-Bremssättel, den Bremsbelagsatz sowie einen Verschleißanzeiger. Montage 28 AW.

Art.-Nr.: 2001950



Hochleistungs-Bremsanlage – Range Rover TDV8 (bis MJ 2012)

2.885,00 €



Der Range Rover ist ein Fahrzeug mit überaus hoher Fahrkultur. Dementsprechend ist das Geschwindigkeitsniveau, in dem man dieses Fahrzeug bewegt, relativ hoch. In Verbindung mit dem hohen Eigengewicht von 2.600 kg erfordert dies eine besonders leistungsfähige Bremsanlage. Die serienmäßig angebotene Bremsanlage erfüllt die Anforderungen nur bedingt: Bereits nach dem zweiten Bremsen aus 100 km/h in den Stillstand setzt Geräuschbildung ein, die Anlage ist überhitzt und die Leistung nimmt ab. Ein Verzug der Bremsscheiben durch Hitzeverformung kann dann auftreten, was zu Vibrationen im Lenkrad führt. Unsere Hochleistungs-Bremsanlage schafft Abhilfe. Ein wesentlich vergrößerter Brembo-Sechskolben-Monoblocksattel aus Leichtmetall ersetzt den serienmäßigen Schwimmsattel. Die Bremsscheibe hat einen um 45 mm größeren Durchmesser von 360 mm und 30 mm Stärke. Das Ergebnis ist eine wesentlich höhere Bremsleistung, besonders aus hoher Geschwindigkeit. Die Standfestigkeit und Belastbarkeit ist enorm. Aber auch das Bremsgefühl und

die Dosierbarkeit der Bremsleistung werden deutlich verbessert. Der Lieferumfang beträgt zwei Brembo-Sechskolben-Bremssättel, den Belagsatz, zwei Bremsscheiben, zwei Schutzbleche sowie einen Verschleißanzeiger. Die Montage dieser Anlage bietet sich besonders an, wenn ohnehin Wartungsbedarf wegen Bremsverschleiß besteht. Die 20-Zoll-Felgen sind eine Voraussetzung für diese Bremsanlage. Montage 54 AW.

Art.-Nr.: 2002000

Gummi-Fußmatten, Satz – Range Rover

185,00 €



Dieser original Land Rover-Fußmattensatz schützt Ihren Fußraum vor Verschmutzung und Beschädigung. Er ist aus weichem und hochflexiblem Gummi-Material passgenau im Land Rover-Design gefertigt. Die hohe Qualität sorgt für eine jahrelange Haltbarkeit. Die Ränder sind leicht erhöht, sodass der Schmutz auf der Matte verbleibt und mit ihr leicht aus dem Fahrzeug entfernt werden kann. Der Lieferumfang beträgt einen Satz für den Fußraum der ersten und zweiten Sitzreihe. Bitte ge-

ben Sie bei der Bestellung die Fahrge- stellnummer Ihres Range Rovers an.

Art.-Nr.: 5004100

Pedalerie in Chromoptik – Range Rover

175,00 €



Die Pedalaufsätze in Chromoptik sind rutschsicher und werten den Innenraum des Range Rover auf. Die mattsilberne Oberfläche wirkt hochwertig und sportlich. Montage 2 AW.

Art.-Nr.: 5004150

Notfall-Tasche

20,00 €



Oft wird veressen, das die Erste-Hilfe-Ausrüstung im Fahrzeug eine begrenzte Haltbarkeit hat. Beim TÜV oder einer Verkehrskontrolle wird überprüft, ob Ihre Ausrüstung noch einsetzbar ist. In der Regel haben die Verbandskästen eine Haltbarkeit von fünf Jahren. Unsere praktische Notfall-Tasche beinhaltet alle gesetzlich vorgeschriebenen Bestandteile: Erste-Hilfe-Ausrüstung, Rettungsdecke, Sicherheitshandschuhe und ein Warndreieck. Sie hat ein Klettband auf der Rückseite

und kann so im Fahrzeug befestigt werden.

Art.-Nr.: 9000550

DER NEUE RANGE ROVER VELAR

WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR*



ABOVE & BEYOND



WINNER
WORLD CAR AWARDS
2018 WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

*Mehr Informationen zum Award unter: wcoty.com

DEFENDER

MOTOR

Abgasanlagen	52
Dieselpartikelfilter	52
Geschwindigkeits-Regelanlage	51
Hochleistungs-Ladeluftkühler	51
Instrumente	52
Leistungssteigerungen	47
Sport-Luftfilter	50

FAHRWERK & ANTRIEB

Achsfangbänder	63
Automatikgetriebe-Umbau	65
Differentialsperren	66
Doppelgelenk-Kardanwelle	72
Doppelstoßdämpfer	63
Fahrwerksfedern	54
Gear Kit	65
Hochleistungs-Bremsanlage	64
Hochleistungs-Kupplung	64
Höherlegung	55
Kreuzgelenk-Schutzmanschette	71
Lenkungsdämpfer	63
Niveauregulierung	58
Offroad-Aggregate-Entlüftung	131
Performance-Package md4	53
Rallye-Antriebswellen	70
Rallye-Hochleistungs-Differential	68
Sperrdifferential Verteilergetriebe	67
Spezial-Schmierstoffe	72
Spurverbreiterungen	59
Stabilisatoren	58
Stahlflex-Bremsleitungen	64
Stoßdämpfer	59
Tieferlegung	55
Verstärkte Achsmitnehmer	71
Zentral-Sperrdifferential	68

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG & BELEUCHTUNG

Arbeitsscheinwerfer	77
Armaturengehäuse	75
Batteriesysteme	73
Dachscheinwerfer	81
Diagnosegerät	76
Externer Batteriezugang	74
Frontscheinwerfer	82
Heckwischer-Intervallschaltung	76
Hochleistungs-Lichtanlage	77
Ladegeräte	73
Lampenschutzgitter	84
LED-Rückleuchten	79
LED-Scheinwerfer	80
Leseleuchten	84
Lichtbügel	84
Makrolon-Scheinwerfer-Abdeckung	84
Nebelscheinwerfer	81
Rauchglasblinker	80
Schalterkonsole	75

Signalhörner	76
SVX Kit	79
SVX-Klarglas-Scheinwerfer	79
Zusatz-Instrumente	74
Zusatzscheinwerfer	77

INNENAUSSTATTUNG & INFOTAINMENT

Armaturentafel-Umbau	75
Audio-Verstärker	102
Blende für Navigationssystem	100
Bluetooth®-Freisprechanlage	99
CB-Funkanlage	102
CD-/MP3-Radio	99
Einzelsitzumbau hinten	95
Fußmatten	96
Fußraum-Auskleidung aus Riffelblech	96
Geräuschdämmung	90
Handschuhfach	89
Hochwertige Lederausstattung	97
Interieur-Sets	85
Lautsprechersysteme	101
Lenkräder	88
Multifunktions-Navigation mit Touchscreen	100
PDC-System	102
Pedalsätze	88
Premium-Sitze	93
Rückfahrkamera	100
Schaltknauf-Garnituren	87
Schiffsboden-Interieur	96
Schließfach-Mittelbox	90
Sitze, Sportsitze	93
Sitzschienenverlängerung	93
Standheizungen	91
Subwoofer	101
Thermische Isolation	91
Vogue-Interieur	97

KAROSSERIESCHUTZ & ZUBEHÖR

Air Duct	122
Differentialschutz	116
Dunkel getönte Verglasung	121
Eckschutz hinten	116
Edelstahl-Schraubensätze	114
Flankenschutz	115
Getriebeschutz	117
Heckstoßfänger	116
Heizungseinlass (Snow Cover)	122
Hohlraumkonservierung	119
Kotflügelschutz, Schutzbleche	119
Kraftstoffkühlerschutz	117
md4-Dekor	123
Motorhauben-Schutzbleche	120
Rahmenendträger-Verstärkung	140
Rock Slider (Flankenschutz)	115
Scharniere	113
Schließkeil	123
Schmutzabweiser	122
Schutzbügel Hecktraverse	116
Schweller-Schutzbleche	120
Sicherheitsbügel	124
Soft Top Umbau	112

Spurstangenschutz	118
Stoßfänger	120
Tankschutz	117
Überrollkäfige	125
Unterbodenschutz	118
Unterfahrschutz	115
Verstärkte Spurstange	118

EXPEDITIONSAUSRÜSTUNG

Carbon-Aufstelldach	132
Druckluftanlage, Kompressor	134
Hochgesetzte Lufteinlassrohre	130
Kraftstofftanks	133
Sandbleche	135
Seilwinden	128
Umrüstsatz Kunstfaserseil	130
Wassertank	134
Zugösen	130

TRANSPORT

Aluminium-Staubox	136
Anhängerkupplungen	140
Dachgepäckträger	138
Einbau-Staufach	136
Fahrradträger	141
Hard Top Defender 130	138
Heckleiter	139
Laderaumabtrennung	136
Laderaummatten	137
Ladewinde	138
Ladewannen	138
Radkasten-Staubox	136
Reserveradträger	139
Schließfach-Mittelbox	90

RÄDER & REIFEN

Felgen	141
Radsätze	142
Winterräder	143

DISCOVERY SPORT

Motor	159
Fahrwerk & Antrieb	160
Elektrische Ausrüstung & Beleuchtung	161
Innenausstattung & Infotainment	162
Karoserieschutz & Zubehör	163
Expeditionsausrüstung	164
Transport	164
Räder & Reifen	165

DISCOVERY

Motor	167
Fahrwerk & Antrieb	169
Elektrische Ausrüstung & Beleuchtung	175
Innenausstattung & Infotainment	177
Karoserieschutz & Zubehör	179
Expeditionsausrüstung	181
Transport	183
Räder & Reifen	184

RANGE ROVER EVOQUE

Motor	193
Fahrwerk & Antrieb	195
Karoserieschutz & Zubehör	197

RANGE ROVER VELAR

Motor	199
Fahrwerk & Antrieb	200

RANGE ROVER SPORT

Motor	203
Fahrwerk & Antrieb	205
Elektrische Ausrüstung & Beleuchtung	208
Innenausstattung & Infotainment	208
Karoserieschutz & Zubehör	209
Expeditionsausrüstung	211
Transport	211
Räder & Reifen	212

RANGE ROVER

Motor	215
Fahrwerk & Antrieb	216
Innenausstattung & Infotainment	218

Die Produktgruppen umfassen auch das entsprechende Zubehör.

IMPRESSUM

Alle Rechte an Text, Bild und Aufmachung sind der Matzker Technik und Zubehör GmbH vorbehalten. Da permanent an der Verbesserung der Produkte gearbeitet wird, können die Angaben und Abbildungen nicht immer der aktuellen Ausführung entsprechen und sind daher unverbindlich. Die angegebenen Montagezeiten sind Richtwerte, 10 AW entsprechen einer Arbeitsstunde.

BILDNACHWEISE

Valéry Kloubert (www.kloubert.com)
Jörg Ermisch (Seiten 152–157)

GESTALTUNG

admass advertising agency
www.admass.de

PROJEKTLEITUNG

Juliane Kloubert

PRODUKTION

LUP AG, Köln

KONTAKT

Matzker Technik und Zubehör GmbH
Geschäftsführung Bernhard Körner, Nina Matzker
Robert-Perthel-Straße 31
50739 Köln
Telefon: +49 221 5463236
Fax: +49 221 221 5462242
lr@matzker.de
www.matzker.de

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen
Amtsgericht Köln: HRB60924, Ust.-ID: DE 25553098

Änderungen und Irrtümer von Produkten und Preisen vorbehalten.



It was a promise.

Coming soon, by matzker!





Matzker Technik und Zubehör GmbH
Robert-Perthel-Straße 31, 50739 Köln
Telefon: +49 221 5463236
Fax: +49 221 5462242
shop@matzker.de
www.matzker.de